

Besloten vergadering van maandag 28 maart 2022

Aanwezig: Chris SELLESLAGH, burgemeester - voorzitter
Philip ROOSEN, Bart LAEREMANS, Karlijne VAN BREE, Chantal LAUWERS,
William DE BOECK, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: Tom GAUDAEN, vierde schepen

**CBS/2022/1033 • AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN
HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN ZONE 50 IN HET GEBIED HUMBEK WEST -
BEIGEM - GRIMBERGEN - GOEDKEURING**

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, § 3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het gemeenteraadsbesluit van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.
- Het gemeenteraadsbesluit van 24 april 2008 houdende het aanvullend reglement inzake het afbakenen van gebieden met eenzelfde snelheidsregime en/of tonnenmaatbeperking.
- Het gemeenteraadsbesluit van 28 november 2013 inzake het uitbreiden van een zone met snelheidsbeperking tot max. 50 km/u - Wijziging van het gemeenteraadsbesluit van 24 april 2008.
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 27 augustus 2018 tot wijziging van het aanvullend reglement inzake het afbakenen van gebieden met eenzelfde snelheidsregime en/of tonnenmaatbeperking.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

- Mobiliteitsdienst:

Op het grondgebied van de gemeente zijn er verschillende zones 50 ingesteld die ofwel een volledig op zichzelf staande wijk afbakenen dan wel het aansluitende gebied aan een bebouwde kom. Door het bijkomend instellen van snelheidsbeperking tot max. 50 op de verkeersassen, wordt er nu tussen een aantal gebieden een 'verbinding' gemaakt en is er een veel groter gebied zone 50

gekomen. Omdat dit nieuw afgebakend gebied vrij groot wordt en ook delen van de bebouwde kommen en andere zones bevat (ook snelheid beperkt tot 50 km/u of lager), is het wenselijk om zeker op de verkeersassen met herhalingsborden te werken.

De te plaatsen signalisatie voor deze situaties is voorzien binnen de verkeerscode - kort samengevat: Aan de bebouwde kom moet men de zonale borden 50 plaatsen, alsook na zones 30. Bij andere zones zoals bv. zone 30 schoolomgeving is het weer niet nodig. afhankelijk van de situatie kan wel gekozen worden om een herhalingsbord te plaatsen.(zie wetgeving hieronder)

Verkeerscode: Artikel 65. Algemene bepalingen:

10 (Brussels Hoofdstedelijk Gewest en Vlaams Gewest). Snelheidszones worden aangeduid door het verkeersbord C43 waaraan overeenkomstig 65.5.3. zonale geldigheid wordt gegeven. Vanaf het zonebord tot het eindezonebord is het verboden te rijden met een hogere snelheid dan de zonale snelheid.

Het zonebord wordt rechts geplaatst aan elke toegang tot de desbetreffende snelheidszone. Het bord mag links herhaald worden.

Wanneer binnen de zone het bord C43 een andere snelheid aanduidt, dan geldt vanaf het volgende kruispunt opnieuw de zonale snelheid. Het zonebord wordt niet herhaald.

Binnen de snelheidszone mag geen bord C43 worden geplaatst die een hogere snelheid aanduidt dan de zonale snelheid.

Wanneer binnen de zone, een erf, woonerf, of schoolomgeving wordt afgebakend, dan geldt vanaf het einde van het erf, woonerf of schoolomgeving opnieuw de zonale snelheid. Het zonebord wordt niet herhaald.

Wanneer binnen de zone een bebouwde kom wordt afgebakend, dan moet op het einde van de bebouwde kom het zonebord evenwel opnieuw geplaatst worden.

Wanneer binnen de zone een andere snelheidszone wordt afgebakend, dan moet op het einde van de andere snelheidszone het zonebord opnieuw geplaatst worden.

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Het vorige zonale reglement bevatte reeds een aantal zones met een snelheidsbeperking tot max. 50km/uur. Dit zijn zones waar veelal bebouwing aanwezig is doch niet alle maatregelen op gebied van verkeer die gelden binnen de bebouwde kom, nodig zijn.

Door de ruimtelijke ontwikkelingen binnen woongebieden, is het aangewezen om deze zones aan te passen dan wel uit te breiden.

Door ook op bepaalde verkeersassen een snelheidsbeperking tot max. 50 km/u (voor alle verkeer) in te stellen, wordt er een verbinding gemaakt tussen de volgende zones 50:

- Borcht
- Humbeek West
- Veldkant
- Verbrande Brug West

Op deze manier bekomt men een vrij grote zone 50 die ook delen van bebouwde kommen en zone 30/zone 30 schoolomgeving bevat. Deze zones blijven onverminderd bestaan binnen de nieuw gevormde zone (snelheid ligt niet hoger dan de toegestane 50).

Kaart

BESLUIT:

Artikel 1.

Zone 50 in te stellen in "Humbeek "west"/Beigem/Grimbergen " en als volgt af te bakenen:

- Kruisstraat - t.h.v. kruispunt Zijpstraat
- Zijpstraat - t.h.v. kruispunt Kruisstraat en aan kruispunt met Nieuwenroodsesteenweg (grondgebied Grimbergen);
- Warandestraat - vanaf bebouwde kom
- Nieuwenroodsesteenweg - t.h.v. kruispunt Zijpstraat (grondgebied Grimbergen)
- Voordestraat - aan grens met Kapelle-op-den-Bos
- Benedestraat - vanaf bebouwde kom
- Westvaardijk - vanaf bebouwde kom (Humbeek) tot aansluiting J. Van Engelmomstraat/Verbindingsweg (niet inbegrepen)
- Borgtstraat – vanaf bebouwde kom Grimbergen
- Eeuwlaan – aansluiting N211 Vilvoordsesteenweg

- Nieuwe Schapenbaan – aansluiting N211 Vilvoordsesteenweg en t.h.v. Koolmezenstraat
- Ter Tommendreef – aansluiting N211 Vilvoordsesteenweg
- Sint-Donatuslaan – zijde Borgt na doorsteek onder N211 Vilvoordsesteenweg
- L. Luypaertstraat – tussen Ter Tommendreef en zone 30
- Veldkantstraat - vanaf bebouwde kom
- Poddegemstraat - vanaf bebouwde kom
- Tommenmolenstraat - vanaf bebouwde kom
- Lintbaan – aan bebouwde kom
- de Vlasschaard - aan bebouwde kom
- Grote Heirbaan - aan bebouwde kom
- Kouter - vanaf bebouwde kom
- Daalstraat - vanaf bebouwde kom
- Gillebeekweg - vanaf bebouwde kom
- Molenstraat - vanaf bebouwde kom

Art. 2.

De maatregel zal gesignaleerd worden door de plaatsing van de nodige borden C43 waaraan zonale geldigheid wordt gegeven.

Art. 3.

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen en betreft enkel een gemeenteweg - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Chris SELLESLAGH

burgemeester