

Besloten vergadering van maandag 10 oktober 2022

Aanwezig: Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Trui OLBRECHTS, Karlijne VAN BREE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Jelle DE WILDE, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: Philip ROOSEN, eerste schepen

Afwezig: /

CBS/2022/3472 • POLITIEVERORDENING INZAKE WERKEN DOOR CONA BV IN OPDRACHT VAN FLUVIUS IN DE DAALSTRAAT IN 4 FASES: TER HOOGTE VAN HUISNUMMER 1; TUSSEN HUISNUMMERS 3 EN 19; TUSSEN HUISNUMMERS 31 EN DE G. DE DONDERSTRAAT EN TUSSEN HUISNUMMERS 20 EN 26

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De wet van 12 januari 2006 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet wat betreft de bevoegdheid voor tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikels 119, 130bis, 133 en 135, §2 van de nieuwe gemeentewet.
- Artikels 40, §3, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 (DLB).
- Artikels 5 en 70.2.0., §1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De aanvraag via de software van Geo-It van 30 september 2022 van CONA BV om werken uit te voeren in opdracht van Fluvius in de Daalstraat in 4 fases: ter hoogte van huisnummer 1; tussen huisnummers 3 en 19; tussen huisnummers 31 en de G. De Donderstraat en tussen huisnummers 20 en 26.

- Artikel 286, §1 DLB:

De burgemeester maakt de volgende besluiten en de inhoud ervan bekend via de webtoepassing van de gemeente: 1° de reglementen en de verordeningen van de gemeenteraad, van het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester.

- Artikel 287 DLB:

De bekendmaking van de lijst van de besluiten, vermeld in artikel 285, en van de besluiten, vermeld in artikel 286, gebeurt binnen tien dagen nadat ze genomen zijn, met vermelding van de datum waarop ze via de webtoepassing worden bekendgemaakt.

Voor de besluiten, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en 286, § 2, 1° en 2°, bevat de bekendmaking ook de datum waarop ze zijn aangenomen.

De webtoepassing van de gemeente vermeldt de wijze waarop het publiek inzake kan krijgen in de besluiten die op de lijst zijn vermeld, en vermeldt ook de mogelijkheid om klacht in te dienen bij de toezichthoudende overheid, vermeld in artikel 326. Als de toezichthoudende overheid een besluit heeft vernietigd, wordt ook van die vernietiging melding gemaakt.

- Artikel 288 DLB:

De reglementen en verordeningen, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en de reglementen, vermeld in artikel 286, § 2, 1° en 2°, treden in werking op de vijfde dag na de bekendmaking ervan, tenzij het anders bepaald is.

De bekendmaking en de datum van bekendmaking van de reglementen en de verordeningen, vermeld in het eerste lid, moeten blijken uit de aantekening in een register, dat bijgehouden wordt op de wijze, bepaald door de Vlaamse Regering.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

/

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

In opdracht van Fluvius dienen er werken uitgevoerd te worden in de Daalstraat in 4 fases: ter hoogte van huisnummer 1; tussen huisnummers 3 en 19; tussen huisnummers 31 en de G. De Donderstraat en tussen huisnummers 20 en 26.

De aanvraag en het signalisatieplan bevinden zich in bijlage.

Aan het schepencollege wordt gevraagd akkoord te gaan met het signalisatieplan waarbij:

Fase1:

In de Daalstraat ter hoogte van nummer 1 aan beide kanten daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte en tegenover de werfzone. Een snelheidsbeperking van 30 km/u wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Ter hoogte van de werfzone zal het verkeer geregeld worden aan de hand van voorrangsregeling. Voor de fietsers en voetgangers wordt er een corridor voorzien ter hoogte van de werfzone.

Fase 2:

In de Daalstraat tussen nummers 3 tot 19 daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte en tegenover de werfzone. Een snelheidsbeperking van 30 km/u wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone, ter hoogte van de Kasteelhofstraat 30 en de Gustaaf de Donderstraat 58. Het verkeer zal ter hoogte van de werfzone geregeld worden aan de hand van driekleurige verkeerssignalisatie. Voor de fietsers en voetgangers wordt er een corridor voorzien ter hoogte van de werfzone.

Fase 3:

In de Daalstraat tussen huisnummers 31 en de G. De Donderstraat daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte en tegenover de werfzone. Een snelheidsbeperking van 30 km/u wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Het verkeer zal ter hoogte van de werfzone geregeld worden aan de hand van driekleurige verkeerssignalisatie. Voor de fietsers en voetgangers wordt er een corridor voorzien ter hoogte van de werfzone.

Fase 4:

In de Daalstraat ter hoogte van nummers 20 tot 26 daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte en tegenover de werfzone. Een snelheidsbeperking van 30 km/u wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Het verkeer zal ter hoogte van de werfzone geregeld worden aan de hand van driekleurige verkeerssignalisatie. Voor de fietsers en voetgangers wordt er een corridor voorzien ter hoogte van de werfzone.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Akkoord te gaan met het signalisatieplan waarbij:

Fase1:

In de Daalstraat ter hoogte van nummer 1 aan beide kanten daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte en tegenover de werfzone. Een snelheidsbeperking van 30 km/u wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Ter hoogte van de werfzone zal het verkeer geregeld worden aan de hand van

voorrangsregeling. Voor de fietsers en voetgangers wordt er een corridor voorzien ter hoogte van de werfzone.

Fase 2:

In de Daalstraat tussen nummers 3 tot 19 daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte en tegenover de werfzone. Een snelheidsbeperking van 30 km/u wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone, ter hoogte van de Kasteelhofstraat 30 en de Gustaaf de Donderstraat 58. Het verkeer zal ter hoogte van de werfzone geregeld worden aan de hand van driekleurige verkeerssignalisatie. Voor de fietsers en voetgangers wordt er een corridor voorzien ter hoogte van de werfzone.

Fase 3:

In de Daalstraat tussen huisnummers 31 en de G. De Donderstraat daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte en tegenover de werfzone. Een snelheidsbeperking van 30 km/u wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Het verkeer zal ter hoogte van de werfzone geregeld worden aan de hand van driekleurige verkeerssignalisatie. Voor de fietsers en voetgangers wordt er een corridor voorzien ter hoogte van de werfzone.

Fase 4:

In de Daalstraat ter hoogte van nummers 20 tot 26 daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte en tegenover de werfzone. Een snelheidsbeperking van 30 km/u wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Het verkeer zal ter hoogte van de werfzone geregeld worden aan de hand van driekleurige verkeerssignalisatie. Voor de fietsers en voetgangers wordt er een corridor voorzien ter hoogte van de werfzone.

Art. 2.

De in artikel 1 vermelde maatregelen zijn van kracht vanaf 7 november 2022 tot het einde van de werken (vermoedelijk 18 november 2022).

Art. 3.

De passende verkeerstekens zullen worden aangebracht om de bepalingen inzake verkeer ter kennis te brengen van de weggebruikers door de vergunninghouder.

Art. 4.

De dienst vergunningen verwittigt de hulpdiensten en De Lijn.

Art. 5.

Overtredingen van huidig besluit zullen met politiestraffen of administratieve boeten worden bestraft.

Art. 6.

Dit besluit treedt in werking de dag dat het wordt bekendgemaakt.

Art. 7.

De bekendmaking zal gebeuren via de webtoepassing van de gemeente conform artikels 286, §1, 1°, 287 en 288 DLB.

Art. 8.

Deze aanvraag valt onder het retributiereglement "Gemeentelijk retributiereglement op werken aan nutsvoorzieningen op gemeentelijk openbaar domein - code voor infrastructuur en nutswerken langs gemeentewegen - aanslagjaren 2020 - 2022".

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL
algemeen directeur

Bart LAEREMANS
burgemeester