

**Besloten vergadering van maandag 12 december 2022**

**Aanwezig:** Philip ROOSEN, schepen - vervangend voorzitter  
Trui OLBRECHTS, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Jelle DE WILDE, Jean-Paul WINDELEN, schepenen  
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter  
Karlijne VAN BREE, derde schepen

**Afwezig:** /

**CBS/2022/4303 • AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN PARKEERVERBOD IN DE SINT-SERVAASSTRAAT OP DE HOEK MET DE SPAANSE LINDEBAAN - GOEDKEURING**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Artikel 56, §3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
  - De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
  - Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
  - Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
  - Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
  - Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
  - De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
  - De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het besluit van de gemeenteraad van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.

**De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

- Advies van de technische commissie verkeer:

**15-9-2022 punt nr. 17 Sint-Servaasstraat: aanvraag voor een permanent parkeerverbod in te stellen ter hoogte van de aansluiting met de Spaanse Lindebaan.**

Advies: Dit om zichtbaarheid vanaf de Spaanse Lindebaan op de Sint-Servaasstraat te verbeteren. Tijdens recente wegenwerken werd dit (tijdelijk) parkeerverbod over een lengte van 50 meter reeds ingesteld bij middel van politieverordening, en positief bevonden. Het parkeerverbod verbeterde inderdaad de zichtbaarheid op het aankomende verkeer in de Spaanse Lindebaan. Ook de doorstroming in dit eerste gedeelte van de Sint-Servaasstraat verbeterde en werd veiliger doordat er geen uitwijkmanoeuvres moesten gebeuren voor geparkeerde wagens waardoor men geconfronteerd werd met tegenliggend verkeer (ook fietsers).

We adviseren daarom om die tijdelijke maatregel permanent te maken door de eerste 50 meter links en rechts een parkeerverbod in te voeren en te signaleren d.m.v. verkeersborden.

**De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

In het begin van de Sint-Servaasstraat op de hoek met de Spaanse Lindebaan staan vaak een hele rij auto's geparkeerd. Dit brengt vaak problemen mee voor de voertuigen die van de Spaanse Lindebaan komen en de Sint-Servaasstraat moeten inrijden.

Daarom werd een tijdelijk parkeerverbod ingesteld van begin juli 2021 tot najaar 2021.

Bewoners vragen om dit tijdelijk parkeerverbod permanent te maken aangezien het de zichtbaarheid danig verbeterde. De Technische Commissie Verkeer adviseerde op 15 september positief om dit parkeerverbod permanent in te stellen.

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd akkoord te gaan met een parkeerverbod in de Sint-Servaasstraat op de hoek met de Spaanse Lindebaan langs de zijde van de onpare huisnummers en dit voor +/- 50m.

**Bijkomende informatie:**

/

**BESLUIT:**

**Artikel 1.**

Een parkeerverbod in te stellen in de Sint-Servaasstraat vanaf de aansluiting met de Spaanse Lindebaan langs de zijde van de onpare huisnummers en dit voor +/- 25m.

**Art. 2.**

De bovenvermelde maatregel zal gesignaleerd worden met de wettelijke bebording E1 + onderborden GXa en GXb.

**Art. 3.**

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

**Art. 4.**

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen en betreft enkel een gemeenteweg - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

**Muriel VAN SCHEL**

algemeen directeur

**Bart LAEREMANS**

burgemeester