

Besloten vergadering van maandag 3 juni 2024

Aanwezig: Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Philip ROOSEN, Trui OLBRECHTS, Karlijne VAN BREE, Kirsten
HOEFS, Chantal LAUWERS, Jelle DE WILDE, Jean-Paul WINDELEN,
schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

CBS/2024/2374 □ POLITIEVERORDENING INZAKE HET INSTELLEN VAN VERKEERSMAATREGELEN VOOR DE 'BALOISE BELGIUM TOUR' OP 16 JUNI 2024

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De wet van 12 januari 2006 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet wat betreft de bevoegdheid voor tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikels 119, 130bis, 133 en 135, §2 van de nieuwe gemeentewet.
- Artikels 40, §3, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 (DLB).
- Artikels 5 en 70.2.0., §1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Besluit van de burgemeester van 29 mei 2024 "Aanvraag voor doortocht van een wielervedstrijd "Baloise Belgium Tour 2024 rit 5 Brussel" met doortocht op het grondgebied van Grimbergen aan Golazo Sports op zondag 16 juni 2024 tussen 13.30 en 17.15 uur - Politieverordening inzake verkeersmaatregelen - Goedkeuring".
- De aanvraag per e-mail van 22 mei 2024 van de Lokale Politie Grimbergen voor het opstellen van een politieverordening voor de Baloise Belgium Tour 2024.
- Artikel 286, §1 DLB:

De burgemeester maakt de volgende besluiten en de inhoud ervan bekend via de webtoepassing van de gemeente: 1° de reglementen en de verordeningen van de gemeenteraad, van het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester.

- Artikel 287 DLB:

De bekendmaking van de lijst van de besluiten, vermeld in artikel 285, en van de besluiten, vermeld in artikel 286, gebeurt binnen tien dagen nadat ze genomen zijn, met vermelding van de datum waarop ze via de webtoepassing worden bekendgemaakt.

Voor de besluiten, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en 286, § 2, 1° en 2°, bevat de bekendmaking ook de datum waarop ze zijn aangenomen.

De webtoepassing van de gemeente vermeldt de wijze waarop het publiek inzage kan krijgen in de besluiten die op de lijst zijn vermeld, en vermeldt ook de mogelijkheid om klacht in te dienen bij de toezichthoudende overheid, vermeld in artikel 326. Als de toezichthoudende overheid een besluit heeft vernietigd, wordt ook van die vernietiging melding gemaakt.

- Artikel 288 DLB:

De reglementen en verordeningen, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en de reglementen, vermeld in artikel 286, § 2, 1° en 2°, treden in werking op de vijfde dag na de bekendmaking ervan, tenzij het anders bepaald is.

De bekendmaking en de datum van bekendmaking van de reglementen en de verordeningen, vermeld in het eerste lid, moeten blijken uit de aantekening in een register, dat bijgehouden wordt op de wijze, bepaald door de Vlaamse Regering.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

Advies van de politie in bijlage.

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoordings:

Op zondag 16 juni 2024 zal de Baloise Belgium Tour gereden worden. Om een vlot en veilig verkeer te garanderen zullen er tijdens deze tijdrit een aantal verkeersmaatregelen genomen worden.

De aanvraag en het signalisatieplan bevinden zich in bijlage.

De burgemeester keurde in zitting van 29 mei 2024 de aanvraag voor doortocht van een wielervedstrijd "Baloise Belgium Tour 2024 rit 5 Brussel" met doortocht op het grondgebied van Grimbergen aan Golazo Sports op zondag 16 juni 2024 tussen 13.30 en 17.15 uur alsook de politieverordening inzake verkeersmaatregelen goed (in bijlage).

Aan het schepencollege wordt gevraagd akkoord te gaan met het signalisatieplan waarbij:

Tijdens de wedstrijd wordt éénrichtingsverkeer ingesteld komende uit de richting van Meise en rijdende richting Brussel (Heizelplateau) behalve op de Boechoutlaan.

Borden E3 verbod parkeren en stilstaan langs beide zijden van de rijbaan met opschrift 'Op zondag 16/06/2024 van 12.00 u tot 18.00 u':

- Beverstraat;
- Beverlindestraat;
- Boechoutlaan (deel tussen Temselaan en Romeinsesteenweg).

Borden F19 (éénrichtingsverkeer) met onderbord M4 (fietsers in beide richtingen):

- Antwerpselaan vanaf kruispunt met Potaarde;
- Antwerpselaan na uitgang HI SITE;
- Antwerpselaan na kruispunt met Beverstraat;
- Beverstraat vanaf kruispunt met Antwerpselaan;
- Beverstraat vanaf kruispunt met de Jozef de Vleminckstraat;
- Beverlindebrug (Meisestraat) vanaf kruispunt met Beverstraat;
- Beverlindestraat vanaf kruispunt met Temsesteenweg.

Borden C1 (verboden richting voor iedere bestuurder) met onderbord M1 (fietsers in beide richtingen):

- Antwerpselaan vanaf kruispunt met Potaarde;
- Antwerpselaan vanaf uitgang HI SITE;
- Beverstraat vanaf kruispunt met Antwerpselaan;
- Beverstraat vanaf kruispunt met Jozef de Vleminckstraat;
- Beverstraat vanaf kruispunt met Beverlindebrug;
- Beverlindebrug (Meisestraat) vanaf kruispunt met Beverlindestraat;
- Beverlindestraat vanaf kruispunt met Boechoutlaan.

Borden D1e (verplicht de aangeduide richting te volgen - linksaf)

- Potaarde voor kruispunt met Antwerpselaan;
- Uitgang HI SITE voor kruispunt met Antwerpselaan;
- Beverstraat voor kruispunt met Beverlindebrug (Meisestraat);
- Beverlindestraat voor kruispunt met Boechoutlaan.

Borden C31a (verbod om linksaf te slaan)

- Gentsestraat voor kruispunt met Beverlindebrug;
- Boechoutlaan voor kruispunt met Beverlindestraat.

Borden C31b (verbod om rechtsaf te slaan)

- Timmermansstraat voor kruispunt met Boechoutlaan + uitgezonderd plaatselijk verkeer;
- Drijpikkelstraat voor kruispunt met Boechoutlaan + uitgezonderd plaatselijk verkeer;
- Zijp voor kruispunt met Boechoutlaan + uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Nadar + C3 (verboden toegang in beide richtingen) + F45 (doodlopende weg) + uitgezonderd plaatselijk verkeer + F41 (omleiding rechts) + F39 (BRUSSEL - WEMMEL):

- Boechoutlaan kruispunt met Zijp (Wemmel).

Nadar + C3 (verboden toegang in beide richtingen) + F45 (doodlopende weg) + uitgezonderd plaatselijk verkeer:

- Boechoutlaan kruispunt met Drijpikkelstraat;
- Boechoutlaan kruispunt met Timmermansstraat;
- Boechoutlaan kruispunt met Beverlindestraat (opzij te zetten tijdens de wedstrijd);
- Boechoutlaan kruispunt met Temsesteenweg (opzij te zetten tijdens de wedstrijd);
- Temselaan kruispunt met Romeinsesteenweg;
- Treft kruispunt met Romeinsesteenweg.

Nadar + C1 (verboden richting voor iedere bestuurder):

- Boechoutlaan kruispunt met Temselaan (opzij te zetten tijdens de plaatselijke omloop).

Nadar + C1 (verboden richting voor iedere bestuurder) + F41 (omleiding links) + F39 (met opschrift 'MEISE en NEKKERWIJK via A12'):

- Antwerpselaan ter hoogte van oprit A12.

Wegnemen betonblokken en daarna plaatsen van Nadar + C3 (verboden toegang in beide richtingen) + oranje gele knipperlichten + voldoende nadarelementen om doorgang af te sluiten over de ganse breedte van de straat:

- Beverstraat kruispunt met Antwerpselaan (opzij te zetten tijdens de wedstrijd).

Wegnemen paaltjes en daarna plaatsen van Nadar + C3 (verboden toegang in beide richtingen) + oranje gele knipperlichten + voldoende nadarelementen om doorgang af te sluiten over de ganse breedte van de straat:

- Treft ter hoogte van huisnummer 8a (opzij te zetten tijdens de wedstrijd).

Nadar C3 + 2 elementen

- Romeinsesteenweg afslagstrook aan kruispunt met Boechoutlaan.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Akkoord te gaan met het signalisatieplan waarbij:

Tijdens de wedstrijd wordt éénrichtingsverkeer ingesteld komende uit de richting van Meise en rijdende richting Brussel (Heizelplateau) behalve op de Boechoutlaan.

Borden E3 verbod parkeren en stilstaan langs beide zijden van de rijbaan met opschrift 'Op zondag 16/06/2024 van 12.00 u tot 18.00 u':

- Beverstraat;
- Beverlindestraat;
- Boechoutlaan (deel tussen Temselaan en Romeinsesteenweg).

Borden F19 (éénrichtingsverkeer) met onderbord M4 (fietsers in beide richtingen):

- Antwerpselaan vanaf kruispunt met Potaarde;
- Antwerpselaan na uitgang HI SITE;
- Antwerpselaan na kruispunt met Beverstraat;
- Beverstraat vanaf kruispunt met Antwerpselaan;
- Beverstraat vanaf kruispunt met de Jozef de Vleminckstraat;
- Beverlindebrug (Meisestraat) vanaf kruispunt met Beverstraat;
- Beverlindestraat vanaf kruispunt met Temsesteenweg.

Borden C1 (verboden richting voor iedere bestuurder) met onderbord M1 (fietsers in beide richtingen):

- Antwerpselaan vanaf kruispunt met Potaarde;
- Antwerpselaan vanaf uitgang HI SITE;
- Beverstraat vanaf kruispunt met Antwerpselaan;
- Beverstraat vanaf kruispunt met Jozef de Vleminckstraat;
- Beverstraat vanaf kruispunt met Beverlindebrug;
- Beverlindebrug (Meisestraat) vanaf kruispunt met Beverlindestraat;
- Beverlindestraat vanaf kruispunt met Boechoutlaan.

Borden D1e (verplicht de aangeduide richting te volgen - linksaf)

- Potaarde voor kruispunt met Antwerpselaan;
- Uitgang HI SITE voor kruispunt met Antwerpselaan;
- Beverstraat voor kruispunt met Beverlindebrug (Meisestraat);
- Beverlindestraat voor kruispunt met Boechoutlaan.

Borden C31a (verbod om linksaf te slaan)

- Gentsestraat voor kruispunt met Beverlindebrug;
- Boechoutlaan voor kruispunt met Beverlindestraat.

Borden C31b (verbod om rechtsaf te slaan)

- Timmermansstraat voor kruispunt met Boechoutlaan + uitgezonderd plaatselijk verkeer;
- Drijpikkelstraat voor kruispunt met Boechoutlaan + uitgezonderd plaatselijk verkeer;
- Zijp voor kruispunt met Boechoutlaan + uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Nadar + C3 (verboden toegang in beide richtingen) + F45 (doodlopende weg) + uitgezonderd plaatselijk verkeer + F41 (omleiding rechts) + F39 (BRUSSEL - WEMMEL):

- Boechoutlaan kruispunt met Zijp (Wemmel).

Nadar + C3 (verboden toegang in beide richtingen) + F45 (doodlopende weg) + uitgezonderd plaatselijk verkeer:

- Boechoutlaan kruispunt met Drijpikkelstraat;
- Boechoutlaan kruispunt met Timmermansstraat;
- Boechoutlaan kruispunt met Beverlindestraat (opzij te zetten tijdens de wedstrijd);
- Boechoutlaan kruispunt met Temsesteenweg (opzij te zetten tijdens de wedstrijd);
- Temselaan kruispunt met Romeinsesteenweg;
- Treft kruispunt met Romeinsesteenweg.

Nadar + C1 (verboden richting voor iedere bestuurder):

- Boechoutlaan kruispunt met Temselaan (opzij te zetten tijdens de plaatselijke omloop).

Nadar + C1 (verboden richting voor iedere bestuurder) + F41 (omleiding links) + F39 (met opschrift 'MEISE en NEKKERWIJK via A12'):

- Antwerpselaan ter hoogte van oprit A12.

Wegnemen betonblokken en daarna plaatsen van Nadar + C3 (verboden toegang in beide richtingen) + oranje gele knipperlichten + voldoende nadarelementen om doorgang af te sluiten over de ganse breedte van de straat:

- Beverstraat kruispunt met Antwerpsesteenweg (opzij te zetten tijdens de wedstrijd).

Wegnemen paaltjes en daarna plaatsen van Nadar + C3 (verboden toegang in beide richtingen) + oranje gele knipperlichten + voldoende nadarelementen om doorgang af te sluiten over de ganse breedte van de straat:

- Treft ter hoogte van huisnummer 8a (opzij te zetten tijdens de wedstrijd).

Nadar C3 + 2 elementen

- Romeinsesteenweg afslagstrook aan kruispunt met Boechoutlaan.

Art. 2.

De in artikel 1 vermelde maatregelen zijn van kracht op 16 juni 2024.

Art. 3.

De aannemer dient een veilige zone te voorzien voor de zwakke weggebruiker.

Art. 4.

De passende verkeerstekens zullen worden aangebracht om de bepalingen inzake verkeer ter kennis te brengen van de weggebruikers door de vergunninghouder. De signalisatie moet in het Nederlands zijn.

Art. 5.

De dienst vergunningen verwittigt de hulpdiensten en De Lijn.

Art. 6.

Overtredingen van huidig besluit zullen met politiestraffen of administratieve boeten worden bestraft.

Art. 7.

Dit besluit treedt in werking de dag dat het wordt bekendgemaakt.

Art. 8.

De bekendmaking zal gebeuren via de webtoepassing van de gemeente conform artikels 286, §1, 1°, 287 en 288 DLB.

Art. 9.

Deze aanvraag valt onder het gemeentelijk belastingreglement op het privaat gebruik van het openbaar domein waarin een vrijstelling werd voorzien voor "het gebruik van het openbaar domein voor activiteiten in samenwerking met het gemeentebestuur".

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Bart LAEREMANS

burgemeester