GEMEENTERAADSCOMMISSIE RUIMTE – NOTULEN

Openbare vergadering van donderdag 15 oktober 2026

Aanwezig:	Wim MISSOTTEN, voorzitter gemeenteraadscommissie ruimte Ann DAAMEN, Randy BUELENS, Gilbert GOOSSENS, Katrien LE ROY, Erkut OVALI, Laurent VANBINST, Daan VERTONGEN, Karin VERTONGEN, effectieve commissieleden Ewoud DE MEYER, Isabel GAISBAUER, Dieter GOOVAERTS, Kirsten HOEFS, Bart LAEREMANS, Chantal LAUWERS, Trui OLBRECHTS, Philip ROOSEN, Karlijne VAN BREE, Bart VAN HUMBEECK, waarnemende commissieleden Sara CORNETTE, secretaris gemeenteraadscommissie ruimte
Verontschuldigd:	Eddie BOELENS, Luca MATON, Katleen ORINX, effectieve commissieleden Jelle DE WILDE, waarnemend lid gemeenteraadscommissie ruimte
Afwezig:	Eliane VANCRAENENBROECK, effectief lid gemeenteraadscommissie ruimte Manon BAS, Nicolas BOURGEOIS, William DE BOECK, Caroline DENIL, Frederik DE PAUW, Soufian FAROUK, Tom GAUDAEN, Britt JOHN, Luc KEPPENS, Wim ROBBERECHTS, waarnemende commissieleden Bram CARDOEN, Greet DE CALUWÉ, Jessika DOMS, Helena GOS, Benji STAS, Ellen VAN MULDERS, Muriel VAN SCHEL, commissieleden Jurgen BRAECKMANS, deskundige

1. Verontschuldigde en vervangende commissieleden - Vaststelling

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:
Artikel 34, §§10 en 12 Huishoudelijk reglement, laatst gewijzigd in zitting van 24 april 2025:
§10. De gemeenteraadscommissies kunnen geldig vergaderen, ongeacht het aantal aanwezige leden. Commissieleden kunnen zich tijdens een vergadering laten vervangen door raadsleden van dezelfde fractie.
§12. Vooraleer aan vergaderingen deel te nemen, tekenen de leden van elke gemeenteraadscommissie een aanwezigheidslijst, die aan de algemeen directeur wordt bezorgd.
De gemeenteraadscommissies kunnen geldig vergaderen, ongeacht het aantal aanwezige leden.
Commissieleden kunnen zich tijdens een vergadering laten vervangen door raadsleden van dezelfde fractie.

De beslissing wordt genomen op grond van:
Effectieve leden:

- E-mail van 13 oktober 2026 van Eddie BOELENS, waarin hij zich laat vervangen door Isabel GAISBAUER.
- E-mail van 15 oktober 2026 van Katleen ORINX, waarin zij zich laat vervangen door Bart VAN HUMBEECK.

Waarnemende leden:

- E-mail van 8 oktober 2026 van Jelle DE WILDE, waarin deze zich verontschuldigd.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:
/

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:
/

Bijkomende informatie:
/

BESLUIT:

Enig artikel.
Kennis te nemen dat volgende effectieve leden vervangen worden voor onderhavige vergadering en dus recht hebben op presentiegeld:

verontschuldigd effectief lid	vervangend lid
Eddie BOELENS	Isabel GAISBAUER
Katleen ORINX	Bart VAN HUMBEECK

2. GUP 19 Beigem- toelichting ontwerp deel Eversemsesteenweg

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Artikels 37 en 38, 7° van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (DLB).

- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad goedgekeurd in zitting van 25 februari 2019 en aangepast op 28 mei 2020:

Art. 34.
§ 1. De raad richt de volgende commissies op die zijn samengesteld uit raadsleden:
1° financiën;
2° mens;
3° ruimte en
4° verenigde commissie.
Deze commissies hebben als taak het voorbereiden van de besprekingen in de raadszittingen, het verlenen van advies en het formuleren van voorstellen over de wijze waarop vorm wordt gegeven aan de inspraak van de bevolking telkens als dat voor de beleidsvoering wenselijk wordt geacht.
De commissies kunnen steeds deskundigen en belanghebbenden horen.
§2. De verenigde gemeenteraadscommissie is samengesteld uit alle leden van de gemeenteraad. Alle andere commissies zijn samengesteld uit 13 stemgerechtigde raadsleden. De voorzitter kan worden aangewezen onder de raadsleden die geen lid zijn van de commissie. In dat geval heeft de voorzitter geen stemrecht.
De mandaten van lid van iedere commissie worden volgens het stelsel D'Hondt evenredig verdeeld over de fracties waaruit de gemeenteraad is samengesteld. De evenredigheid vereist in ieder geval dat de som van het aantal mandaten dat toekomt aan de fracties waarvan leden deel uitmaken van het college van burgemeester en schepenen steeds hoger is dan de som van het aantal mandaten dat toekomt aan de andere fracties.
De raadsleden behoren tot de fracties zoals werd vastgesteld op de installatievergadering of bij vervanging of opvolging op een latere gemeenteraad.
§3. Elke fractie wijst de mandaten toe, die haar overeenkomstig de berekeningswijze van de evenredige vertegenwoordiging toekomen, door middel van een voordracht, gericht aan de voorzitter van de gemeenteraad. Om ontvankelijk te zijn moet de akte van voordracht voor elk van de kandidaat-commissieleden ten minste ondertekend zijn door een meerderheid van de leden van de fractie waarvan het kandidaat-commissielid

deel van uitmaakt. Indien de fractie van het kandidaat-commissielid slechts uit twee verkozenen bestaat, volstaat de handtekening van één van hen. Niemand kan meer dan één akte ondertekenen per beschikbaar mandaat voor de fractie.
§4. Als de voorzitter van de gemeenteraad voordrachten ontvangt voor meer kandidaten dan er mandaten te begeven zijn voor een fractie, dan worden de mandaten toegewezen volgens de volgorde van voorkomen op de akte van voordracht.
§5. Als ten gevolge van de toepassing van de evenredige vertegenwoordiging een fractie niet vertegenwoordigd is in een commissie, kan de fractie een raadslid aanwijzen dat als lid met raadgevende stem in de commissie zetelt.
§ 6. Tot de eerstvolgende volledige vernieuwing van de gemeenteraad wordt een fractie geacht eenzelfde aantal leden in de commissies te behouden. Indien één of meerdere leden verklaren niet meer te behoren tot de fractie kan dit lid niet meer zetelen, noch als lid van deze fractie, noch als lid van een andere fractie. Niettemin behouden deze fracties het oorspronkelijke aantal leden in de commissie.
Raadsleden die op basis van artikel 12 DLB tijdelijk in de raad zetelen ter vervanging van een verhinderd raadslid, vervangen dat raadslid tijdens de periode van verhindering ook in de commissies waar het verhinderd lid normaal gezien zetelt.
§7. Elke commissie wordt voorgezeten door een raadslid. De leden van het college van burgemeester en schepenen kunnen geen voorzitter zijn van een commissie. De gemeenteraad duidt de voorzitters van de commissies aan.
§8. De gemeenteraadscommissie wordt bijeengeroepen door de commissievoorzitter en dit op vraag van het college van burgemeester en schepenen, op dezelfde wijze als de raad bijeengeroepen wordt in artikel 2 van dit reglement. De stukken die bij de agenda horen, worden op dezelfde wijze bekend gemaakt aan de raadsleden.
Behalve in spoedeisende gevallen, geschiedt de bijeenroeping via e-notulen aan alle leden van de gemeenteraadscommissie (effectieve leden en leden die als waarnemer kunnen zitting hebben), ten minste acht dagen voor de dag van de vergadering.
De oproeping vermeldt de agenda, dag, uur en plaats van de vergadering. Deze informatie wordt eveneens bekendgemaakt aan het publiek door publicatie op de gemeentelijke website raadpleegomgeving.
§9. De commissies vergaderen fysiek.
§10. De gemeenteraadscommissies kunnen geldig vergaderen, ongeacht het aantal aanwezige leden. Commissieleden kunnen zich tijdens een vergadering laten vervangen door raadsleden van dezelfde fractie.
§11. De gemeenteraadscommissievergaderingen zijn in principe openbaar onder dezelfde voorwaarden als voor de raad (zie artikels 5 en 6 van dit reglement).
De raadsleden kunnen, zonder stemrecht, de vergaderingen van de commissies waarvan zij geen deel uitmaken, bijwonen.
De leden van het college en de algemeen directeur kunnen als waarnemend lid de gemeenteraadscommissievergaderingen bijwonen.
§12. Vooraleer aan vergaderingen deel te nemen, tekenen de leden van elke gemeenteraadscommissie een aanwezigheidslijst, die aan de algemeen directeur wordt bezorgd.

Art. 35.
Alle leden van de gemeenteraadscommissie zijn stemgerechtigd, met uitsluiting van de waarnemende leden, de krachtens artikel 34, §7 aangestelde voorzitter, de deskundigen en de eventuele belanghebbenden.
De leden van de commissies stemmen, zoals in de gemeenteraad, nooit geheim, behalve in de gevallen zoals in artikel 22, §6 van dit reglement.

Art. 36.
Het ambt van secretaris van elke raadscommissie wordt waargenomen door één of meer personeelsleden van de gemeente, op voorstel van de algemeen directeur, aangewezen door het college van burgemeester en schepenen.
Een afschrift van het verslag wordt via e-Notulen gedeeld met de leden van de commissie en ook bekend gemaakt op de gemeentelijke website.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Artikels 34 tem. 36 van het Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad van 28 februari 2019, laatst gewijzigd in zitting van 24 april 2025, overeenkomstig artikel 38 van het DLB:

- Besluiten van de gemeenteraad van 22 mei 2025 waarbij:
  - kennis werd genomen van de samenstelling van de gemeenteraadscommissie RUIMTE en
  - de voorzitter van de gemeenteraadscommissie RUIMTE werd aangeduid.

- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 19 mei 2025 inzake de benoeming van de secretarissen van de gemeenteraadscommissies.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 21 september 2026 waarbij aan de voorzitter werd gevraagd de gemeenteraadscommissie infrastructuur bijeen te roepen op 15 oktober 2026 om 19 u in de Raadzaal.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:
/

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:
Binnen het project GUP Beigem wordt in verschillende straten een gescheiden rioleringsstelsel aangelegd. Het betreft straten waar het afvalwater momenteel nog rechtstreeks in de waterloop wordt geloosd. Met de uitvoering van het project wordt het hemelwater afzonderlijk afgevoerd naar de betrokken beek, terwijl het afvalwater wordt aangesloten op het bestaande rioleringsnetwerk richting de afvalwaterzuiveringsinstallatie.
De Eversemsesteenweg maakt deel uit van dit rioleringsproject. Naar aanleiding van de aanleg van het gescheiden rioleringsstelsel wordt tevens de wegenis heringericht, waarbij bijzondere aandacht wordt besteed aan de verkeersveiligheid en snelheidsremming. De bestaande asfaltbreedte blijft grotendeels behouden, maar wordt aangevuld met verharde kantstroken. Daarnaast worden in het ontwerp twee rijbaankussens en twee wegversmallingen voorzien om de snelheid van het gemotoriseerd verkeer te beperken. Ter hoogte van het kruispunt met de Meerstraat wordt bovendien een verhoogde inrichting aangelegd om de snelheid van het verkeer af te remmen en de veiligheid van de fietsoversteek tussen Coppendries en de Eversemsesteenweg te verhogen.

Tijdens de commissie licht de heer Maarten WAUTERS, projectleider wegenbouw, het ontwerp van de toekomstige wegenis in de Eversemsesteenweg toe aan de hand van een presentatie en de bijgevoegde plannen. Hierbij wordt ingegaan op het wegprofiel, de verkeersremmende maatregelen en de inrichting van de bermen en oversteekplaatsen. Aansluitend krijgen de commissieleden de gelegenheid om vragen te stellen en opmerkingen te formuleren over het voorgestelde ontwerp.

Raadslid Laurent VANBINST informeert naar de totstandkoming van de voorziene rijwegbreedte van 4,90 meter. Daarnaast vraagt hij om de plannen in een hogere resolutie te bezorgen, aangezien de maatvoering op de aangeleverde plannen onvoldoende leesbaar is. De heer Maarten WAUTERS licht toe dat de voorziene breedte is samengesteld uit de geasfalteerde rijweg, aangevuld met kantstroken en boordstenen.

Raadslid Randy BUELENS vraagt of binnen het project de aanleg van faunatunnels kan worden onderzocht. De heer Maarten WAUTERS geeft aan dat dergelijke voorzieningen momenteel niet zijn opgenomen in het ontwerp, aangezien de projectzone niet onmiddellijk aansluit op een natuurgebied. raadslid Katrien LE ROY merkt echter op dat dergelijke infrastructuur ook buiten directe natuurverbindingen een meerwaarde kan bieden voor fauna en biodiversiteit. Ook schepen Chantal LAUWERS stipt aan dat dit zeker het bekijken waard is aangezien deze vraag ook vanuit de klimaat- en milieuraad werd gesteld en verwijst hierbij naar de Voordestraat als voorbeeld. Schepen Kirsten HOEFS bevestigt dat deze suggestie verder zal worden bekeken met de ontwerpers van het project.

Raadslid Isabel GAISBAUER informeert naar de timing van de uitvoering van de werken. De heer Maarten WAUTERS verduidelijkt dat de uitvoering deel uitmaakt van het ruimere rioleringsproject GUP Beigem, waarvan de opstart momenteel voorzien wordt in de periode 2029-2030, conform de verdere planning binnen het meerjarenprogramma.

Op vraag van raadslid Gilbert GOOSSENS bevestigt hij dat de voorbereidende stappen en opstart van het project nog binnen de huidige legislatuur voorzien zijn.

Vervolgens wordt ingegaan op de inrichting van de grasdallen die langs beide zijden van de rijweg worden voorzien. Raadslid Gilbert GOOSSENS vraagt of deze stroken bedoeld zijn om permanent te worden bereden. Hij verwijst daarbij naar de ervaringen met grasdallen in de Parklaan, waar intensief gebruik volgens hem heeft geleid tot moddervorming en het wegvallen van de beoogde groenfunctie. De heer Maarten WAUTERS licht toe dat het de bedoeling is dat het gemotoriseerd verkeer gebruik maakt van de geasfalteerde rijweg en dat de grasdallen enkel worden benut als uitwijkstrook wanneer voertuigen elkaar kruisen. Raadslid Laurent VANBINST merkt op dat grasdallen die frequent worden bereden in de praktijk moeilijk groen blijven en daardoor hun functie kunnen verliezen. Ook raadslid Gilbert GOOSSENS wijst erop dat continu gebruik van dergelijke verharding het nut en de kostenefficiëntie ervan in vraag stelt. Raadslid Dieter GOOVAERTS vraagt bijzondere aandacht voor de keuze van het type grasdallen. Volgens hem moet worden gekozen voor een uitvoering die voldoende comfortabel en veilig berijdbaar is voor fietsers. Hij verwijst daarbij naar de situatie in de Roostbaan waar hoogteverschillen tussen rijweg en grasdallen ervoor zorgen dat fietsers deze stroken niet durven gebruiken. Deze opmerking zal bij de verdere verfijning van het ontwerp worden meegenomen.

Raadslid Daan VERTONGEN vestigt vervolgens de aandacht op de verkeersveiligheid ter hoogte van het kruispunt van de Eversemsesteenweg met de Meerstraat. Hij wijst erop dat zich daar een belangrijke fietsoversteek bevindt die reeds met een waarschuwingsinstallatie is uitgerust. Volgens hem verdient deze locatie bijzondere aandacht binnen het ontwerp om de oversteekbewegingen zo veilig mogelijk te organiseren. Daarnaast merkt hij op dat de aansluiting tussen het voetpad en de aangrenzende veldweg voor voetgangers momenteel weinig gebruiksvriendelijk is omdat zij zich hierbij oftewel op de rijbaan of doorheen een groenzone moeten begeven. Hij vraagt daarom te onderzoeken of de aansluiting en de voetgangersverbinding kunnen worden geoptimaliseerd.

Tot slot stellen zowel raadslid Gilbert GOOSSENS als raadslid Laurent VANBINST vragen bij de breedte van de aansluiting van de Eversemsesteenweg op de Meerstraat. Zij vragen zich af of twee voertuigen elkaar op die locatie veilig kunnen kruisen, in het bijzonder wanneer één van beide voertuigen een landbouwvoertuig betreft. De heer Maarten WAUTERS antwoordt dat in het ontwerp reeds wordt voorzien in een verbreding naar een dubbele rijstrook ter hoogte van deze aansluiting om de in- en uitrijbewegingen veiliger te laten verlopen. Naar aanleiding van de gemaakte opmerkingen zal evenwel nog een bijkomende controle worden uitgevoerd van de beschikbare breedtes en de benodigde draaicirkels voor grotere voertuigen. Raadslid Laurent VANBINST suggereert daarbij om eventueel bijkomende grasdallen te voorzien ter hoogte van de aansluiting, zodat kruisende bewegingen vlotter kunnen verlopen.

De commissie neemt kennis van de toelichting en de geformuleerde aandachtspunten. De opmerkingen met betrekking tot de faunavoorzieningen, de inrichting van de grasdallen, de fietsveiligheid aan de Meerstraat en de draaicirkels ter hoogte van de aansluiting zullen in de verdere ontwerpfase met de ontwerpers worden onderzocht.

Bijkomende informatie:
/

BESLUIT:

Artikel 1.
Kennis te nemen van het voorgestelde wegenisontwerp van de Eversemsesteenweg en de ontvangen feedback op dit wegenisontwerp. Op basis van de ontvangen feedback zal het wegenisontwerp, waar nodig, worden aangepast.

3. Heraanleg R0 Noord - toelichting ontwerp door Werken aan de Ring

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Artikels 37 en 38, 7° van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (DLB).

- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad goedgekeurd in zitting van 25 februari 2019 en aangepast op 28 mei 2020:

Art. 34.
§ 1. De raad richt de volgende commissies op die zijn samengesteld uit raadsleden:
1° financiën;
2° mens;
3° ruimte en
4° verenigde commissie.
Deze commissies hebben als taak het voorbereiden van de besprekingen in de raadszittingen, het verlenen van advies en het formuleren van voorstellen over de wijze waarop vorm wordt gegeven aan de inspraak van de bevolking telkens als dat voor de beleidsvoering wenselijk wordt geacht.
De commissies kunnen steeds deskundigen en belanghebbenden horen.
§2. De verenigde gemeenteraadscommissie is samengesteld uit alle leden van de gemeenteraad. Alle andere commissies zijn samengesteld uit 13 stemgerechtigde raadsleden. De voorzitter kan worden aangewezen onder de raadsleden die geen lid zijn van de commissie. In dat geval heeft de voorzitter geen stemrecht.
De mandaten van lid van iedere commissie worden volgens het stelsel D'Hondt evenredig verdeeld over de fracties waaruit de gemeenteraad is samengesteld. De evenredigheid vereist in ieder geval dat de som van het aantal mandaten dat toekomt aan de fracties waarvan leden deel uitmaken van het college van burgemeester en schepenen steeds hoger is dan de som van het aantal mandaten dat toekomt aan de andere fracties.
De raadsleden behoren tot de fracties zoals werd vastgesteld op de installatievergadering of bij vervanging of opvolging op een latere gemeenteraad.
§3. Elke fractie wijst de mandaten toe, die haar overeenkomstig de berekeningswijze van de evenredige vertegenwoordiging toekomen, door middel van een voordracht, gericht aan de voorzitter van de gemeenteraad. Om ontvankelijk te zijn moet de akte van voordracht voor elk van de kandidaat-commissieleden ten minste ondertekend zijn door een meerderheid van de leden van de fractie waarvan het kandidaat-commissielid deel van uitmaakt. Indien de fractie van het kandidaat-commissielid slechts uit twee verkozenen bestaat, volstaat de handtekening van één van hen. Niemand kan meer dan één akte ondertekenen per beschikbaar mandaat voor de fractie.
§4. Als de voorzitter van de gemeenteraad voordrachten ontvangt voor meer kandidaten dan er mandaten te begeven zijn voor een fractie, dan worden de mandaten toegewezen volgens de volgorde van voorkomen op de akte van voordracht.
§5. Als ten gevolge van de toepassing van de evenredige vertegenwoordiging een fractie niet vertegenwoordigd is in een commissie, kan de fractie een raadslid aanwijzen dat als lid met raadgevende stem in de commissie zetelt.
§ 6. Tot de eerstvolgende volledige vernieuwing van de gemeenteraad wordt een fractie geacht eenzelfde aantal leden in de commissies te behouden. Indien één of meerdere leden verklaren niet meer te behoren tot de fractie kan dit lid niet meer zetelen, noch als lid van deze fractie, noch als lid van een andere fractie. Niettemin behouden deze fracties het oorspronkelijke aantal leden in de commissie.
Raadsleden die op basis van artikel 12 DLB tijdelijk in de raad zetelen ter vervanging van een verhinderd raadslid, vervangen dat raadslid tijdens de periode van verhindering ook in de commissies waar het verhinderd lid normaal gezien zetelt.
§7. Elke commissie wordt voorgezeten door een raadslid. De leden van het college van burgemeester en schepenen kunnen geen voorzitter zijn van een commissie. De gemeenteraad duidt de voorzitters van de commissies aan.
§8. De gemeenteraadscommissie wordt bijeengeroepen door de commissievoorzitter en dit op vraag van het college van burgemeester en schepenen, op dezelfde wijze als de raad bijeengeroepen wordt in artikel 2 van dit reglement. De stukken die bij de agenda horen, worden op dezelfde wijze bekend gemaakt aan de raadsleden.
Behalve in spoedeisende gevallen, geschiedt de bijeenroeping via e-notulen aan alle leden van de gemeenteraadscommissie (effectieve leden en leden die als waarnemer kunnen zitting hebben), ten minste acht dagen voor de dag van de vergadering.

De oproeping vermeldt de agenda, dag, uur en plaats van de vergadering. Deze informatie wordt eveneens bekendgemaakt aan het publiek door publicatie op de gemeentelijke website raadpleegomgeving.
§9. De commissies vergaderen fysiek.
§10. De gemeenteraadscommissies kunnen geldig vergaderen, ongeacht het aantal aanwezige leden. Commissieleden kunnen zich tijdens een vergadering laten vervangen door raadsleden van dezelfde fractie.
§11. De gemeenteraadscommissievergaderingen zijn in principe openbaar onder dezelfde voorwaarden als voor de raad (zie artikels 5 en 6 van dit reglement).
De raadsleden kunnen, zonder stemrecht, de vergaderingen van de commissies waarvan zij geen deel uitmaken, bijwonen.
De leden van het college en de algemeen directeur kunnen als waarnemend lid de gemeenteraadscommissievergaderingen bijwonen.
§12. Vooraleer aan vergaderingen deel te nemen, tekenen de leden van elke gemeenteraadscommissie een aanwezigheidslijst, die aan de algemeen directeur wordt bezorgd.

Art. 35.
Alle leden van de gemeenteraadscommissie zijn stemgerechtigd, met uitsluiting van de waarnemende leden, de krachtens artikel 34, §7 aangestelde voorzitter, de deskundigen en de eventuele belanghebbenden.
De leden van de commissies stemmen, zoals in de gemeenteraad, nooit geheim, behalve in de gevallen zoals in artikel 22, §6 van dit reglement.

Art. 36.
Het ambt van secretaris van elke raadscommissie wordt waargenomen door één of meer personeelsleden van de gemeente, op voorstel van de algemeen directeur, aangewezen door het college van burgemeester en schepenen.
Een afschrift van het verslag wordt via e-Notulen gedeeld met de leden van de commissie en ook bekend gemaakt op de gemeentelijke website.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Artikels 34 tem. 36 van het Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad van 28 februari 2019, laatst gewijzigd in zitting van 24 april 2025, overeenkomstig artikel 38 van het DLB:

- Besluiten van de gemeenteraad van 22 mei 2025 waarbij:
  - kennis werd genomen van de samenstelling van de gemeenteraadscommissie RUIMTE en
  - de voorzitter van de gemeenteraadscommissie RUIMTE werd aangeduid.

- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 19 mei 2025 inzake de benoeming van de secretarissen van de gemeenteraadscommissies.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 21 september 2026 waarbij aan de voorzitter werd gevraagd de gemeenteraadscommissie infrastructuur bijeen te roepen op 15 oktober 2026 om 19 u in de Raadzaal.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:
/

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:
Het project kadert binnen de herinrichting van de R0 en omvat onder meer aanpassingen aan de R0, de A12, de N276 en de N277, evenals verschillende aansluitingen op het lokale wegennet. Op het grondgebied van Grimbergen bevinden zich twee deelzones binnen de projectperimeter. De omgevingsvergunningsaanvraag wordt momenteel voorbereid en zal in de nabije toekomst worden ingediend.

Mevrouw Jelle VERCAUTEREN (technisch projectleider), de heer Ief JANSSENS (stakeholdermanager), de heer Frank VAN HULLE (ontwerper THV MoVeRo) en de heer VICTOR MARIËN (ontwerper Sweco voor THV MoVeRo) lichten namens Werken aan de Ring het project Ring Noord R0 - deel Vilvoorde toe.

Tijdens de toelichting wordt aangegeven dat de fietssnelweg als afzonderlijke fase reeds gerealiseerd zal worden vóór de aanvang van de grote infrastructuurwerken. De geplande start van de hoofdwerken wordt momenteel voorzien voor eind 2028.
Na de presentatie krijgen de commissieleden de gelegenheid om vragen te stellen.

Bereikbaarheid en verkeersafwikkeling
Raadslid Bart VAN HUMBEECK informeert hoe verkeer vanuit het industrieterrein Treft zich in de toekomst richting Antwerpen zal kunnen verplaatsen. De heer Frank VAN HULLE verduidelijkt dat deze verplaatsing in principe op dezelfde wijze mogelijk blijft als vandaag. Door de aanleg van een lichtengeregeld T-kruispunt op de aansluiting van de Romeinsesteenweg en de Antwerpselaan zal deze verkeersbeweging bovendien veiliger en vlotter moeten kunnen verlopen.

Vervolgens stelt raadslid Bart VAN HUMBEECK vragen over de toekomstige inrichting van de A12 richting Brussel. Hij merkt op dat de plannen uitgaan van twee rijstroken en vraagt hoe dit zich verhoudt tot de mobiliteitsdoelstellingen en de ontwikkelingen op Brussels grondgebied. Verder vraagt hij of deze configuratie geen negatieve impact zal hebben op de bereikbaarheid van het industrieterrein. De heer Victor MARIËN licht toe dat binnen het project in de knoop verkeerskundig wordt uitgegaan van twee rijstroken per richting, waarbij op bepaalde locaties bijkomende voorsorteerstroken worden voorzien. Richting Brussel sluit de infrastructuur opnieuw aan op drie bestaande rijstroken. Hij geeft aan dat hierover afstemming heeft plaatsgevonden met de betrokken overheden, waaronder het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De voorziene infrastructuur werd onderzocht aan de hand van mobiliteitsmodellen en verkeerssimulaties, waarbij geen noemenswaardige capaciteitsproblemen naar voren kwamen. Daarbij wordt tevens rekening gehouden met de toekomstige plannen van Brussel om een configuratie van twee rijstroken per richting te realiseren.

Ecologische verbindingen en vergroening
Raadslid Bart VAN HUMBEECK vraagt verder of de voorziene groene verbindingen en ecologische passages ook daadwerkelijk bruikbaar zullen zijn voor fauna. De heer Frank VAN HULLE bevestigt dat bij het ontwerp bijzondere aandacht wordt besteed aan ecologische verbindingen. De overdekte en vergroende structuren worden zo ingericht dat zowel fauna als flora hiervan gebruik kunnen maken. Daarbij wordt onder meer gestreefd naar voldoende lichtinval zodat begroeiing zich op natuurlijke wijze kan ontwikkelen.

Timing en grondverwervingen
Raadslid Randy BUELENS informeert naar de voorziene uitvoeringstermijn van het project. De heer Victor MARIËN geeft aan dat momenteel wordt uitgegaan van een uitvoeringstermijn van ongeveer vijf tot zes jaar, afhankelijk van de voortgang van de werken. De heer Ief JANSSENS vult aan dat het DBFM-model (Design, Build, Finance & Maintain) de aannemer stimuleert om de werken zo efficiënt mogelijk af te werken, aangezien de betaling gekoppeld is aan de effectieve oplevering.

Raadslid Laurent VANBINST vraagt vervolgens of er onteigeningen voorzien zijn op het grondgebied van Grimbergen. De heer Victor MARIËN antwoordt dat men in eerste instantie streeft naar minnelijke verwervingen en dat onteigeningen maximaal worden vermeden. Diverse eigenaars werden reeds tijdens de GRUP-procedure geïnformeerd en zijn inmiddels opnieuw gecontacteerd. De heer Ief JANSSENS benadrukt dat de gesprekken met de betrokken eigenaars lopende zijn en dat wordt getracht de noodzakelijke innames tot een minimum te beperken.

Verbinding Treft - Strombeek
Raadslid Laurent VANBINST stelt daarnaast vragen over de toekomstige verbinding tussen Treft en Strombeek en informeert of een rechtstreekse autoverbinding behouden blijft. Aan de hand van het ontwerpplan verduidelijkt de heer Victor MARIËN de toekomstige verkeerscirculatie. De heer Frank VAN HULLE licht toe dat autoverkeer tussen beide zones mogelijk blijft via de Boechoutlaan, de zuidelijke doorkoppeling onder de A12, de Antwerpselaan en de Nieuwelaan.

Impact afschaffing sneltram en oprit Meise

Raadslid Katrien LE ROY vraagt in welke mate bij het ontwerp rekening werd gehouden met de beslissing om de voorziene sneltram niet uit te voeren. De heer Ief JANSSENS antwoordt dat de mobiliteitseffecten hiervan werden meegenomen in de onderzoeken en dat de impact beperkt blijkt. Tegelijk werd het ontwerp zodanig opgesteld dat een eventuele toekomstige realisatie van de sneltram niet onmogelijk wordt gemaakt. Er zullen bijgevolg geen bijkomende infrastructuren moeten worden afgebroken indien dit project alsnog zou worden uitgevoerd. Verder informeert zij naar de eventuele heropening van de op- en afrit in Meise. De heer Ief JANSSENS verduidelijkt dat deze buiten het huidige project valt en niet opnieuw zal worden opengesteld. Daarbij wordt verwezen naar de basisfilosofie van het project, waarbij verkeer zo snel mogelijk naar de dichtstbijzijnde hoofdweg wordt geleid zodat het onderliggende wegennet wordt ontlast. Volgens de heer Frank VAN HULLE bevestigen zowel de macro- als micromodellen dat deze aanpak leidt tot een betere verkeersafwikkeling op het lokale wegennet.

Simulaties en fileproblematiek
Raadslid Laurent VANBINST vraagt of simulaties werden uitgevoerd voor de doorstroming op de A12 en de R0 en of deze aantonen dat de toekomstige situatie gunstiger zal zijn dan vandaag. De heer Frank VAN HULLE geeft aan dat de bedoeling niet is om alle fileproblemen volledig weg te werken, maar wel om de infrastructuur slimmer en veiliger te organiseren. Door conflicten binnen de huidige verkeersknoop weg te nemen, wordt een betrouwbaardere afwikkeling gerealiseerd met minder sluipverkeer op het lokale wegennet. De heer Ief JANSSENS vult aan dat een evenwicht gezocht wordt tussen capaciteit en verkeersgeneratie. Te veel capaciteit kan bijkomend autoverkeer aantrekken, terwijl te weinig capaciteit leidt tot sluipverkeer. De gehanteerde modellen houden rekening met verschillende toekomstscenario's, waaronder bevolkingsgroei en mobiliteitsevoluties. De heer Maarten WAUTERS merkt aanvullend op dat uit de modelleringen eveneens blijkt dat de doorstroming van het openbaar vervoer aanzienlijk verbetert en dat de reistijden van verschillende buslijnen positief evolueren.

Fietsinfrastructuur
Raadslid Wim MISSOTTEN spreekt zijn waardering uit voor de voorziene fietsinfrastructuur, maar vraagt aandacht voor de noordelijke aansluiting aan de Boechoutlaan, waar volgens hem geen volledig conflictvrije fietsoversteek wordt voorzien. De heer Frank VAN HULLE licht toe dat de gekozen oplossing grotendeels wordt bepaald door de aanwezige hoogteverschillen en de ruimtelijke context op deze locatie.

Groenbeheer
Burgemeester Bart LAEREMANS informeert naar het toekomstige beheer van de uitgebreide groenzones die binnen het project worden aangelegd. De heer Victor MARIËN geeft aan dat hiervoor reeds een beheersvisie werd uitgewerkt. Tijdens de eerste dertig jaar na de realisatie zal het onderhoud grotendeels deel uitmaken van de DBFM-overeenkomst. Nadien zullen verdere afspraken worden gemaakt met de betrokken overheden. Zowel het Agentschap Wegen en Verkeer als het Agentschap voor Natuur en Bos worden hierbij als toekomstige beheerders naar voren geschoven.

Geluidsmaatregelen
Schepen Chantal LAUWERS vraagt of bijkomende geluidsschermen worden voorzien, onder meer ter hoogte van het Tangebeekbos. De heer Ief JANSSENS antwoordt dat de noodzaak van geluidsschermen wordt bepaald op basis van de resultaten van het milieueffectenonderzoek. Waar uit het onderzoek blijkt dat bijkomende maatregelen noodzakelijk zijn, zullen deze worden voorzien. Op de huidige ontwerpplannen zijn reeds verschillende locaties aangeduid waar geluidsschermen worden voorgesteld.

Parking C en carpoolparking
Raadslid Laurent VANBINST vraagt wat de plannen zijn voor het aansluitingscomplex van Parking C. De heer Victor MARIËN antwoordt dat dit onderdeel geen deel uitmaakt van de huidige projectfase. De toekomstige inrichting zal worden onderzocht binnen het projectgebied Jette-Wemmel. Ook de bestaande tunnelverbinding blijft voorlopig behouden.

Raadslid Bart VAN HUMBEECK informeert vervolgens naar het behoud van de carpoolparking en halte Esplanade. De heer Victor MARIËN bevestigt dat beide behouden blijven. Er worden binnen dit project geen fundamentele wijzigingen aan aangebracht, maar de nieuwe infrastructuur zal wel zorgen voor een veiligere en vlottere bereikbaarheid.

Bereikbaarheid vanuit Strombeek
Raadslid Katrien LE ROY vraagt op welke wijze automobilisten vanuit de Nieuwelaan en Strombeek in de toekomst de A12 zullen kunnen bereiken. Aan de hand van de plannen wordt toegelicht dat verkeer via de Antwerpselaan en de zuidelijke doorkoppeling aansluiting zal vinden op de Boechoutlaan, vanwaar de A12 bereikbaar blijft.

Buurtwegen
De heer Maarten WAUTERS licht toe dat in een afzonderlijk dossier een aantal buurtwegen die onder de R0 en de A12 lopen, maar reeds geruime tijd niet meer gebruikt worden, zullen worden behandeld. Dit dossier zal ter besluitvorming worden voorgelegd aan de gemeenteraad van november.

Tot slot wordt nog meegedeeld dat op 25 november 2026 een publieke infomarkt in Strombeek zal worden georganiseerd waar inwoners verdere informatie over het project kunnen verkrijgen.

Voorzitter Wim MISSOTTEN bedankt iedereen voor zijn aanwezigheid en sluit de vergadering.

Bijkomende informatie:
/

BESLUIT:

Artikel 1.
Kennis te nemen van het voorgestelde ontwerp Ring Noord R0 - deel Vilvoorde.

Namens de commissie
In zitting, datum als hierboven

Sara CORNETTE	**Wim MISSOTTEN**
secretaris gemeenteraadscommissie	voorzitter gemeenteraadscommissie
ruimte	ruimte