

Openbare vergadering van donderdag 25 maart 2021

Aanwezig: Chantal LAUWERS, voorzitter gemeenteraad
Chris SELLESLAGH, burgemeester
William DE BOECK, Tom GAUDAEN, Bart LAEREMANS, Philip ROOSEN,
Karlijne VAN BREE, Yves VERBERCK, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Manon BAS, Eddie BOELEN, Linda DE PREE, Jelle DE WILDE, Isabel
GAISBAUER, Gilbert GOOSSENS, Kirsten HOEFS, Brigitte JANSSENS,
Karima MOKHTAR, Trui OLBRECHTS, Katleen ORINX, Peter PLESSERS,
Luk RAEKELBOOM, Sofie ROELANDT, Vincent VAN ACHTER, Gerlant
VAN BERLAER, Pierre VAN DEN WYNGAERT, Rudi VAN HOVE, Bart VAN
HUMBEECK, Karin VERTONGEN, gemeenteraadsleden
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: Jean DEWIT, Katrien LE ROY, Patrick VERTONGEN, Elke WOUTERS,
gemeenteraadsleden

**AANKOOP VAN EEN HERKENBAAR VOERTUIG VOOR TEAM VERKEER – VOORWAARDEN
EN WIJZE VAN GUNNEN – VASTSTELLING**

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

De wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst
gestructureerd op twee niveaus.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Artikel 117, eerste lid en artikel 234, eerste lid van de nieuwe gemeentewet.
- De wet van 17 juni 2016 inzake de overheidsopdrachten (1) en haar uitvoeringsbesluiten.
- Artikel 42, §1, 1°, a van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten (limiet van € 135.000,00 excl. btw niet bereikt).
- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- Artikel 90, 1° van het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende de plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen.
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 februari 2021 om de aankoop van een herkenbaar voertuig voor team verkeer volgens de behoeften van de politiezone, ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad voor een geraamd bedrag van 60.000,00 euro (incl. btw).

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

/

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

Momenteel beschikt de politiezone over 18 voertuigen, namelijk:

- 3 combi's van team interventie
- 1 herkenbaar voertuig van team interventie
- 1 anoniem voertuig van team interventie (type break)
- 1 herkenbaar voertuig van de patrouillehondgeleider
- 1 semi-anoniem voertuig van de terreinofficier
- 1 anoniem voertuig met ANPR-camera

- 3 herkenbare voertuigen van team geïntegreerde sectorwerking
- 2 anonieme voertuigen van team recherche
- 2 combi's van team verkeer
- 1 anoniem voertuig van team verkeer
- 1 anoniem voertuig voor alle teams
- 1 bestelwagen van team HR & support.

In de meerjarenplanning van de voertuigen worden volgende principes gehanteerd:

- De interventievoertuigen van team interventie worden afgeschreven op 3 jaar of tussen de 100.000 en 120.000 kilometer. De combi's van team interventie worden vervolgens doorgeschoven naar team verkeer.
- De andere voertuigen worden afgeschreven op 10 jaar of tussen 100.000 en 120.000 kilometer.

Voor de niet interventievoertuigen wordt geen onderhoudscontract afgesloten.

In 2021 is het voertuig **Volkswagen Transporter** met kentekenplaat XSE 093 van team verkeer meer dan 10 jaar in dienst en heeft momenteel een kilometerstand van 124.747 km en is het noodzakelijk om dit voertuig te vervangen. Team verkeer heeft nood aan een wendbaarder voertuig dan een combi, meer bepaald aan een type SUV. Dit type voertuig heeft een kortere draaicirkel en laveert zich makkelijker doorheen het verkeer tijdens het algemeen verkeerstoezicht waarbij men wil overgaan tot interceptie van een overtreder. De SUV wordt gekozen omdat deze nog steeds een hogere instap/zit heeft waardoor men een beter zicht heeft over het verkeer alsook een beter zicht op bestuurders van voertuigen voor zowel type personenauto als type lichte vracht.

De hogere zit heeft eveneens een ergonomisch karakter naar in- en uitstappen alsook naar bereikbaarheid van het materiaal in de wagen zelf (bevindt zich op grotere hoogte, dus minder diep doorbuigen).

Aangezien het om een vervanging van een combi gaat, moet het team verkeer beschikken over een ruime kofferinhoud gelet op het materiaal dat het nodig heeft. Een kofferinhoud van minstens 650 liter is vereist. Een SUV heeft voldoende kofferruimte voor de standaarduitrusting voor een verkeerscontrole. Op de achterbank kunnen neerklapbare tafeltjes gemonteerd worden die dienst doen als schrijftafel tijdens verkeerscontroles.

Een klassieke verbrandingsmotor heeft nog steeds een hoger rijbereik en kan probleemloos stationair blijven draaien. Het voertuig kan dan ook ingezet worden om een perimeter te signaleren of om een straat af te sluiten. Hierbij blijft de motor draaien en blijft de lichtsignalisatie op het voertuig eveneens aan staan. Met een plug-in hybrid of een 100% elektrisch voertuig is dit niet mogelijk zonder de batterij van het voertuig leeg te trekken waardoor men nadien het voertuig niet meer kan starten en/of verder rijden. Daar dit voertuig minder lange afstanden en/of lange ritten doet (staat vaker stil bij acties en/of controles) volstaat een benzine versie in plaats van een diesel.

De huidige combi beschikt over een automatische versnellingsbak. Aangezien er verschillende bestuurders met dit voertuig rijden, wordt er opnieuw geopteerd voor een automatische versnellingsbak.

Tevens wil men in dit voertuig bekabeling voor de ANPR camera's voorzien zodat we dan beschikken over een semi-anoniem voertuig waarop we de camera kunnen monteren als een herkenbaar voertuig.

Technische specificaties:

Algemeen:

- SUV (ergonomischer voor personeel)
- fossiele brandstof: benzine (zie motivering hierboven)
- kleur: wit RAL 1013 of fabriekswit
- politielogo
- voorzien van politiestriping en daknummer
- oranje bestikking op voor- en achterbumper (zichtbaarheid verhogen gelet op het feit dat het om verkeersploeg gaat)
- alarm type VV1

- bepantsering deuren vooraan
- mistlichten

Bestuurderscomfort:

- stuurbekrachtiging
- ABS
- stabiliteitscontrolesysteem
- automatische versnellingsbak
- ingebouwd navigatiesysteem
- airco vooraan
- elektrische ruiten vooraan
- akoestisch parkeersysteem voor- en achteraan
- commerciële radio
- verwarmde buitenspiegels
- centrale vergrendeling

Achterbank- en koffergeedeelte:

- de koffer is voorzien van een kofferkast/meubel
- ruime koffer (minstens 650 liter (motivatie hierboven))
- de achterbank is voorzien van neerklapbare tafeltjes
- getinte ruiten
- 230V stopcontact achteraan
- trekhaak

Gunningscriterium:

- Prijs = 100%

De aankoop en ombouw zijn mogelijk via de raamovereenkomst DSA 2016 R3 010 voor de aankoop van auto's en bestelwagens van de federale politie. Deze raamovereenkomst loopt tot 30 juni 2021.

Bijkomende informatie:

- De totale kostprijs (ombouw inbegrepen) voor de aankoop van een herkenbaar voertuig voor team verkeer volgens de behoeften van de politiezone, wordt geraamd op 60.000,00 euro (incl. btw).

Het nodige krediet voor deze aankoop is voorzien op artikel 330/ 743-52 van de buitengewone dienst van de politiebegroting 2021.

- De kostprijs voor de aankoop van een boordradio volgens de behoeften van de politiezone wordt geraamd op 1.100,00 euro. (incl. btw).

Het nodige krediet voor deze aankoop is voorzien op artikel 330/ 743-52 van de buitengewone dienst van de politiebegroting 2021.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

Enig artikel.

De voorwaarden en wijze van gunnen voor de aankoop van een herkenbaar voertuig voor team verkeer en de aankoop van een boordradio volgens de behoeften van de politiezone op basis van de raamovereenkomst DSA 2016 R3 010 voor een geraamd bedrag van 60.000,00 euro (incl. btw) en 1.100,00 euro (incl. btw) vast te stellen met de volgende minimum technische specificaties:

Algemeen:

- SUV (ergonomischer voor personeel)
- fossiele brandstof: benzine (zie motivering hierboven)
- kleur: wit RAL 1013 of fabriekswit
- politielogo
- voorzien van politiestriping en daknummer

- oranje bestikking op voor- en achterbumper (zichtbaarheid verhogen gelet op het feit dat het om verkeersploeg gaat)
- alarm type VV1
- bepantsering deuren vooraan
- mistlichten

Bestuurderscomfort:

- stuurbekrachtiging
- ABS
- stabiliteitscontrolesysteem
- automatische versnellingsbak
- ingebouwd navigatiesysteem
- airco vooraan
- elektrische ruiten vooraan
- akoestisch parkeersysteem voor- en achteraan
- commerciële radio
- verwarmde buitenspiegels
- centrale vergrendeling

Achterbank- en koffergedeelte:

- de koffer is voorzien van een kofferkast/meubel
- ruime koffer (minstens 650 liter (motivatie hierboven))
- de achterbank is voorzien van neerklapbare tafeltjes
- getinte ruiten
- 230V stopcontact achteraan
- trekhaak

Gunningscriterium:

- Prijs = 100%

De aankoop en ombouw zijn mogelijk via de raamovereenkomst DSA 2016 R3 010 voor de aankoop van auto's en bestelwagens van de federale politie. Deze raamovereenkomst loopt tot 30 juni 2021.

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Chantal LAUWERS

voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend afschrift op 23 april 2021

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Chantal LAUWERS

voorzitter gemeenteraad