

Besloten vergadering van maandag 14 april 2025

- Aanwezig:** Karlijne VAN BREE, schepen - vervangend voorzitter
Philip ROOSEN, Trui OLBRECHTS, Chantal LAUWERS, Ewoud DE MEYER, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Jelle DE WILDE, Kirsten HOEFS, schepenen
- Afwezig:** /

CBS/2025/1677 □ AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN PARKEERVERBOD IN DE NIJVERHEIDSLAAN AAN DE PARE ZIJDE TER HOOGTE VAN DE AANSLUITING MET DE RINGLAAN - GOEDKEURING

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, §3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

- Besluit van de gemeenteraad van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

Advies van de technische commissie verkeer van 13 maart 2025:

Geen parkeerverbod over de hele lengte van de straat want dit zou het probleem verplaatsen. Grootste probleem is de hoek met de Ringlaan. Voorstel om parkeerverbod uit te breiden. Verbod parkeren tussen boom en eerste garagepoort om parkeren te voorkomen aan begin van de straat. Vrachtwagens mogen niet vóór de garagepoorten parkeren, tenzij het bedrijf er deze nummerplaten op hangt. Nadien kan er dan gehandhaafd worden op foutparkeerders. Momenteel werd de situatie gedoogd zolang er geen klachten waren.

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

Aanleiding

Een bewoner meldt dat de verkeerssituatie in de Nijverheidslaan ter hoogte van de aansluiting met de Ringlaan gevaarlijk is. Vrachtwagens zouden zich daar quasi in de bocht, parkeren waardoor er maar 1 wagen langs kan. Melder geeft aan dat je in dat geval geen zicht hebt op het verkeer komende vanuit de Ringlaan waardoor bestuurders in de Nijverheidslaan het voetpad oprijden om een botsing met tegenliggers te vermijden (M2403 4641).

Voorstel tot instellen parkeerverbod tussen aansluiting Ringlaan en eerste garagepoort
Om voornoemde situatie te verhelpen, wordt voorgesteld om in de Nijverheidslaan een parkeerverbod in te stellen aan de pare zijde vanaf de aansluiting met de Ringlaan tot aan de eerste garagepoort van het perceel Kleinewinkellaan 64 (visualisatie parkeerverbod zie bijlage, advies TCV zie hierboven). Dit zorgt ervoor dat voertuigen een beter zicht hebben op het tegenliggend verkeer en ter hoogte van de aansluiting met de Ringlaan nog de mogelijkheid hebben elkaar op de rijbaan te passeren.

Voor de garagepoorten mogen enkel de voertuigen parkeren waarvan de nummerplaat op de garagepoort is aangebracht. Heden zijn er geen nummerplaten op deze garagepoorten aangebracht wat betekent dat er daar momenteel geen voertuigen mogen geparkeerd worden. Hierop kan dan gehandhaafd worden.

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

In de Nijverheidslaan een parkeerverbod in te stellen aan de pare zijde vanaf de aansluiting met de Ringlaan tot aan de eerste garagepoort van het perceel Kleinewinkellaan 64.

Art. 2.

Bovengenoemde maatregel te signaleren door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de rand van het trottoir.

Art. 3.

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen. Het betreft enkel (een) gemeenteweg(en) - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Bart LAEREMANS

burgemeester