

Besloten vergadering van maandag 21 november 2022

Aanwezig: Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Philip ROOSEN, Trui OLBRECHTS, Karlijne VAN BREE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Jelle DE WILDE, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

CBS/2022/3500 • WIJZIGING VAN HET AANVULLEND REGLEMENT VAN 28 JANUARI 1999 INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN VERBOD PARKEREN OP BEPAALDE GEDEELTEN VAN DE OUDE MEHELSESTRAAT ALSOOK HET BIJKOMEND INSTELLEN VAN VOORRANGSREGELING TER HOOGTE VAN DE WEGVERSMALLING IN OUDE MEHELSESTRAAT TUSSEN BERGENSHOF EN POTAARDE - GOEDKEURING

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:
Artikel 56, §3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:
Adviezen TCV en vragen van bewoners.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

1. Advies Technische Commissie Verkeer 15 september 2022:

Opvolging punt 23/6/2022:

hoge snelheid in de Landhuizenlaan en de Oude Mechelsestraat. Plannen werden uitgetekend. Voor te leggen aan TCV voor akkoord om naar college te brengen. Hier zal ook budget voor voorzien moeten worden tenzij er i.s.m. wegen en water een tijdelijke invulling gevonden kan worden.

Advies:

TCV gaat akkoord met het ontwerp zoals voorgesteld door Traject. 1,6 meter vrije doorgang voor fietsers is wel vrij breed, in de praktijk kan het zijn dat deze iets smaller uitvalt bij uitvoering. In functie van het mobiliteitsplan werd ook een knip voorgesteld op het kruispunt van de Landhuizenstraat met de Oude Mechelsestraat en Potaarde. Hiervoor is er draagvlak. Snelheidsremmers in de vorm van asversmallingen enerzijds en een knip anderzijds sluiten elkaar niet uit: de asversmalling is een maatregel op korte termijn, de knip een maatregel op lange termijn gegeven het proces dat gepaard gaat met goedkeuring van het mobiliteitsplan.

• Advies Technische Commissie Verkeer 23 juni 2022:

Verkeerssituatie Potaarde. Kruispunt tussen Potaardestraat en Oude Mechelsestraat. Er is geen voetpad noch zebrapad aanwezig. Te veel zwaar verkeer en de snelheid van de auto's brengen voetgangers in gevaar. Vraag naar het plaatsen van een verkeersdrempel en zebrapad. Landhuizenlaan komt als sluiproute naar boven op basis van analyse free floating car data met zeer hoge verkeersintensiteit. Op te nemen in mobiliteitsplan om intensiteiten terug te draaien. Recente snelheidsmeting (maart, april 2022): Op de Oude Mechelsestraat komende van de Landhuizenlaan is de V85 van 48 km/u. 9,5% reed te snel. Maar Landhuizenlaan/Oude Mechelsestraat staat ook op lijst voor versmallingen (asverschuivingen). Idelien werkt versmallingen/asverschuiving verder uit. Voorkeur voor scenario met langs beide zijden versmallingen zodat automobilisten moeten wachten om te kruisen. Maar veiligheid van voetgangers en fietsers primeert bij het kiezen van scenario! Voldoende brede ruimte voor voetgangers houden langs versmalling.

• Advies Technische Commissie Verkeer 13 januari 2022:

Oude Mechelsestraat/Landhuizenlaan: De hoeveelheid sluipverkeer en zwaar verkeer is zeer hoog. Vraag voor tijdelijke acties als voorafname op het mobiliteitsplan. Voorstel voor zone 30 + éénrichtingsverkeer (vergelijkbaar met Spaanse Lindebaan). Asverschuivingen zoals in TCV 2020 werd opgesteld toevoegen. Verder laten weten dat persoon moet wachten tot de invoering van het mobiliteitsplan.

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

De hoeveelheid sluipverkeer en zwaar verkeer is zeer hoog in de Oude Mechelsestraat en Landhuizenlaan en de hoge intensiteiten werden reeds bewezen aan de hand van snelheidsmetingen van maart/april 2022 en free floating car data. Daarnaast zijn er in 2020, 2021 en 2022 vragen van bewoners gekomen om iets te doen tegen te hoge snelheden in deze straten en om o.a. een zone 30 in te voeren.

Hoewel diezelfde snelheidsmetingen van maart/april 2022 aantonen dat de snelheidslimiet van 50 km/u grotendeels gerespecteerd wordt - de V85 is 48 km/u - werden er wel 9,5 % snelheidsovertreders gemeten. Dat, in combinatie met de steeds terugkerende bewonersvragen tot het nemen van snelheidsremmende maatregelen, noopt tot de conclusie dat tijdelijke snelheidsremmende maatregelen in de vorm van asversmallingen nodig zijn als voorafname op het mobiliteitsplan.

De ontwerpen in bijlage tonen aan hoe deze asversmallingen in de praktijk uitgevoerd zullen worden. Verschillende opties en ontwerpen werden geanalyseerd, waarvan optie 2A de meest efficiënte is om snelheid af te remmen. Ook is het aangewezen om een fietssuggestiestrook over een beperkte lengte ter hoogte van de asversmalling aan te brengen. Die strook mildert de effecten van horizontale manoeuvres van auto's t.o.v. fietsers.

Het parkeren in Oude Mechelsestraat wordt toegelaten door middel van parkeervakken. Ten noorden van de toekomstige asversmalling blijft het bestaande parkeervak behouden. Ten zuiden van de toekomstige asversmalling, dient men de bestaande parkeerstrook te verwijderen en een nieuwe parkeerstrook aan te brengen aan de tegenovergestelde - dit is de zuidoostelijke- zijde.

Concreet betekent dat het parkeren toegelaten wordt langs de noordwestelijke en zuidoostelijke straatkant van de asversmalling, en wordt het parkeren verboden langs de zuidwestelijke straatkant van de asversmalling in Oude Mechelsestraat tussen Bergenshof en Potaarde.

In de vernieuwing van het mobiliteitsplan wordt bekeken of een snelheidslimiet van 30 km/u wordt ingevoerd en hoe men de intensiteiten en het sluipverkeer structureel kan terugdringen.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Het aanvullend reglement van 28 januari 1999 inzake het instellen van een verbod parkeren op bepaalde gedeelten van de Oude Mechelsestraat wordt als volgt aangepast wat betreft het weggedeelte Oude Mechelsestraat tussen Bergenshof en Potaarde:

"Het bestaande parkeerverbod in dit weggedeelte wordt ingetrokken en vervangen door een parkeerverbod langs de zuidwestelijke straatkant van de wegversmalling in Oude Mechelsestraat tussen Bergenshof en Potaarde."

Art. 2.

Ter hoogte van de wegversmalling wordt een voorrangsregeling ingesteld waarbij voertuigen komende uit de richting Bergenshof voorrang krijgen op voertuigen komende uit de richting Potaarde.

Art. 3.

Het parkeerverbod wordt gesignaleerd door de verkeersborden E1 met onderborden Xa en Xb.

Art 4.

De voorrangsregeling wordt gesignaleerd door de verkeersborden B19, B21 en D1c met onderbord M2.

Art 5.

Als ondersteunende maatregel zal ook een fietssuggestiestrook ingesteld worden ter hoogte van de wegversmalling langs beide zijden.

Art. 7.

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 8.

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen en betreft enkel een gemeenteweg - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Bart LAEREMANS

burgemeester