COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN – BESLUIT

Besloten vergadering van maandag 19 oktober 2026

Aanwezig: Jelle DE WILDE, schepen - vervangend voorzitter
Philip ROOSEN, Trui OLBRECHTS, Chantal LAUWERS, Kirsten HOEFS, schepenen
Steffie VAN DER AUWERA, waarnemend algemeen directeur

Verontschuldigd: Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Karlijne VAN BREE, Eliane VANCRAENENBROECK, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur
Goedele DE VOCHT, waarnemend algemeen directeur

Afwezig: /

CBS/2026/3796 AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN TWEERICHTINGSFIETSPAD IN DE KAREELSTRAAT EN VERBRANDE BRUGSESTEENWEG - GOEDKEURING

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:
Artikel 56, §3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:
- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

- Besluit van de gemeenteraad van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.

- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 31 maart 2025 waarbij de aanvraag tot omgevingsvergunning voor onder meer het aanleggen van een vrijliggend dubbelrichtingsfietspad langs de N211a Humbeeksesteenweg (tussen de Fabrieksweg en de Kareelstraat) en langs de Kareelstraat-Verbrande Brugsesteenweg (tussen de Humbeeksesteenweg en de Industrieweg) werd goedgekeurd (Dossierstuk 1).

- Het ontwerp- en signalisatieplan van de Kareelstraat en Verbrande Brugsesteenweg (tussen Industrieweg en Kareelstraat) (BIJLAGE 1).

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:
/

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:
In de Kareelstraat en de Verbrande Brugsesteenweg (tussen Kareelstraat en Industrieweg) werd een dubbelrichtingsfietspad aangelegd langs de zijde van de onpare huisnummers. Dit fietspad eindigt in een oversteekplaats voor fietsers uit de voorrang op het kruispunt van de Kareelstraat met de Humbeeksesteenweg. Hierdoor wordt een comfortabele en veilige fietsverbinding richting de fietssnelweg F23 (Boom-Brussel) voorzien. In een volgende fase van het project wordt eveneens een dubbelrichtingsfietspad voorzien in de Humbeeksesteenweg (tussen de Kareelstraat en de Fabrieksweg).

Om de rechtsgeldige inrichting van deze fietsinfrastructuur te verzekeren wordt het vrijliggend fietspad aangeduid als een verplicht dubbelrichtingsfietspad door het plaatsen van de verkeersborden D7 op de daartoe aangewezen locaties. Deze signalisatie maakt voor alle weggebruikers duidelijk dat het betrokken gedeelte uitsluitend bestemd is voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A in beide rijrichtingen. Aangezien de locatie gelegen is binnen een zone met maximale snelheid van 50 km/u, behouden speed pedelecs en bromfietsen klasse B de keuzen om op het fietspad dan wel de rijbaan te rijden.

Ter hoogte van de woning gelegen aan de Verbrande Brugsesteenweg nr. 97 sluit het dubbelrichtingsfietspad aan op een bestaande doodlopende zijtak van de Verbrande Brugsesteenweg. Deze zijtak blijft noodzakelijk voor de bereikbaarheid van de betrokken woning, maar vormt tevens een potentiële toegang tot het dubbelrichtingsfietspad. Om te vermijden dat gemotoriseerde voertuigen het fietspad oprijden en om de verkeersveiligheid van de fietsers te waarborgen, dient aan de overgang naar het fietspad de verkeersborden C5 en C7 geplaatst te worden. Hiermee wordt de toegang verboden voor respectievelijk van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan en bestuurders van motorfietsen.

In een volgende fase van het project wordt eveneens een dubbelrichtingsfietspad voorzien in de Humbeeksesteenweg (tussen de Kareelstraat en de Fabrieksweg).

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Bijkomende informatie:
/

BESLUIT:

Artikel 1.
Een tweerichtingsfietspad in te stellen langs de zijde van de onpare huisnummers in de Kareelstraat en de Verbrande Brugsesteenweg (tussen Kareelstraat en Industrieweg).
Deze maatregel te signaleren door plaatsing van de nodige borden D7.

Art. 2.
Een fietsoversteek uit de voorrang in te richten in de Humbeeksesteenweg ter hoogte van de aansluiting met de Kareelstraat.
Deze maatregel te signaleren door plaatsing van de nodige borden B1 en wegmarkeringen.

Art. 3.
Een toegangsverbod voor motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan en bestuurders van motorfietsen in te stellen in de doodlopende zijtak van de Verbrande Brugsesteenweg na aansluiting van de woning met huisnummer 97.
Deze maatregel te signaleren door plaatsing van de borden C5 en C7.

Art. 4.
Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 5.

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen. Het betreft enkel (een) gemeenteweg(en) - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL
algemeen directeur

Bart LAEREMANS
burgemeester