

Besloten vergadering van maandag 24 oktober 2022

Aanwezig: Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Trui OLBRECHTS, Karlijne VAN BREE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Jelle DE WILDE, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Steffie VAN DER AUWERA, waarnemend algemeen directeur
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: Philip ROOSEN, eerste schepen

Afwezig: /

CBS/2022/3720 • POLITIEVERORDENING INZAKE AANPASSING CIRCULATIEPLAN DE MERODESTRAAT - GOEDKEURING

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Artikel 56 van het decreet lokaal bestuur:

§ 3. Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor:

1° de daden van beheer over de gemeentelijke inrichtingen en eigendommen, in voorkomend geval binnen de door de gemeenteraad vastgestelde algemene regels.

- De wet van 12 januari 2006 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet wat betreft de bevoegdheid voor tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikels 119, 130bis, 133 en 135, §2 van de nieuwe gemeentewet.
- Artikels 40, §3, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 (DLB).
- Artikels 5 en 70.2.0., §1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Artikel 286, §1 DLB:

De burgemeester maakt de volgende besluiten en de inhoud ervan bekend via de webtoepassing van de gemeente: 1° de reglementen en de verordeningen van de gemeenteraad, van het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester.

- Artikel 287 DLB:

De bekendmaking van de lijst van de besluiten, vermeld in artikel 285, en van de besluiten, vermeld in artikel 286, gebeurt binnen tien dagen nadat ze genomen zijn, met vermelding van de datum waarop ze via de webtoepassing worden bekendgemaakt.

Voor de besluiten, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en 286, § 2, 1° en 2°, bevat de bekendmaking ook de datum waarop ze zijn aangenomen.

De webtoepassing van de gemeente vermeldt de wijze waarop het publiek inzage kan krijgen in de besluiten die op de lijst zijn vermeld, en vermeldt ook de mogelijkheid om klacht in te dienen bij de toezichthoudende overheid, vermeld in artikel 326. Als de toezichthoudende overheid een besluit heeft vernietigd, wordt ook van die vernietiging melding gemaakt.

- Artikel 288 DLB:

De reglementen en verordeningen, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en de reglementen, vermeld in artikel 286, § 2, 1° en 2°, treden in werking op de vijfde dag na de bekendmaking ervan, tenzij het anders bepaald is.

De bekendmaking en de datum van bekendmaking van de reglementen en de verordeningen, vermeld in het eerste lid, moeten blijken uit de aantekening in een register, dat bijgehouden wordt op de wijze, bepaald door de Vlaamse Regering.

- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 31 januari 2022 waarin beslist werd om AWW de opdracht te geven het kruispunt Brusselsesteenweg – de Merodestraat - Speelbroek te herstellen naar de situatie voor de werken aan de Wolvertemsesteenweg, hierin werd ook melding gemaakt van een bewonersbrief die verspreid werd in de week van 17 januari 2022.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 14 februari 2022 voorziet de intrekking van het aanvullend reglement van 03 april 2018 en Art 2. de instelling van éénrichtingsverkeer in de de Merodestraat, gedeelte tussen de doorsteek en de aansluiting met de N202, waarbij men inrijdt komende van de N202.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 18 oktober 2021 voorziet o.a. de maatregelen voor het tijdelijk behoud van signalisatie op de omleidingswegen n.a.v. de werken op de Wolvertemsesteenweg.
- Besluit van het college en schepenen van 25 april 2022 waarin toelating gegeven wordt tot het herstellen in de originele toestand van de wegenis en verkeerslichten t.h.v. het kruispunt N202 met Speelbroek en de de Merodestraat.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

/

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

In uitvoering van het collegebesluit van 25 april 2022 vond op 9 mei een coördinatievergadering plaats tussen AWW / Besix en de gemeente, om de nodige afspraken te maken voorafgaand aan de uitvoering van de aanpassingen aan de wegenis en aan de verkeerslichten en de te verwachten termijnen, om de kruispunten van de gewestweg N202 Brusselsesteenweg met de Spaanse Linde en met de de Merodestraat en de Speelbroek te herstellen naar de situatie voor de werken aan de Wolvertemsesteenweg N202/N211.

Het kruispunt dient op de meest gunstige manier veilig en leesbaar te zijn voor de zwakke weggebruikers door gelijksoortig materiaal en kleur te gebruiken per weggebruiker; de rode rode kleur te voorzien voor de fietspaden en voor de voetpaden grijze klinkers.

In concreto:

- *De rode PVC paaltjes (scheiding fietspad/rijweg in de de Merodestaat worden doorgetrokken tot op de scheiding beton/asfalt door de gemeente; ook daar waar nodig de paaltjes terugplaatsen;*
- *De noordelijke bocht van de inrit de Merodestraat wordt hersteld in klinkers en sluit aan het voetpad van de de Merodestraat;*
- *In de oksel van dit voetpad (groen ingekleurd) wordt de asfalt verwijderd en wordt groen aangelegd (gras);*
- *Het fietspad dat de N202 dwarst wordt doorgetrokken tot de doorsteek de Merodestraat/Speelbroek; het fietspad volgt de doorsteek in de twee richtingen;*
- *De Speelbroek wordt afgeboord met houten palen op het zebepad van de Speelbroek, naast de N202/op de doorsteek/en op het voetpad richting centrum;*
- *De gepaste signalisatie dient hersteld /weggenomen of toegevoegd te worden met herhalingsignalisatie;*
- *AWV zorgt dat de verkeerslichten aan de Spaanse Linde en aan de de Merodestraat worden geregeld.*

Met betrekking tot circulatie betekent dit dat de de Merodestraat t.h.v het kruispunt met de N202 enkel en alleen kan ingereden worden komende van de N202 en komende vanaf RO. En dat er vanuit de de Merodestraat NIET kan uitgereden worden.

In de de Merodestraat wordt dubbelrichting verkeer voor plaatselijk verkeer ingesteld alsook dubbelrichting op de Spaanse Linde.

Na drie maanden blijkt uit de evaluatie dat de verkeersregels niet worden nageleefd en dat het voor vele gebruikers niet duidelijk is dat er vanuit de de Merodestraat niet kan uitgereden worden richting Brusselsesteenweg (N202).

Sommige bestuurders gebruiken de straat zelfs als een volwaardige tweerichtingsverkeer. Dit zorgt voor onveilige situaties.

Het afgescheiden tweerichtingsfietspad wordt wel als een meerwaarde beschouwd en dient als dusdanig te worden behouden.

In overleg met de politie Grimbergen wordt daarom voorgesteld om de de Merodestraat volwaardig in te richten als een eenrichtingsstraat waarbij, voor ALLE gebruikers, enkel nog kan ingereiden worden via de Brusselsesteenweg N202 (zie bijlage).

Dit betekent dat de straat enkel in die richting kan gebruikt worden als doorgangsstraat en dat ook de inwoners van de de Merodestraat de straat slechts in één richting met de auto mogen gebruiken (richting Prinsenstraat) en zodoende een lus zullen moeten nemen om hun woning te bereiken.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Kennis te nemen van het feit dat de huidige verkeersregels door vele gebruikers niet nageleefd worden in de de Merodestraat en dat dit leidt tot onveilige situaties.

Art. 2.

Akkoord te gaan om de de Merodestraat voor alle gebruikers om te vormen tot een éénrichtingsstraat, enkel in te rijden via de N202, richting Prinsenstraat.

Art. 3.

Deze maatregel verhoogt de veiligheid op korte termijn en is geenszins een voorafname op het nieuwe mobiliteitsplan, waar alle scenario's momenteel nog open liggen.

Art. 4.

De dienst Communicatie de opdracht te geven om over deze genomen beslissingen gepast te communiceren naar betrokken bewoners en pers in het algemeen.

Art. 5.

De gemeentelijke diensten de opdracht te geven om:

- de nodige signalisatieborden te plaatsen conform bovenstaande beslissing;
- de hulpdiensten in te lichten.

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Bart LAEREMANS

burgemeester