

Besloten vergadering van maandag 4 augustus 2025

- Aanwezig:** Philip ROOSEN, schepen - vervangend voorzitter
Karljine VAN BREE, Trui OLBRECHTS, Chantal LAUWERS, Kirsten HOEFS, Ewoud DE MEYER, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Jelle DE WILDE, eerste schepen
- Afwezig:** /

CBS/2025/3418 □ AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN PARKEERVERBOD IN DE BEIGEMSESTEENWEG TUSSEN HUISNUMMERS 90 EN 100 - GOEDKEURING

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, §3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

- Besluit van de gemeenteraad van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.

- E-mail van 30 juni 2025 (M2507 2963).

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

Advies van de technische commissie verkeer (TCV) van 10 juli 2025:

"Parkeerverbod instellen door middel van het aanbrengen van een aslijn ter hoogte van de trajectcontrole. Eenmaal de aslijn wordt geschilderd, zal er niet meer geparkeerd mogen worden."

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

L. Probleemstelling

De politie merkt op dat er de laatste tijd heel regelmatig een voertuig geparkeerd staat op de 'L-markering' van de trajectcontrole in de Beigemsesteenweg richting Meerstraat. Mogelijks heeft dit een impact op de vastgestelde captaties op dit traject, die beduidend

lager liggen. Idealiter mag er zowel links als rechts van de camera niet geparkeerd worden.

II. Voorstel

Er wordt voorgesteld om een aslijn (onderbroken witte streep) aan te brengen in de Beigemsesteenweg tussen de huisnummers 90 en 100. Dit zorgt ervoor dat parkeren aan weerszijden van de rijbaan op die plaats verboden wordt. Dit naar analogie met andere plaatsen in de Beigemsesteenweg, waar eveneens een aslijn werd aangebracht om parkeren er te verbieden (advies TCV zie hierboven).

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Een parkeerverbod in te stellen in de Beigemsesteenweg tussen huisnummers 90 en 100.

Art. 2.

Bovenstaande maatregel te signaleren door het aanbrengen van een onderbroken aslijn.

Art. 3.

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen. Het betreft enkel (een) gemeenteweg(en) - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Bart LAEREMANS

burgemeester