

Besloten vergadering van maandag 21 november 2022

Aanwezig: Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Philip ROOSEN, Trui OLBRECHTS, Karlijne VAN BREE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Jelle DE WILDE, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

CBS/2022/3868 • AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN VOORRANGSREGELING AAN DE WEGVERSMALLING (MET FIETSSUGGESTIESTROOK) IN DE LANDHUIZENLAAN TUSSEN IJSVOGELLAAN EN POTAARDE - GOEDKEURING

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, § 3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
 - De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
 - Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
 - Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
 - Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
 - Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
 - De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
 - De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
-
- Het besluit van de gemeenteraad van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

1. Advies Technische Commissie Verkeer 15 september 2022:

Opvolging punt 23/6/2022:

hoge snelheid in de Landhuizenlaan en de Oude Mechelsestraat. Plannen werden uitgetekend. Voor te leggen aan TCV voor akkoord om naar college te brengen. Hier zal ook budget voor voorzien moeten worden tenzij er i.s.m. wegen en water een tijdelijke invulling gevonden kan worden.

Advies:

TCV gaat akkoord met het ontwerp zoals voorgesteld door Traject. 1,6 meter vrije doorgang voor fietsers is wel vrij breed, in de praktijk kan het zijn dat deze iets smaller uitvalt bij uitvoering. In functie van het mobiliteitsplan werd ook een knip voorgesteld op het kruispunt van de Landhuizenstraat met de Oude Mechelsestraat en Potaarde. Hiervoor is er draagvlak.

Snelheidsremmers in de vorm van asversmalingen enerzijds en een knip anderzijds sluiten elkaar niet uit: de asversmaling is een maatregel op korte termijn, de knip een maatregel op lange termijn gegeven het proces dat gepaard gaat met goedkeuring van het mobiliteitsplan.

- **Advies Technische Commissie Verkeer 23 juni 2022:**

Verkeersituatie Potaarde. Kruispunt tussen Potaerdestraat en Oude Mechelsestraat. Er is geen voetpad noch zebrapad aanwezig. Te veel zwaar verkeer en de snelheid van de auto's brengen voetgangers in gevaar. Vraag naar het plaatsen van een verkeersdrempel en zebrapad. Landhuizenlaan komt als sluiproute naar boven op basis van analyse free floating car data met zeer hoge verkeersintensiteit. Op te nemen in mobiliteitsplan om intensiteiten terug te draaien. Recente snelheidsmeting (maart, april 2022): Op de Oude Mechelsestraat komende van de Landhuizenlaan is de V85 van 48 km/u. 9,5% reed te snel. Maar Landhuizenlaan/Oude Mechelsestraat staat ook op lijst voor versmallingen (asverschuivingen). Idelien werkt versmallingen / asverschuiving verder uit. Voorkeur voor scenario met langs beide zijden versmallingen zodat automobilisten moeten wachten om te kruisen. Maar veiligheid van voetgangers en fietsers primeert bij het kiezen van scenario! Voldoende brede ruimte voor voetgangers houden langs versmalling.

- **Advies Technische Commissie Verkeer 13 januari 2022:**

Oude Mechelsestraat/Landhuizenlaan: De hoeveelheid sluihverkeer en zwaar verkeer is zeer hoog. Vraag voor tijdelijke acties als voorafname op het mobiliteitsplan. Voorstel voor Zone 30 + éénrichtingsverkeer (vergelijkbaar met Spaanse Lindebaan). Asverschuivingen zoals in TCV 2020 werd opgesteld toevoegen. Verder laten weten dat persoon moet wachten tot de invoering van het mobiliteitsplan.

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

De hoeveelheid sluihverkeer en zwaar verkeer is zeer hoog in de Oude Mechelsestraat en Landhuizenlaan en de hoge intensiteiten werden reeds bewezen aan de hand van snelheidsmetingen van maart/april 2022 en free floating car data. Daarnaast zijn er in 2020, 2021 en 2022 vragen van bewoners gekomen om iets te doen tegen te hoge snelheden in deze straten en om o.a. een zone 30 in te voeren.

Hoewel diezelfde snelheidsmetingen van maart/april 2022 aantonen dat de snelheidslimiet van 50 km/u grotendeels gerespecteerd wordt - de V85 is 48 km/u - werden er wel 9,5 % snelheidsovertreders gemeten. Dat, in combinatie met de steeds terugkerende bewonersvragen tot het nemen van snelheidsremmende maatregelen, noopt tot de conclusie dat tijdelijke snelheidsremmende maatregelen in de vorm van asversmallingen nodig zijn als voorafname op het mobiliteitsplan.

De ontwerpen in bijlage tonen aan hoe deze asversmallingen in de praktijk uitgevoerd zullen worden. Verschillende opties en ontwerpen werden geanalyseerd, waarvan optie 2A de meest efficiënte is om snelheid af te remmen. Ook is het aangewezen om een fietssuggestiestrook over een beperkte lengte ter hoogte van de asversmalling aan te brengen. Die strook mildert de effecten van horizontale manoeuvres van auto's t.o.v. fietsers.

In de vernieuwing van het mobiliteitsplan wordt bekeken of een snelheidslimiet van 30 km/u wordt ingevoerd en hoe men de intensiteiten en het sluihverkeer structureel kan terugdringen.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Akkoord te gaan om ter hoogte van de wegversmalling een voorrangsregeling in te stellen waarbij voertuigen komende uit de richting Ijvogellaan voorrang krijgen op voertuigen komende uit de richting Potaarde.

Art 2.

De voorrangsregeling wordt gesignaleerd door de borden B19, B21 en D1c met onderbord M2.

Art 3.

Als ondersteunende maatregel zal ook een fietssuggestiestrook ingesteld worden ter hoogte van de wegversmalling langs beide zijden.

Art. 4.

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 5.

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen en betreft enkel een gemeenteweg - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL
algemeen directeur

Bart LAEREMANS
burgemeester