

### Besloten vergadering van maandag 10 maart 2025

**Aanwezig:** Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter  
Jelle DE WILDE, Karlijne VAN BREE, Philip ROOSEN, Chantal LAUWERS, Kirsten HOEFS, Ewoud DE MEYER, schepenen  
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Trui OLBRECHTS, vierde schepen

**Afwezig:** /

### **CBS/2025/1090 □ AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN TOEGANGSVERBOD VOOR BEPAALDE CATEGORIEËN VAN VOERTUIGEN, UITGEZONDERD LANDBOUWACTIVITEITEN, IN DE WILGENBAAN RICHTING BRUSSESESTEENWEG - GOEDKEURING**

#### **De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Artikel 56, §3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

#### **De beslissing wordt genomen op grond van:**

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
  
- Besluit van de gemeenteraad van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.
  
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 juni 2021 betreffende de wijziging van het aanvullend reglement inzake het afbakenen van gebieden met eenzelfde snelheidsregime en/of tonnenmaatbeperking van 24 april 2008 en alle later gemaakte aanvullingen/wijzigingen waarbij het woord 'landbouwvoertuigen' vervangen wordt door het woord 'landbouwactiviteiten'.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 10 maart 2025 betreffende de opheffing van het aanvullend reglement inzake het instellen van beperkt eenrichtingsverkeer in de Van Akenstraat, Hof ter Weerdestraat en Wilgenbaan.

#### **De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

/

#### **De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

### Situatieschets

Het college van burgemeester en schepenen besliste op 13 januari 2025 om het aanvullend reglement van 25 maart 2004 betreffende het instellen van beperkt eenrichtingsverkeer in de Van Akenstraat, Hof ter Weerdestraat en Wilgenbaan - voor wat betreft het gedeelte dat van toepassing is op de Van Akenstraat - aan te passen waarbij voorzien wordt in een uitzondering op het bestaande toegangsverbod voor vergunninghouders.

Aangezien het reglement - voor wat betreft het gedeelte dat van toepassing is op de Van Akenstraat - toch dient aangepast te worden, wordt voorgesteld het reglement in zijn geheel op te heffen en voor elke in dit reglement opgenomen straat een apart reglement op te maken. Vanuit de Vlaamse overheid wordt, behoudens in geval van gebiedsdekkende maatregelen (bijvoorbeeld zone 50), immers aangeraden om te werken met een aanvullend reglement per straat waarbij elk reglement dan de maatregelen bevat die van toepassing zijn in de straat in kwestie.

### Toegangsverbod Wilgenbaan

In voorliggend reglement wordt dan ook het toegangsverbod voor bepaalde categorieën van voertuigen opgenomen dat ingesteld is in de Wilgenbaan richting Brusselsesteenweg.

Deze maatregel kadert binnen een geheel van maatregelen dat werd ingevoerd om het sluipverkeer doorheen het gebied Mierendonk en Biesthoek te weren.

Aangezien het niet opportuun is om voertuigen die landbouwactiviteiten uitvoeren via de hoofdassen te laten omrijden om hun gronden te bewerken, wordt voorzien in een uitzondering op het toegangsverbod voor 'landbouwactiviteiten'. Dit naar analogie met de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 28 juni 2021 om bij de tonnenmaatbeperking waarbij op het (onder)bord voorzien wordt in een uitzondering voor 'landbouwvoertuigen', dit woord te wijzigen naar 'landbouwactiviteiten' om te vermijden dat landbouwvoertuigen die grondwerken uitvoeren niet meer onder de uitzonderingsgrond vallen.

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

### **Bijkomende informatie:**

/

### **BESLUIT:**

#### **Artikel 1.**

Een toegangsverbod voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen al dan niet met zijspan, uitgezonderd landbouwactiviteiten, in de Wilgenbaan (tussen Brusselsesteenweg en Dr. Hemerijckxlaan) richting Brusselsesteenweg in te stellen.

#### **Art. 2.**

Bovengenoemde maatregel te signaleren door plaatsing van de borden C5 en C7 met onderbord "uitgezonderd landbouwactiviteiten".

#### **Art. 3.**

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

#### **Art. 4.**

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen. Het betreft enkel (een) gemeenteweg(en) - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

**Muriel VAN SCHEL**

algemeen directeur

**Bart LAEREMANS**

burgemeester

