

Besloten vergadering van maandag 29 september 2025

- Aanwezig:** Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Karljine VAN BREE, Philip ROOSEN, Trui OLBRECHTS, Chantal LAUWERS, Kirsten HOEFS, Ewoud DE MEYER, schepenen
Steffie VAN DER AUWERA, waarnemend algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Jelle DE WILDE, eerste schepen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur
- Afwezig:** /

CBS/2025/4230 □ AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN PARKEERPLAATS IN DE GASTON DEVOSWIJK TEGENOVER WONING NUMMER 15 - GOEDKEURING

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, §3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

- Besluit van de gemeenteraad van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

- Advies van de technische commissie verkeer van 11 september 2025

Initiële vraag: wat is de functie van deze verharding? Er is nooit ruimte om op de bank te zitten want er staat altijd een wagen geparkeerd. Gaan we prioriteit geven aan parkeermogelijkheden of aan een bank waar buurtbewoners kunnen samenkomen? Niemand is echt voorstander van een parkeerplaats. En waarom een bank plaatsen als niemand er kan zitten?

Parkeerprobleem in deze wijk geraakt niet opgelost, de meeste inwoners hebben twee wagens maar slechts één garage.

Voorstel Bart: links op het perkje een parkeerplaats voorzien, naast de bank.

Daisy: parkeerregels buiten bebouwde kom gelden hier (parkeren op berm is OK).

Kirsten: bank staat op vreemde plaats. Voorstander om perkje in te groenen,

*maar dan zijn er twee parkeerplaatsen weg in deze wijk.
Philip: twee opties: perkje heraanleggen zodat het uitnodigend is om hier te zitten OF volwaardige parkeerplaats maken.
Kirsten: bank verplaatsen naar binnenplein, diepte beperken (ontharden) zodat er 1 wagen kan langsparkeren. Dwarsparkeren mag hier niet.
Bart: meenemen in onthardingsproject?
Beslissing: we halen de bank weg en brengen signalisatie aan voor een parkeerplaats voor langsparkeren (bord + afbakening van de parkeerplaats: hoeken schilderen is voldoende).*

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Op het verharde gedeelte in de Gaston Devoswijk tegenover de woning 15 wordt 1 langspaarkeerplaats ingesteld.

Art. 2.

De maatregel te signaleren door plaatsing van een bord e9a en het aanbrengen van wegmarkering om de parkeerplaats af te bakenen.

Art. 3.

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen. Het betreft enkel (een) gemeenteweg(en) - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Bart LAEREMANS

burgemeester