

Besloten vergadering van maandag 28 maart 2022

Aanwezig: Chris SELLESLAGH, burgemeester - voorzitter
Philip ROOSEN, Bart LAEREMANS, Karlijne VAN BREE, Chantal LAUWERS,
William DE BOECK, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: Tom GAUDAEN, vierde schepen

CBS/2022/923 • AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN SNELHEIDSBEPERKING TOT MAX. 30 KM/U IN DE PODDEGEMSTRAAT VOOR VOERTUIGEN WAARVAN DE MAXIMUM TOEGELATEN MASSA HOGER IS DAN 5 TON - OPHEFFEN VAN HET GEMEENTERAADSBSLUIT VAN 27 FEBRUARI 2014 - GOEDKEURING

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, § 3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het gemeenteraadsbesluit van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.
- Het gemeenteraadsbesluit van 24 april 2008 houdende het aanvullend reglement inzake het afbakenen van gebieden met eenzelfde snelheidsregime en/of tonnenmaatbeperking.
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 21 maart 2022 inzake het opheffen van alle artikelen mbt het instellen van snelheidsbeperking in het gemeenteraadsbesluit van 24 april 2008 en alle volgende aanpassingen/herzieningen/uitbreidingen.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

/

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Door bij het aanvullende reglement van 2008 inzake het afbakenen van zones (straten) met eenzelfde tonnenmaat- en/of snelheidsbeperking en alle latere hieraan gerelateerde wijzigingen, alle artikelen m.b.t. het instellen van een snelheidsbeperking op te heffen, moet er voor de Poddegemstraat een nieuw reglement opgemaakt worden waarbij de snelheidsbeperking tot 30 km/uur voor voertuigen van meer dan 5 ton opnieuw wordt ingesteld.
kaart

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

- Een snelheidsbeperking tot max. 30km/uur wordt ingesteld in de Poddegemstraat voor voertuigen waarvan een maximum toegelaten massa hoger is dan 5 ton.
- Het gemeenteraadsbesluit van 27 februari 2014 inzake het eerdere aanvullend reglement wordt opgeheven.

Art. 2.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door de nodige borden C 43 met vermelding "30" en onderbord "+5 Ton" te plaatsen.

Art. 3.

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen - betreft enkel een gemeenteweg - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Chris SELLESLAGH

burgemeester