

Besloten vergadering van maandag 28 maart 2022

Aanwezig: Chris SELLESLAGH, burgemeester - voorzitter
Philip ROOSEN, Bart LAEREMANS, Karlijne VAN BREE, Chantal LAUWERS,
William DE BOECK, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: Tom GAUDAEN, vierde schepen

**CBS/2022/942 • AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN
HET WEGVERKEER INZAKE HET AANBRENGEN VAN EEN ASLIJN IN DE
NIEUWENROODSESTEENWEG - GOEDKEURING**

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, § 3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het gemeenteraadsbesluit van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 27 augustus 2018 tot wijziging van het gemeenteraadsbesluit van 24 april 2008 inzake het instellen van gebieden met eenzelfde snelheids en/of tonnenmaatbeperking.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

/

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

In het besluit van het college van 27 augustus 2018 was naast het wijzigen van zones met eenzelfde snelheidsregime ook een aslijn voorzien in de bocht van de aansluiting van Nieuwenroodsesteenweg op het kruispunt met Zijpstraat/Bosstraat/Paddegatstraat.

Doordat dit collegebesluit is opgeheven en werd vervangen door nieuwe aanvullende reglementen per zone, dient er dus ook een nieuw aanvullend reglement opgemaakt te worden voor het aanbrengen van deze aslijn.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

In de bocht van de aansluiting van de Nieuwenroodsesteenweg op het kruispunt met Zijpstraat/Bosstraat/Paddegatstraat, wordt een volle witte aslijn aangebracht om een duidelijk zichtbare indeling van de weghelften weer te geven. Deze volle witte lijn zal wijzigen in een onderbroken witte aslijn t.h.v. de toegangsweg(en) van de woning(en) in dit weggedeelte.

Art. 2.

De maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van de nodige wegmarkeringen.

Art. 3.

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen en betreft enkel een gemeenteweg - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Chris SELLESLAGH

burgemeester