

Besloten vergadering van maandag 16 oktober 2023

Aanwezig: Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Philip ROOSEN, Trui OLBRECHTS, Karlijne VAN BREE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Jelle DE WILDE, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: Goedele DE VOCHT, waarnemend algemeen directeur

Afwezig: /

CBS/2023/3976 • AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN PARKEERVERBOD IN DE PARKLAAN, VANAF DE INGANG VAN HET SPORTTERREIN TOT AAN DE HOEK MET DE BEIGEMSESTEENWEG - AANBRENGEN PARKEERVLAKKEN - GOEDKEURING

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, § 3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het gemeenteraadsbesluit van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

Advies van de technische commissie verkeer (TCV) 7 september 2023:

Op basis van de controles van de politie is de zichtbaarheid op overstekende voetgangers onvoldoende wanneer er een groter model wagen geparkeerd staat. Voorstel is om een parkeerverbod, door middel van een verdrijvingsvlak, in te stellen tussen het begin van de parkeerstrook en de garagepoort. Hierdoor zal er 4 meter parkeerstrook niet toegankelijk zijn. Eigenaar van bestelwagens zal ook gevraagd worden om het voertuig naast de woning te plaatsen om zo de zichtbaarheid voor het wagenverkeer ook te verbeteren.

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

De verkeerssituatie aan de voetbalterreinen in Beigem is problematisch. Daar zouden een tweetal ingrepen op korte termijn nodig zijn om de situatie een beetje te verbeteren.

Het is belangrijk dat deze ingrepen op zeer korte termijn kunnen uitgevoerd worden. Nu het vroeger donker en natter wordt, is het alleen maar meer problematisch.

Gelet op de hoogdringendheid, werd geen advies ingewonnen van de TCV.

Gelet op de toenemende parkeerdruk in en rond de Parklaan in Beigem, wordt voorgesteld om (zie bijlage):

- een parkeerverbod door te voeren in de Parklaan, vanaf de ingang van het sportterrein tot aan de hoek met de Beigemsesteenweg (rode lijn) en
- parkeervakken (schuin parkeren) aan te brengen in de blauwe zone om parkeren veiliger en proper te laten verlopen.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Een parkeerverbod in te stellen in de Parklaan, vanaf de ingang van het sportterrein tot aan de hoek met de Beigemsesteenweg.

Deze maatregel te signaleren met de nodige E1-borden.

Art. 2

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 3.

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen. Het betreft enkel (een) gemeenteweg(en) - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Bart LAEREMANS

burgemeester