

Besloten vergadering van maandag 14 oktober 2024

Aanwezig: Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Philip ROOSEN, Trui OLBRECHTS, Karlijne VAN BREE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Jelle DE WILDE, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: Steffie VAN DER AUWERA, waarnemend algemeen directeur

Afwezig: /

CBS/2024/4184 □ POLITIEVERORDENING INZAKE WERKEN DOOR EQUANS IN OPDRACHT VAN WYRE IN DE SPAANSE LINDEBAAN TUSSEN NUMMER 171 EN HET KRUISPUNT MET DE BRUSSELSESTEENWEG EN IN DE BRUSSELSESTEENWEG VANAF NUMMER 213 TOT AAN KRUISPUNT MET SPAANSE LINDEBAAN

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De wet van 12 januari 2006 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet wat betreft de bevoegdheid voor tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikels 119, 130bis, 133 en 135, §2 van de nieuwe gemeentewet.
- Artikels 40, §3, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 (DLB).
- Artikels 5 en 70.2.0., §1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De aanvraag via de software van Geo-It van 27 september 2024 van EQUANS om werken uit te voeren in opdracht van Wyre in de Spaanse Lindebaan tussen nummer 171 en het kruispunt met de Brusselsesteenweg en in de Brusselsesteenweg vanaf nummer 213 tot aan kruispunt met Spaanse Lindebaan te Grimbergen.

- Artikel 286, §1 DLB:

De burgemeester maakt de volgende besluiten en de inhoud ervan bekend via de webtoepassing van de gemeente: 1° de reglementen en de verordeningen van de gemeenteraad, van het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester.

- Artikel 287 DLB:

De bekendmaking van de lijst van de besluiten, vermeld in artikel 285, en van de besluiten, vermeld in artikel 286, gebeurt binnen tien dagen nadat ze genomen zijn, met vermelding van de datum waarop ze via de webtoepassing worden bekendgemaakt.

Voor de besluiten, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en 286, § 2, 1° en 2°, bevat de bekendmaking ook de datum waarop ze zijn aangenomen.

De webtoepassing van de gemeente vermeldt de wijze waarop het publiek inzage kan krijgen in de besluiten die op de lijst zijn vermeld, en vermeldt ook de mogelijkheid om klacht in te dienen bij de toezichthoudende overheid, vermeld in artikel 326. Als de

toezichhoudende overheid een besluit heeft vernietigd, wordt ook van die vernietiging melding gemaakt.

□ Artikel 288 DLB:

De reglementen en verordeningen, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en de reglementen, vermeld in artikel 286, § 2, 1° en 2°, treden in werking op de vijfde dag na de bekendmaking ervan, tenzij het anders bepaald is.

De bekendmaking en de datum van bekendmaking van de reglementen en de verordeningen, vermeld in het eerste lid, moeten blijken uit de aantekening in een register, dat bijgehouden wordt op de wijze, bepaald door de Vlaamse Regering.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

Advies van de politie:

Hierbij ons advies:

- Fase 1: Lijkt ons voldoende signalisatie
- Fase 2: Bijkomend de middelste rijstrook afsluiten tot na de werken. Zo hebben de bestuurders richting Grimbergen voldoende ruimte om voorbij de werken te rijden en kunnen de geen tegenliggers deze strook niet gebruiken.
- Fase 3: bijkomende signalisatie
 - o De afslagstrook op de Brusselsesteenweg richting Spaanse Lindebaan fysiek afsluiten (soldaten plaatsen)
 - o De afslagstrook op de Hellebeek richting Spaanse Lindebaan fysiek afsluiten (soldaten plaatsen)
 - o De Strook op de Grimbergsesteenweg richting Spaanse Lindebaan fysiek afsluiten (soldaten plaatsen)
 - o De signalisatie op het kruispunt thv begin Spaanse Lindebaan voldoende naar voor plaatsen en voldoende aantallen voorzien
- De 3 fases op voorhand aankondigen wanneer wat uitgevoerd wordt zodat de bewoners en bestuurders hun rijgedrag kunnen aanpassen

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

In opdracht van Wyre dienen er werken uitgevoerd te worden in de Spaanse Lindebaan tussen nummer 171 en het kruispunt met de Brusselsesteenweg en in de Brusselsesteenweg vanaf nummer 213 tot aan kruispunt met Spaanse Lindebaan. De werkput is gelegen in voet- en fietspad. Voor de fietsers en voetgangers wordt er een corridor voorzien.

De aanvraag en het signalisatieplan bevinden zich in bijlage.

Aan het schepencollege wordt gevraagd akkoord te gaan met het signalisatieplan waarbij:

1. er beperkt éénrichtingsverkeer ingesteld wordt in de Spaanse Lindebaan tussen de Pastoor D. J. Delestréstraat en de Brusselsesteenweg rijdende richting de Brusselsesteenweg. Er wordt een verbod opgelegd voor het verkeer afkomstig van de Grimbergsesteenweg, Hellebeekstraat en Brusselsesteenweg in de richting van de Spaanse Lindebaan. Tijdens de werken aan de Spaanse Lindebaan wordt er een omleiding voorzien;
2. in de Brusselsesteenweg vanaf nummer 213 tot aan kruispunt met Spaanse Lindebaan daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer opgelegd wordt ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een snelheidsbeperking van 30 km/u wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Voor de fietsers en voetgangers wordt er een corridor voorzien ter hoogte van de werfzone.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Akkoord te gaan met het signalisatieplan waarbij:

1. er beperkt éénrichtingsverkeer ingesteld wordt in de Spaanse Lindebaan tussen de Pastoor D. J. Delestréstraat en de Brusselsesteenweg rijdende richting de Brusselsesteenweg. Er wordt een verbod opgelegd voor het verkeer afkomstig

- van de Grimbergsesteenweg, Hellebeekstraat en Brusselsesteenweg in de richting van de Spaanse Lindebaan. Tijdens de werken aan de Spaanse Lindebaan wordt er een omleiding voorzien;
2. in de Brusselsesteenweg vanaf nummer 213 tot aan kruispunt met Spaanse Lindebaan daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer opgelegd wordt ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een snelheidsbeperking van 30 km/u wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Voor de fietsers en voetgangers wordt er een corridor voorzien ter hoogte van de werfzone.

Art. 2.

De in artikel 1 vermelde maatregelen zijn van kracht vanaf 28 oktober 2024 tot het einde van de werken (vermoedelijk 4 november 2024).

Art. 3.

De aannemer dient een veilige zone te voorzien voor de zwakke weggebruiker.

Art. 4.

De passende verkeerstekens zullen worden aangebracht om de bepalingen inzake verkeer ter kennis te brengen van de weggebruikers door de vergunninghouder. De signalisatie moet in het Nederlands zijn.

Art. 5.

De dienst Vergunningen verwittigt de hulpdiensten en De Lijn.

Art. 6.

Overtredingen van huidig besluit zullen met politiestrafpen of administratieve boeten worden bestraft.

Art. 7.

Dit besluit treedt in werking de dag dat het wordt bekendgemaakt.

Art. 8.

De bekendmaking zal gebeuren via de webtoepassing van de gemeente conform artikels 286, §1, 1°, 287 en 288 DLB.

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Bart LAEREMANS

burgemeester