

## Besloten vergadering van maandag 16 september 2024

**Aanwezig:** Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter  
Philip ROOSEN, Trui OLBRECHTS, Karlijne VAN BREE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Jelle DE WILDE, Jean-Paul WINDELEN, schepenen  
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

### **CBS/2024/3760 □ AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN GEBOD OM RECHTS AF TE SLAAN IN DE RIJKENHOEKSTRAAT TER HOOGTE VAN DE AANSLUITING MET DE VELDkantSTRAAT - GOEDKEURING**

#### **De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Artikel 56, §3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

#### **De beslissing wordt genomen op grond van:**

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
  
- Het besluit van de gemeenteraad van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.

#### **De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

/

#### **De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Gelet op het eenrichtingsverkeer in de Rijkenhoekstraat tussen Lierbaan en Veldkantstraat, dienen bestuurders komende van de Vilvoordse-/Wolvertemsesteenweg rechts af te slaan ter hoogte van de aansluiting Rijkenhoekstraat met Veldkantstraat.

Naar aanleiding van een recent ongeval, ontving de dienst mobiliteit een melding dat er daar op regelmatige basis bestuurders tegen de rijrichting rijden. Om deze situatie extra te verduidelijken wordt voorgesteld om bijkomend een bord D1f (verplicht rechts

af te slaan) te plaatsen in de Rijkenhoekstraat ter hoogte van de aansluiting met de Veldkantstraat (zie bijlage).

**Bijkomende informatie:**

/

**BESLUIT:**

**Artikel 1.**

Een gebod om rechts af te slaan in te stellen in de Rijkenhoekstraat ter hoogte van de aansluiting met de Veldkantstraat.

**Art. 2.**

De in artikel 1 vermelde maatregel te signaleren door de plaatsing van een bord D1f.

**Art. 3.**

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

**Art. 4.**

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen. Het betreft enkel (een) gemeenteweg(en) - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

**Muriel VAN SCHEL**

algemeen directeur

**Bart LAEREMANS**

burgemeester