

**Besloten vergadering van maandag 30 juni 2025**

**Aanwezig:** Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter  
Jelle DE WILDE, Philip ROOSEN, Chantal LAUWERS, Kirsten HOEFS,  
Ewoud DE MEYER, schepenen  
Steffie VAN DER AUWERA, waarnemend algemeen directeur  
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Karlijne VAN BREE, Trui OLBRECHTS, schepenen

**Afwezig:** /

**CBS/2025/2956 □ AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN PARKEERVERBOD IN DE VAARTSTRAAT TEGENOVER DE AANSLUITING MET HEIENBEEKSTRAAT - GOEDKEURING**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Artikel 56, §3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
  
- Besluit van de gemeenteraad van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.

**De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

Advies van de technische commissie verkeer van 10 april 2025:

*"Tussen garagepoort van nummer 171 en zebrapad, gele lijn trekken om te voorkomen dat wagens hier parkeren en dan kan bus zijn bocht nemen."*

**De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

De dienst mobiliteit mocht vanuit De Lijn de vraag ontvangen om een parkeerverbod in te stellen in de Vaartstraat tegenover de aansluiting met de Heienbeekstraat. De buslijn R31 dient vanuit de Heienbeekstraat links af te draaien naar de Vaartstraat, maar deze draaibeweging wordt regelmatig bemoeilijkt door de aldaar geparkeerde auto's.

Deze vraag werd door de technische commissie verkeer gunstig geadviseerd (advies zie hierboven - impressie van parkeerverbod werd als bijlage toegevoegd).

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

**Bijkomende informatie:**

/

**BESLUIT:**

**Artikel 1.**

Een parkeerverbod in te stellen in de Vaartstraat tegenover de aansluiting met Heienbeekstraat.

**Art. 2.**

Bovengenoemde maatregel te signaleren door gele onderbroken lijnen aan te brengen op de rand van het trottoir.

**Art. 3.**

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

**Art. 4.**

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen. Het betreft enkel (een) gemeenteweg(en) - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

**Muriel VAN SCHEL**

algemeen directeur

**Bart LAEREMANS**

burgemeester