

COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN - BESLUIT

Besloten vergadering van maandag 10 januari 2022

Aanwezig: Chris SELLESLAGH, burgemeester
Philip ROOSEN, Bart LAEREMANS, Karlijne VAN BREE, Tom GAUDAEN, Chantal LAUWERS, William DE BOECK, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

**CBS/2022/049 • BESLUIT VAN DE BURGEMEESTER VAN 30 NOVEMBER 2021
"POLITIEVERORDENING INZAKE HET INSTELLEN VAN VERKEERSMAATREGELEN IN STROMBEEK
VOOR HET PROXIMUS FIBER TO THE HOME PROJECT - BLOKKEN 19, 20 EN 28 – GOEDKEURING" -
KENNISNAME EN BEKRACHTIGING - VERLENGING**

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De wet van 12 januari 2006 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet wat betreft de bevoegdheid voor tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikels 119, 130bis, 133 en 135, §2 van de nieuwe gemeentewet.
- Artikels 40, §3, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 (DLB).
- Artikels 5 en 70.2.0., §1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Besluit van de burgemeester van 30 november 2021 "Politieverordening inzake het instellen van verkeersmaatregelen in Strombeek voor het Proximus Fiber To The Home project - blokken 19, 20 en 28 – Goedkeuring".
- De aanvraag per e-mail van 4 januari 2022 van BESIX/VAN DEN BERG om deze werken te verlengen.

- Artikel 286, §1 DLB:

De burgemeester maakt de volgende besluiten en de inhoud ervan bekend via de webtoepassing van de gemeente: 1° de reglementen en de verordeningen van de gemeenteraad, van het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester.

- Artikel 287 DLB:

De bekendmaking van de lijst van de besluiten, vermeld in artikel 285, en van de besluiten, vermeld in artikel 286, gebeurt binnen tien dagen nadat ze genomen zijn, met vermelding van de datum waarop ze via de webtoepassing worden bekendgemaakt.

Voor de besluiten, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en 286, § 2, 1° en 2°, bevat de bekendmaking ook de datum waarop ze zijn aangenomen.

De webtoepassing van de gemeente vermeldt de wijze waarop het publiek inzage kan krijgen in de besluiten die op de lijst zijn vermeld, en vermeldt ook de mogelijkheid om klacht in te dienen bij de toezichthoudende overheid, vermeld in artikel 326. Als de toezichthoudende overheid een besluit heeft vernietigd, wordt ook van die vernietiging melding gemaakt.

- Artikel 288 DLB:

De reglementen en verordeningen, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en de reglementen, vermeld in artikel 286, § 2, 1° en 2°, treden in werking op de vijfde dag na de bekendmaking ervan, tenzij het anders bepaald is.

De bekendmaking en de datum van bekendmaking van de reglementen en de verordeningen, vermeld in het eerste lid, moeten blijken uit de aantekening in een register, dat bijgehouden wordt op de wijze, bepaald door de Vlaamse Regering.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

/

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

Het schepencollege keurde in zitting van 30 november 2021 de politieverordening inzake het instellen van verkeersmaatregelen in Strombeek voor het Proximus Fiber To The Home project - blokken 19, 20 en 28 goed.

Er wordt nu gevraagd deze werken te verlengen voor de afwerking van de blokken.

Onderstaande maatregelen werden ingevoerd aan de hand van het burgemeestersbesluit:

- De werken in blok 28 bevatten volgende straten: Koningslosesteenweg, Grotewinkellaan, Sint-Amandsstraat, Rijkendalstraat.
- De werken in blok 19 bevatten volgende straten: Rodepoortstraat, Brouwerijstraat.
- De werken in blok 20 bevatten volgende straten: Ringlaan, Rodepoortstraat, Koningslosesteenweg, Grotewinkellaan.

Tijdens de werken in blok 28 onderstaande maatregelen zullen ingesteld worden:

- in de Sint-Amandsstraat tussen nummer 69 en de Rijkendalstraat 107 zal daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). De voetgangers zullen moeten oversteken naar het voetpad aan de overkant.
- in de Rijkendalstraat tussen de nummers 127 en 135 zal daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone.
- in de Koningslosesteenweg tussen de nummers 51 en 47 zal het verkeer ter hoogte van de werfzone geregeld worden aan de hand van voorrangregeling. Een snelheidsbeperking van 30 km/u wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone.
- In de Koningslosesteenweg tussen nummer 35 en de Grotewinkellaan 91 dienen de voetgangers gebruik te maken van het voetpad aan de overkant.
- in de Koningslosesteenweg tussen nummer 91 en 81 zal het verkeer ter hoogte van de werfzone geregeld worden aan de hand van voorrangregeling. Een snelheidsbeperking van 30 km/u wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone.

Tijdens de werken in blok 19 onderstaande maatregelen zullen ingesteld worden:

in de Rodepoortstraat tussen de nummers 13 en 5 zal daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter

- hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). De voetgangers zullen moeten oversteken naar het voetpad aan de overkant.
- in de Brouwerijstraat tussen nummer 39 en de Rodepoortstraat zal daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden).

Tijdens de werken in blok 20 onderstaande maatregelen zullen ingesteld worden:

- in de Grotewinkellaan tussen de nummers 162 en 132 zal daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden).
- in de Grotewinkellaan tussen de nummers 172 en 182 zal daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden).
- In de Rodepoortstraat tussen de Ringlaan en de Grotewinkellaan 190 zal langs de zijde van de pare huisnummers waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Voetgangers zullen ter hoogte van de werfzone moeten oversteken naar het voetpad aan de overkant.

- In de Ringlaan tussen de Rodepoortstraat en nummer 56 zal daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Voetgangers zullen ter hoogte van de werfzone moeten oversteken naar het voetpad aan de overkant.
- In de Ringlaan zal tussen de nummers 68 en 78 het voetpad niet toegankelijk zijn. De voetgangers zullen moeten oversteken naar het voetpad aan de overkant. Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte van de werken.
- In de Koningslosesteenweg zal tussen nummer 30 en de Ringlaan 122 daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Voetgangers zullen ter hoogte van de werfzone moeten oversteken naar het voetpad aan de overkant.
- In de Grotewinkellaan zal tussen nummer 122 en de Koningslosesteenweg 42 daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden).

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

- De werken in blok 28 bevatten volgende straten: Koningslosesteenweg, Grotewinkellaan, Sint-Amandsstraat, Rijkendalstraat.
- De werken in blok 19 bevatten volgende straten: Rodepoortstraat, Brouwerijstraat.
- De werken in blok 20 bevatten volgende straten: Ringlaan, Rodepoortstraat, Koningslosesteenweg, Grotewinkellaan.

Tijdens de werken in blok 28 onderstaande maatregelen zullen ingesteld worden:

- in de Sint-Amandsstraat tussen nummer 69 en de Rijkendalstraat 107 zal daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). De voetgangers zullen moeten oversteken naar het voetpad aan de overkant.
- in de Rijkendalstraat tussen de nummers 127 en 135 zal daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone.
- in de Koningslosesteenweg tussen de nummers 51 en 47 zal het verkeer ter hoogte van de werfzone geregeld worden aan de hand van voorrangregeling. Een snelheidsbeperking van 30 km/u wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone.
- In de Koningslosesteenweg tussen nummer 35 en de Grotewinkellaan 91 dienen de voetgangers gebruik te maken van het voetpad aan de overkant.
- in de Koningslosesteenweg tussen nummer 91 en 81 zal het verkeer ter hoogte van de werfzone geregeld worden aan de hand van voorrangregeling. Een snelheidsbeperking van 30 km/u wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone.

Tijdens de werken in blok 19 onderstaande maatregelen zullen ingesteld worden:

- in de Rodepoortstraat tussen de nummers 13 en 5 zal daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). De voetgangers zullen moeten oversteken naar het voetpad aan de overkant.
- in de Brouwerijstraat tussen nummer 39 en de Rodepoortstraat zal daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden).

Tijdens de werken in blok 20 onderstaande maatregelen zullen ingesteld worden:

- in de Grotewinkellaan tussen de nummers 162 en 132 zal daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden).

- in de Grotewinkellaan tussen de nummers 172 en 182 zal daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden).
- In de Rodepoortstraat tussen de Ringlaan en de Grotewinkellaan 190 zal langs de zijde van de pare huisnummers waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Voetgangers zullen ter hoogte van de werfzone moeten oversteken naar het voetpad aan de overkant.
- In de Ringlaan tussen de Rodepoortstraat en nummer 56 zal daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Voetgangers zullen ter hoogte van de werfzone moeten oversteken naar het voetpad aan de overkant.
- In de Ringlaan zal tussen de nummers 68 en 78 het voetpad niet toegankelijk zijn. De voetgangers zullen moeten oversteken naar het voetpad aan de overkant. Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte van de werken.
- In de Koningslosesteenweg zal tussen nummer 30 en de Ringlaan 122 daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Voetgangers zullen ter hoogte van de werfzone moeten oversteken naar het voetpad aan de overkant.
- In de Grotewinkellaan zal tussen nummer 122 en de Koningslosesteenweg 42 daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden).

Art. 2.

De in artikel 1 vermelde maatregelen zijn van kracht vanaf 5 januari 2022 tot het einde van de werken (vermoedelijk 11 februari 2022).

Art. 3.

De passende verkeerstekens zullen worden aangebracht om de bepalingen inzake verkeer ter kennis te brengen van de weggebruikers door de vergunninghouder.

Art. 4.

De dienst vergunningen verwittigt de hulpdiensten en De Lijn.

Art. 5.

Overtredingen van huidig besluit zullen met politiestraffen of administratieve boeten worden bestraft.

Art. 6.

Dit besluit treedt in werking de dag dat het wordt bekendgemaakt.

Art. 7.

De bekendmaking zal gebeuren via de webtoepassing van de gemeente conform artikels 286, §1, 1°, 287 en 288 DLB.

Art. 8.

Deze vrijstelling is gebaseerd op artikel 97 en artikel 98§2 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven. Dit artikel stelt dat: 'De overheid mag voor dat gebruiksrecht van het openbaar domein de operator van het betrokken openbaar telecommunicatienet geen belasting, taks, cijns, retributie of vergoeding, van welke aard ook, opleggen.'

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL
algemeen directeur

Chris SELLESLAGH
burgemeester