

Besloten vergadering van maandag 30 januari 2023

Aanwezig: Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Philip ROOSEN, Trui OLBRECHTS, Karlijne VAN BREE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Jelle DE WILDE, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

CBS/2023/150 • AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN PARKEERVERBOD OP DE ANTWERPSELAAN (N276) TUSSEN KMPT 1,525 EN DE POTAARDE - GOEDKEURING

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, § 3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen en/of gewestwegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het gemeenteraadsbesluit van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.
- Het aanvullend reglement van 9 april 2018 inzake het instellen van een parkeerverbod in de Antwerpselaan tussen Potaarde en het vroegere Douwe Egberts.
- Het aanvullend reglement van 23 april 2018 inzake het instellen van een parkeerverbod in de Antwerpselaan links van het kruispunt met de Villegas de Clercampstraat en het intrekken van het vroegere parkeerverbod van 2012.
- Het aanvullend reglement van 18 juli 2022 inzake het instellen van een parkeerverbod in de Antwerpselaan N276 ter hoogte van Den Douwe.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

- Advies van Agentschap Wegen en Verkeer:

AWV heeft geen bezwaar tegen deze maatregel. Advies ontvangen op 3/01/2023 en bijgesloten als bijlage.

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

De hierna voorziene maatregel betreft gewestwegen.

Op de Antwerpselaan (N276) ondervindt de gemeente Grimbergen al enige tijd hinder van sluikestorten en worden de parkeervakken 'oneigenlijk/permanent' gebruikt door een firma om vrachtwagens te stallen. Daarom is het wenselijk om op sommige locaties een parkeerverbod voor voertuigen +3,5 ton in te stellen, aangevuld met een algemeen parkeerverbod ter hoogte van sommige kruispunten in functie van zichtbaarheid.

Concreet geldt op de Antwerpselaan:

- een algemeen parkeerverbod tussen de in- en uitrit van Den Douwe en de naastgelegen bushalte (ca. 40m).
- een algemeen parkeerverbod tussen de naastgelegen bushalte aan de in- en uitrit van Den Douwe en de Potaarde.
- een algemeen parkeerverbod ter hoogte van het kruispunt met de Villegas de Clercampstraat.
- *een parkeerverbod voor voertuigen +3,5 ton rechts van het kruispunt met de Villegas de Clercampstraat. Dit parkeerverbod voor voertuigen +3,5 ton wil men nu uitbreiden vanaf het kruispunt met de Villegas de Clercampstraat tot aan de Beverstraat.* Hoewel het betreffende reglement van 2012 algeheel werd ingetrokken, bleef de geplaatste signalisatie staan.

Bij nazicht bleek dat er dus verschillende aanvullende reglementen van kracht zijn/waren, voor de Antwerpselaan die een algemeen parkeerverbod en/of een parkeerverbod voor voertuigen + 3,5 ton instelden (in praktijk niet aangepast).

Om het overzichtelijk te maken, worden deze aanvullende reglementen opgeheven en vervangen door één aanvullend reglement dat het parkeerregime regelt op de Antwerpselaan tussen kmpt 1,525 - dit is het begin van de parkeerstrook rechts van het kruispunt met de Villegas De Clercampstraat - en de Potaarde.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

De volgende aanvullende reglementen op te heffen:

- het aanvullend reglement van 9 april 2018 inzake het instellen van een parkeerverbod in de Antwerpselaan tussen Potaarde en het vroegere Douwe Egberts;
- het aanvullend reglement van 23 april 2018 inzake het instellen van een parkeerverbod in de Antwerpselaan links van het kruispunt met de Villegas de Clercampstraat en het intrekken van het vroegere parkeerverbod van 2012 en
- het aanvullend reglement van 18 juli 2022 inzake het instellen van een parkeerverbod in de Antwerpselaan N276 ter hoogte van Den Douwe.

Art. 2.

Op de Antwerpselaan rechts van het kruispunt met de Villegas de Clercampstraat geldt een parkeerverbod tussen kmpt 1,525 en kmpt 1,550.

Art. 3.

De hoger vermelde maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van een verdrijvingsvlak op de parkeerstrook in het vermelde weggedeelte.

Art. 4.

Op de Antwerpselaan rechts van het kruispunt met de Villegas de Clercampstraat geldt een parkeerverbod voor voertuigen + 3,5 ton tussen kmpt 1,550 en kmpt 1,750.

Art. 5.

De hoger vermelde maatregel zal gesignaleerd worden door de verkeersborden E9b van kmpt 1,550 tot kmpt 1,750 aangevuld met de onderborden xa en xb aan begin en einde van het parkeerverbod in hoger vermeld weggedeelte.

Art 6.

Op de Antwerpselaan op het kruispunt met de Villegas de Clercampstraat geldt een parkeerverbod tussen kmpt 1,750 en kmpt 1,800.

Art. 7.

De hoger vermelde maatregel zal gesignaleerd worden door middel van paaltjes rechts van het kruispunt met de Villegas de Clercampstraat en een verdrijvingsvlak en bushalte links van het kruispunt met de Villegas de Clercampstraat in hoger vermeld weggedeelte.

Art. 8.

Op de Antwerpselaan links van het kruispunt met de Villegas de Clercampstraat vanaf kmpt 1,800 tot aan het kruispunt met de Beverstraat geldt een parkeerverbod voor voertuigen + 3,5 ton.

Art. 9.

De hoger vermelde maatregel zal gesignaleerd worden door de verkeersborden E9b aangevuld met de onderborden xa en xb aan begin en einde van het parkeerverbod in hoger vermeld weggedeelte.

Art. 10.

Op de Antwerpselaan geldt een parkeerverbod tussen de Potaarde en toegangsweg naar Den Douwe (inclusief bushalte).

Art. 11.

De hoger vermelde maatregel zal gesignaleerd worden door een verdrijvingsvlak op de parkeerstroken in hoger vermeld weggedeelte.

Art. 12.

Dit aanvullend reglement inzake een of meerdere gewestwegen te bezorgen via het Loket lokaal bestuur. .

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Bart LAEREMANS

burgemeester