

### Besloten vergadering van maandag 9 december 2024

**Aanwezig:** Bart LAEREMANS, aangewezen-burgemeester-voorzitter  
Jelle DE WILDE, Karlijne VAN BREE, Philip ROOSEN, Trui  
OLBRECHTS, Chantal LAUWERS, Kirsten HOEFS, Ewoud DE MEYER,  
schepenen  
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

### **CBS/2024/4951 □ AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN PARKEERVERBOD IN HET WEGGEDEELTE VAN DE KRUIPSTRAAT GELEGEN TUSSEN KEIENBERGLAAN EN PIETER PAUWEL RUBENSSTRAAT - GOEDKEURING**

#### **De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Artikel 56, §3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

#### **De beslissing wordt genomen op grond van:**

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
  
- Besluit van de gemeenteraad van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.
- Besluit van de gemeenteraad van 26 augustus 2021 betreffende zaak van de wegen in kader van verkaveling Beigemveld (bijlage 4).
  
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 31 mei 2021 betreffende de mobiliteitsmaatregelen en opmaak van het plan Kruijstraat in kader van verkaveling Beigemveld (bijlage 1).
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 14 juni 2021 betreffende het wegenisontwerp Kruijstraat in kader van verkaveling Beigemveld (bijlage 2).
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 16 augustus 2021 betreffende de resultaten van de openbare onderzoeken en mobiliteitsmaatregelen in het kader van verkaveling Beigemveld (bijlage 3).
  
- Mobiliteitsstudie over het project Beigemveld, opgesteld door Antea Belgium nv (bijlage 5).

**De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

/

**De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

In het weggedeelte van de Kruijstraat gelegen tussen de Keienberglaan en de Pieter Pauwel Rubensstraat is er vandaag straatparkeren. Hierdoor versmalt de rijweg zodanig dat het kruisen van 2 voertuigen bemoeilijkt wordt. Een haalbare oplossing om dit te verhelpen is door het straatparkeren er te organiseren. Hierbij kan het straatparkeren aan 1 zijde van de rijweg toegelaten worden in afwisselende zones met daartussen één of een aantal zones met een parkeerverbod als passeerhavens (systeem van blokparkeren). Hierdoor kunnen kruisende bewegingen op een verkeersveilige manier gebeuren aan de hand van beurtelings passeren en wordt de veiligheid van de Kruijstraat verbeterd.

In kader van het verkavelingsproject Beigemveld werd, op basis van voorgaande, voorgesteld een parkeerverbod in te stellen in de Kruijstraat aan de pare zijde vanaf huisnummer 8 tot en met huisnummer 18 en aan de onpare zijde vanaf het kruispunt met de Keienberglaan tot en met huisnummer 11 (ter verduidelijking signalisatie parkeerverbod zie bijlage 6).

Deze voorgestelde maatregel werd weerhouden door de gemeenteraad (zie artikel 4, punt 5 in bijlage 4).

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

**Bijkomende informatie:**

/

**BESLUIT:**

**Artikel 1.**

Een parkeerverbod in te stellen in de Kruijstraat aan de pare zijde vanaf huisnummer 8 tot en met huisnummer 18 en aan de onpare zijde vanaf het kruispunt met de Keienberglaan tot en met huisnummer 11.

**Art. 2.**

De bovengenoemde maatregel te signaleren door plaatsing van de nodige borden E1.

**Art. 3.**

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

**Art. 4.**

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen. Het betreft enkel (een) gemeenteweg(en) - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

**Muriel VAN SCHEL**

algemeen directeur

**Bart LAEREMANS**

aangewezen-burgemeester