

Besloten vergadering van maandag 9 januari 2023

Aanwezig: Philip ROOSEN, schepen - vervangend voorzitter
Karlijne VAN BREE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Jelle DE WILDE, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Trui OLBRECHTS, tweede schepen

Afwezig: /

CBS/2022/4593 • POLITIEVERORDENING INZAKE WERKEN DOOR CONA IN OPDRACHT VAN FLUVIUS IN DE WOLVERTEMSESTEENWEG EN DE VILVOORDSESTEENWEG TER HOOGTE VAN DE RIJKENHOEKSTRAAT

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De wet van 12 januari 2006 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet wat betreft de bevoegdheid voor tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikels 119, 130bis, 133 en 135, §2 van de nieuwe gemeentewet.
- Artikels 40, §3, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 (DLB).
- Artikels 5 en 70.2.0., §1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De aanvraag via de software van Geo-It van 15 december 2022 van CONA om werken uit te voeren in opdracht van Fluvius in de Wolvertemsesteenweg en de Vilvoordsesteenweg ter hoogte van de Rijkenhoekstraat.

- Artikel 286, §1 DLB:

De burgemeester maakt de volgende besluiten en de inhoud ervan bekend via de webtoepassing van de gemeente: 1° de reglementen en de verordeningen van de gemeenteraad, van het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester.

- Artikel 287 DLB:

De bekendmaking van de lijst van de besluiten, vermeld in artikel 285, en van de besluiten, vermeld in artikel 286, gebeurt binnen tien dagen nadat ze genomen zijn, met vermelding van de datum waarop ze via de webtoepassing worden bekendgemaakt.

Voor de besluiten, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en 286, § 2, 1° en 2°, bevat de bekendmaking ook de datum waarop ze zijn aangenomen.

De webtoepassing van de gemeente vermeldt de wijze waarop het publiek inzage kan krijgen in de besluiten die op de lijst zijn vermeld, en vermeldt ook de mogelijkheid om klacht in te dienen bij de toezichthoudende overheid, vermeld in artikel 326. Als de toezichthoudende overheid een besluit heeft vernietigd, wordt ook van die vernietiging melding gemaakt.

- Artikel 288 DLB:

De reglementen en verordeningen, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en de reglementen, vermeld in artikel 286, § 2, 1° en 2°, treden in werking op de vijfde dag na de bekendmaking ervan, tenzij het anders bepaald is.

De bekendmaking en de datum van bekendmaking van de reglementen en de verordeningen, vermeld in het eerste lid, moeten blijken uit de aantekening in een register, dat bijgehouden wordt op de wijze, bepaald door de Vlaamse Regering.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

Advies van de politie:

Indien de doorgang te smal is op de fietspaden zou ik sowieso een verbod voorzien op deze twee stukken en het fietspad ook volledig afsluiten.

De ervaring leert dat fietsers het verbod negeren en zich op de rijbaan begeven. Dit is nu het geval ter hoogte van de Keienberglaan.

Een snelheidsbeperking van 30 km/u kan nooit kwaad net voor de werkzones en enkel aan de kant van de werken. De opheffing kan ter hoogte van Colora.

Fietsers komende van Vilvoorde kunnen een eerste keer oversteken ter hoogte van de Kerkeblokstraat en dan via de Onze-Lieve-Vrouwstraat hun weg vervolgen door het centrum. Verbodsbord C11 - oranje bord "Fietsers hier oversteken" en ter hoogte van de O-L-Vrouwstraat een bord F41 'Omleiding + pictogram fiets'

Hier moeten de fietsers in beide richtingen op de hoogte gebracht worden van het tweerichtingsverkeer (borden A51 en onderborden type M4 of M5)

Fietsers komende van de Rijkenhoekstraat kunnen via de Hogesteenweg of via de O-L-Vrouwstraat gestuurd worden d.m.v. borden F41 'Omleiding + pictogram fiets'

Maar ook hier vrees ik dat fietsers gewoon de Wolvertemsesteenweg naar beneden rijden en het verbodsbord zullen negeren.

Anderzijds kunnen fietsers wel even kortstondig op de rijbaan, maar een snelheidsbeperking van 30 km/u is dan noodzakelijk alsook een goede voorafgaande aankondiging van fietsers op de rijbaan. Er hoeven dan geen omleidingen gezet te worden. Dit geniet ook mijn voorkeur

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

In opdracht van Fluvius dienen er werken uitgevoerd te worden in de Wolvertemsesteenweg tussen de nummers 10 en 14 en in de Vilvoordsesteenweg ter hoogte van nummer 5. De werkput is gelegen in het voet- en fietspad. Voor de fietsers en voetgangers wordt er een corridor voorzien. De aanvraag en het signalisatieplan bevinden zich in bijlage.

Aan het schepencollege wordt gevraagd akkoord te gaan met het signalisatieplan waarbij in de Wolvertemsesteenweg tussen de nummers 10 en 14 en in de Vilvoordsesteenweg ter hoogte van nummer 5 een snelheidsbeperking van 30 km/u wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Het verkeer zal ter hoogte van de werfzone geregeld worden aan de hand van driekleurige verkeerssignalisatie. De vaste verkeerslichten zullen tijdelijk uitgeschakeld worden. Voor de fietsers en voetgangers wordt er een corridor voorzien ter hoogte van de werfzone.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Akkoord te gaan met het signalisatieplan waarbij in de Wolvertemsesteenweg tussen de nummers 10 en 14 en in de Vilvoordsesteenweg ter hoogte van nummer 5 een snelheidsbeperking van 30 km/u wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Het verkeer zal ter hoogte van de werfzone geregeld worden aan de hand van driekleurige verkeerssignalisatie. De vaste verkeerslichten zullen tijdelijk uitgeschakeld worden. Voor de fietsers en voetgangers wordt er een corridor voorzien ter hoogte van de werfzone.

Art. 2.

De in artikel 1 vermelde maatregelen zijn van kracht vanaf 20 januari 2023 tot het einde van de werken (vermoedelijk 27 januari 2023).

Art. 3.

De aannemer dient een veilige zone te voorzien voor de zwakke weggebruiker.

Art. 4.

De passende verkeerstekens zullen worden aangebracht om de bepalingen inzake verkeer ter kennis te brengen van de weggebruikers door de vergunninghouder.

Art. 5.

De dienst vergunningen verwittigt de hulpdiensten en De Lijn.

Art. 6.

Overtredingen van huidig besluit zullen met politiestraffen of administratieve boeten worden bestraft.

Art. 7.

Dit besluit treedt in werking de dag dat het wordt bekendgemaakt.

Art. 8.

De bekendmaking zal gebeuren via de webtoepassing van de gemeente conform artikels 286, §1, 1°, 287 en 288 DLB.

Art. 9.

Deze aanvraag valt onder het retributiereglement "Gemeentelijk retributiereglement op werken aan nutsvoorzieningen op gemeentelijk openbaar domein - code voor infrastructuur en nutswerken langs gemeentewegen - aanslagjaren 2020 - 2022".

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Bart LAEREMANS

burgemeester