

Besloten vergadering van maandag 30 september 2024

Aanwezig: Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Philip ROOSEN, Karlijne VAN BREE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Jelle DE WILDE, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: Trui OLBRECHTS, tweede schepen

Afwezig: /

CBS/2024/4065 □ POLITIEVERORDENING INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN VOORLOPIG AANGEPASTE ZONE 30 EN FIETSZONE IN HET CENTRUM VAN STROMBEEK

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De wet van 12 januari 2006 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet wat betreft de bevoegdheid voor tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikels 119, 130bis, 133 en 135, §2 van de nieuwe gemeentewet.
- Artikels 40, §3, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 (DLB).
- Artikels 5 en 70.2.0., §1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Artikel 286, §1 DLB:

De burgemeester maakt de volgende besluiten en de inhoud ervan bekend via de webtoepassing van de gemeente: 1° de reglementen en de verordeningen van de gemeenteraad, van het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester.

- Artikel 287 DLB:

De bekendmaking van de lijst van de besluiten, vermeld in artikel 285, en van de besluiten, vermeld in artikel 286, gebeurt binnen tien dagen nadat ze genomen zijn, met vermelding van de datum waarop ze via de webtoepassing worden bekendgemaakt.

Voor de besluiten, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en 286, § 2, 1° en 2°, bevat de bekendmaking ook de datum waarop ze zijn aangenomen.

De webtoepassing van de gemeente vermeldt de wijze waarop het publiek inzage kan krijgen in de besluiten die op de lijst zijn vermeld, en vermeldt ook de mogelijkheid om klacht in te dienen bij de toezichthoudende overheid, vermeld in artikel 326. Als de toezichthoudende overheid een besluit heeft vernietigd, wordt ook van die vernietiging melding gemaakt.

- Artikel 288 DLB:

De reglementen en verordeningen, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en de reglementen, vermeld in artikel 286, § 2, 1° en 2°, treden in werking op de vijfde dag na de bekendmaking ervan, tenzij het anders bepaald is.

De bekendmaking en de datum van bekendmaking van de reglementen en de verordeningen, vermeld in het eerste lid, moeten blijken uit de aantekening in een register, dat bijgehouden wordt op de wijze, bepaald door de Vlaamse Regering.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

/

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

In het reglement van 7 augustus 2023 werd de zone 30 (zoals bepaald in het reglement van 21 maart 2022 – bijlage 1) in Strombeek aangepast naar de zone die werd opgenomen in het beleidsplan van het vernieuwde mobiliteitsplan van de gemeente (bijlage 2 en 3). De zone 30 werd in het beleidsplan volledig gelijkgesteld met de fietszone. De fietszone werd via de politieverordening van 5 februari 2024 op eenzelfde wijze afgebakend als de zone 30 (bijlage 4).

Bij de praktische uitwerking van de fietszone, werd echter vastgesteld dat deze zone zowel in de Grimbergsesteenweg als de Strombeeklinde best pas iets verderop kon ingesteld worden omdat er op de afgebakende locaties opgenomen in het reglement van de zone 30 nog een afgescheiden fietspad aanwezig is. Dit betekent dat de fietszone in de Grimbergsesteenweg pas start vanaf de aansluiting met de Tramstraat (i.p.v. een 22-tal meter voor de aansluiting met Potaarde (komende van de N202-Hellebeekstraat)) en in de Strombeeklinde vanaf de aansluiting met de Vijverstraat (i.p.v. vanaf de aansluiting met de Rijkendalstraat).

Aangezien er bij het betreden van de fietszone gewerkt werd met 'toegangspoorten' (die de zone visueel verduidelijken voor bestuurders) wordt voorgesteld om de zone 30 uit het reglement van 7 augustus 2023 en de fietszone uit de politieverordening van 5 februari 2024 voorlopig aan te passen naar de ingevoerde fietszone.

De wegcode bepaalt dat de snelheid in een fietszone nooit hoger mag liggen dan 30 km/u. Omdat dit bij de meeste bestuurders niet gekend is, wordt voorgesteld om bij de borden die de fietszone afbakenen, zonale borden 30 bij te plaatsen (voor bijkomende bebording zone 30 zie bijlage 5). Dit naar analogie van de beslissing van het schepencollege van 10 juni 2024 om bijkomend aan de signalisatie van de fietszones, tevens de snelheid 30 aan te geven in de fietsstraten in Humbeek (zijnde de Dorpsstraat en de Sint-Rumoldusstraat) (zie artikel 3, punt 1 van bijlage 6).

Aan het schepencollege wordt daarom gevraagd akkoord te gaan met het voorstel om in het centrum van Strombeek een voorlopig aangepaste zone 30 en fietszone in te stellen en deze als volgt af te bakenen (aanpassing aan het aanvullend reglement van 7 augustus 2023 waarin het reglement van 21 maart 2022 werd aangepast en aan de politieverordening van 5 februari 2024):

- Meisestraat – aansluiting rotonde Oude Mechelsestraat/de Burtinstraat/Jozef de Vleminckstraat;
- de Burtinstraat - aansluiting rotonde Oude Mechelsestraat/Jozef de Vleminckstraat/Meisestraat;
- de Villegas de Clercampstraat - aansluiting Jan Mulsstraat/Oude Mechelsestraat (niet inbegrepen);
- Jan Mulsstraat - aansluiting de Villegas de Clercampstraat;
- Acacialaan - aansluiting Jan Mulsstraat
- Nieuwelaan - aansluiting Verberveld (inbegrepen);
- Jetsestraat - aansluiting Verberveld (inbegrepen);
- Lakensestraat - aansluiting Rijkendalstraat/Jozef van Elewijckstraat (inbegrepen);
- Jozef van Elewijckstraat - aansluiting Lakensestraat;
- Rijkendalstraat – aansluiting Strombeeklinde (2x);
- Strombeeklinde - aansluiting Vijverstraat (inbegrepen);
- Kasteelstraat - aansluiting Rijkendalstraat (inbegrepen);
- Sint-Amandsstraat - aansluiting Rijkendalstraat (inbegrepen);
- Grotewinkellaan - aansluiting Rijkendalstraat (inbegrepen);
- Koningslosesteenweg - aansluiting Ringlaan;
- Ringlaan - aansluiting Nijverheidslaan (niet inbegrepen);
- Ringlaan – aansluiting Grimbergsesteenweg;
- Brouwerijstraat – aansluiting Grimbergsesteenweg;
- Grimbergsesteenweg – aansluiting Tramstraat (inbegrepen);
- Parking Grimbergsesteenweg – aansluiting Tramstraat;
- Hoveniersstraat- aansluiting Singel/Tramstraat (inbegrepen);

- Kleuverbos – aansluiting Singel.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Akkoord te gaan met het voorstel om in het centrum van Strombeek een voorlopig aangepaste zone 30 en fietszone in te stellen en deze als volgt af te bakenen (aanpassing aan het aanvullend reglement van 7 augustus 2023 waarin het reglement van 21 maart 2022 werd aangepast en aan de politieverordening van 5 februari 2024):

- Meisestraat – aansluiting rotonde Oude Mechelsestraat/de Burtinstraat/Jozef de Vleminckstraat;
- de Burtinstraat - aansluiting rotonde Oude Mechelsestraat/Jozef de Vleminckstraat/Meisestraat;
- de Villegas de Clercampstraat - aansluiting Jan Mulsstraat/Oude Mechelsestraat (niet inbegrepen);
- Jan Mulsstraat - aansluiting de Villegas de Clercampstraat;
- Acacialaan - aansluiting Jan Mulsstraat
- Nieuwelaan - aansluiting Verberveld (inbegrepen);
- Jetsestraat - aansluiting Verberveld (inbegrepen);
- Lakensestraat - aansluiting Rijkendalstraat/Jozef van Elewijckstraat (inbegrepen);
- Jozef van Elewijckstraat - aansluiting Lakensestraat;
- Rijkendalstraat – aansluiting Strombeeklinde (2x);
- Strombeeklinde – aansluiting Vijverstraat (inbegrepen);
- Kasteelstraat - aansluiting Rijkendalstraat (inbegrepen);
- Sint-Amandsstraat - aansluiting Rijkendalstraat (inbegrepen);
- Grotewinkellaan - aansluiting Rijkendalstraat (inbegrepen);
- Koningslosesteenweg - aansluiting Ringlaan;
- Ringlaan - aansluiting Nijverheidslaan (niet inbegrepen);
- Ringlaan – aansluiting Grimbergsesteenweg;
- Brouwerijstraat – aansluiting Grimbergsesteenweg;
- Grimbergsesteenweg – aansluiting Tramstraat (inbegrepen);
- Parking Grimbergsesteenweg – aansluiting Tramstraat;
- Hoveniersstraat- aansluiting Singel/Tramstraat (inbegrepen);
- Kleuverbos – aansluiting Singel.

Art. 2.

De in artikel 1 vermelde maatregelen zijn van kracht vanaf 24 september 2024 tot na de evaluatieperiode (vermoedelijk 6 maand later).

Art. 3.

De fietszone zal gesignaleerd worden door de plaatsing van de nodige borden F111 (begin) en F113 (einde) op de hierboven vermelde locaties.

De zone 30 te signaleren door de plaatsing van de nodige borden F4a (begin) en F4b (einde) op de hierboven vermelde locaties.

Art. 4.

Dit besluit treedt in werking de dag dat het wordt bekendgemaakt.

Art. 5.

De bekendmaking zal gebeuren via de webtoepassing van de gemeente conform artikels 286, §1, 1°, 287 en 288 DLB.

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL
algemeen directeur

Bart LAEREMANS
burgemeester