

Besloten vergadering van maandag 28 september 2026

Aanwezig: Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Jelle DE WILDE, Karlijne VAN BREE, Philip ROOSEN, Trui
OLBRECHTS, Chantal LAUWERS, Kirsten HOEFS, Eliane
VANCRAENENBROECK, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

CBS/2026/3570 ▯ AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN PARKEERVERBOD IN DE SINGEL TER HOOGTE VAN SPORTCAFÉ DE SINGEL - GOEDKEURING

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, §3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- ☐ De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- ☐ De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- ☐ Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- ☐ Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- ☐ Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- ☐ Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- ☐ De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- ☐ De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

- ☐ Besluit van de gemeenteraad van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.

- ☐ Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 24 november 2014 houdende de aanvraag ambulante standplaats frituur Kris (Dossierstuk 1).

- ☐ Foto ambulante standplaats friturist (Dossierstuk 2).
- ☐ Schets inplanting verkeerssignalisatie (Dossierstuk 3).

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

Advies van de technische commissie verkeer van 12 maart 2026:

Voorstel van de politie om vaste signalisatie met onderborden te plaatsen voor parkeerverbod voor frietkraam die hier 2x/week staat. De tijdelijke borden zijn moeilijk leesbaar en vallen vaak om. Indien wij vaste signalisatie plaatsen en frituur stopt ooit, kan deze plaats misschien door iemand anders gebruikt worden. Het gaat hier over twee à vijf parkeerplaatsen. Philip: zijn er analoge situaties met zelfde reglementering op ons

grondgebied? Kirsten: andere kramen staan op plaatsen waar geen parkeerplaatsen worden ingenomen. Daisy: oorspronkelijk is de aanvraag gedaan voor een kippenkraam voor twee parkeerplaatsen via een politieverordening. Er is nooit doorgegeven dat een friturist hier gebruik zou van maken. Als er vaste borden worden geplaatst zal er ook een aanvullend reglement moeten worden opgemaakt. Beslissing: iedereen gaat akkoord met het plaatsen van vaste signalisatie. Aanvraag moet nakeken worden (er bestaat een collegebeslissing), welke vergunning werd er gegeven? Nakijken met friturist dat alles overeenkomt en om zeker te zijn dat de borden juist worden geplaatst. Sara kijkt na bij Lokale Economie. Nadien verder uitwerken.

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Aanleiding

Uit vaststellingen van de politiediensten blijkt dat de huidige tijdelijke signalisatie voor het vrijhouden van de standplaats van een ambulante frituur in de Singel onvoldoende functioneert. De tijdelijke parkeerverbodsborden zijn beperkt zichtbaar voor weggebruikers, worden regelmatig verplaatst of vallen om, waardoor de voorbehouden ruimte niet steeds beschikbaar is op de momenten dat de ambulante handel plaatsvindt.

Er kon enkel een collegebeslissing van 24 november 2014 teruggevonden worden waarbij een ambulante standplaats voor een mobiel frietkraam voor 2 avonden gedurende een periode van 6 maanden wordt toegestaan.

Uit nazicht door de dienst Lokale Economie blijkt dat de betrokken ambulante handel reeds gedurende langere tijd een toelating heeft om wekelijks op woensdag en vrijdag een standplaats in te nemen op deze locatie. Voor deze activiteit wordt een retributie aangerekend voor een standplaats van 8 meter lengte.

De uitbater neemt de standplaats in tussen ongeveer 15.30 uur en 22.00 uur.

Om de vergunde standplaats op een duidelijke en handhaafbare wijze te vrijwaren, stelt de politie voor om de huidige tijdelijke signalisatie te vervangen door vaste verkeerssignalisatie met onderborden waarop de dagen en uren van het parkeerverbod worden vermeld.

Hierdoor wordt de leesbaarheid voor de weggebruikers verhoogd en kan een consequentere handhaving worden verzekerd.

Vaste signalisatie

Tijdens de bespreking op de Technische Commissie Verkeer (advies hierboven bijgevoegd) werd vastgesteld dat de betrokken locatie zich bevindt op openbare parkeerplaatsen. De commissie wees erop dat het, gelet op de langdurige en terugkerende ingebruikname van de locatie door ambulante handel, aangewezen is om de regeling structureel te verankeren via vaste signalisatie. Bovendien blijft de locatie op die manier ook in de toekomst bruikbaar voor een andere ambulante handelsactiviteit indien de huidige uitbater zijn activiteiten zou stopzetten.

Aangezien de maatregel een beperking inhoudt van de parkeermogelijkheden op de openbare weg gedurende bepaalde dagen en uren, dient hiervoor een aanvullend reglement te worden vastgesteld.

Het invoeren van een parkeerverbod op de betrokken parkeerplaatsen gedurende de vergunde exploitatie-uren van de ambulante handel is bijgevolg aangewezen om de standplaats op een duidelijke, uniforme en handhaafbare wijze te vrijwaren en de rechtszekerheid voor zowel de uitbater als de overige weggebruikers te verzekeren.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Een parkeerverbod in te stellen op woensdagen en vrijdagen tussen 15u30 en 22u in de Singel ter hoogte van Sportcafé De Singel over een lengte van 5 parkeerplaatsen om te dienen als ambulante standplaats voor de frituur.

Art. 2.

Bovengenoemde maatregel te signaleren door plaatsing van de nodige borden E1 met onderbord type V (beperking in tijd + vermelding "uitgezonderd vergunninghouder") en zijwaartse pijl.

Art. 3.

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen. Het betreft enkel (een) gemeenteweg(en) - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Bart LAEREMANS

burgemeester