

Besloten vergadering van maandag 29 juni 2026

Aanwezig: Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Jelle DE WILDE, Karlijne VAN BREE, Philip ROOSEN, Chantal LAUWERS, Kirsten HOEFS, Eliane VANCRAENENBROECK, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: Trui OLBRECHTS, vierde schepen

Afwezig: /

CBS/2026/2602 □ AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN PARKEERVERBOD AAN DE IN- EN UITRIT VAN PARKING SINT-AMANDSPLEIN - GOEDKEURING

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, §3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

- Besluit van de gemeenteraad van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.

- E-mail van 31 maart 2026 (M2604 0031).

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

Advies van de technische commissie verkeer van 11 juni 2026:

Korte aslijn aanbrengen zodat er niet meer geparkeerd wordt aan de in- en uitrit en dat deze vrij blijft. Aslijn van inrit tot 1ste geparkeerde wagen op Street Smart.

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

I. Probleemstelling

Voertuigen parkeren regelmatig langs de ingang van het plein, waardoor er nog slechts één rijstrook overblijft. Dit leidt tot hinder en opstoppingen wanneer voertuigen tegelijk het plein willen op- of afrijden. Daarom wordt gevraagd om de toegang tot het plein beter te reguleren.

II. Voorstel

Het aanbrengen van een aslijn, die een parkeerverbod impliceert, zal de in- en uitrit tot de parking vrijwaren (advies TCV zie hierboven).

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Een parkeerverbod in te stellen aan de in- en uitrit van de parking op het Sint-Amandsplein (noordelijk gedeelte parking).

Art. 2.

De maatregel te signaleren door het aanbrengen van een onderbroken aslijn.

Art. 3.

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen. Het betreft enkel (een) gemeenteweg(en) - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Bart LAEREMANS

burgemeester