

Besloten vergadering van maandag 18 september 2023

Aanwezig: Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Philip ROOSEN, Trui OLBRECHTS, Karlijne VAN BREE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Jelle DE WILDE, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

CBS/2023/3438 • AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN ZONE 50 IN DE WIJK "NIEUWE BORGT" - GOEDKEURING

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, § 3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het gemeenteraadsbesluit van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.
- Het gemeenteraadsbesluit van 24 april 2008 houdende het aanvullend reglement inzake het afbakenen van gebieden met eenzelfde snelheidsregime en/of tonnenmaatbeperking.
- Het gemeenteraadsbesluit van 28 november 2013 inzake het uitbreiden van een zone met snelheidsbeperking tot max. 50 km/u - Wijziging van het gemeenteraadsbesluit van 24 april 2008.
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 27 augustus 2018 tot wijziging van het aanvullend reglement inzake het afbakenen van gebieden met eenzelfde snelheidsregime en/of tonnenmaatbeperking.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

/

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Het vorige zonale reglement bevatte reeds een aantal zones met een snelheidsbeperking tot max. 50km/uur. Dit zijn zones waar veelal bebouwing aanwezig is, maar waar niet alle maatregelen op gebied van verkeer die gelden binnen de bebouwde kom, nodig zijn.

Bij de herziening van deze zones in 2022, werd deze al goedgekeurde zone niet opnieuw opgenomen. Daar deze nog altijd ingesteld is en zal blijven dient hiervoor een reglement te worden opgemaakt.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Zone 50 in de wijk "nieuwe Borgt" (gedeelte tussen bebouwde kom Borgt en bebouwde kom Grimbergen) in te stellen en als volgt af te bakenen:

- Borgtstraat - vanaf bebouwde kom Grimbergen
- Eeuwlaan - aansluiting N211 Vilvoordsesteenweg
- Nieuwe Schapenbaan - aansluiting N211 Vilvoordsesteenweg en t.h. v. Koolmezenstraat
- Ter Tommendreef - aansluiting N211 Vilvoordsesteenweg
- Sint-Donatuslaan - zijde Borgt na doorsteek onder N211-Vilvoordsesteenweg
- L. Luypaertstraat - tussen Ter Tommendreef en zone 30 .

Art. 2.

De maatregel zal gesignaleerd worden door de plaatsing van de nodige borden C43 waaraan zonale geldigheid wordt gegeven.

Art. 3.

Dit besluit zal overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur worden bekend gemaakt.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen. Het betreft enkel (een) gemeenteweg(en) - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Bart LAEREMANS

burgemeester