

Besloten vergadering van dinsdag 30 november 2021

Aanwezig: Chris SELLESLAGH, burgemeester

Politieverordening inzake het instellen van verkeersmaatregelen in Strombeek voor het Proximus Fiber To The Home project - blokken 19, 20 en 28

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Artikel 63 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 (DLB):

Naast zijn bevoegdheden voor de uitvoering van de politiewetten, politiedecreten, politieverordeningen, politiereglementen en politiebepalingen, voor de bestuurlijke politie op het grondgebied van de gemeente en voor dringende politieverordeningen is de burgemeester bevoegd voor de uitvoering van de wetten, de decreten en de uitvoeringsbepalingen van de federale overheid, het gewest of de gemeenschap tenzij die bevoegdheid uitdrukkelijk aan een ander orgaan van de gemeente is opgedragen.

De burgemeester informeert de gemeenteraad over de wijze waarop hij die bevoegdheid uitoefent als die daarom verzoekt.

- Nieuwe gemeentewet:

Artikel 119:

De gemeenteraad maakt de gemeentelijke reglementen van inwendig bestuur en de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130bis.

Deze reglementen en verordeningen mogen niet in strijd zijn met de wetten, de decreten, de ordonnances, de reglementen en de besluiten van de Staat, de Gewesten, de Gemeenschappen, de Gemeenschapscommissies, de provincieraad en de bestendige deputatie van de provincieraad. De raad zendt hiervan achtenveertig uren een afschrift aan de bestendige deputatie van de provincieraad.

Artikel 130bis:

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Artikel 286, §1 DLB:

De burgemeester maakt de volgende besluiten en de inhoud ervan bekend via de webtoepassing van de gemeente: 1° de reglementen en de verordeningen van de gemeenteraad, van het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester.

- Artikel 287 DLB:

De bekendmaking van de lijst van de besluiten, vermeld in artikel 285, en van de besluiten, vermeld in artikel 286, gebeurt binnen tien dagen nadat ze genomen zijn, met vermelding van de datum waarop ze via de webtoepassing worden bekendgemaakt.

Voor de besluiten, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en 286, § 2, 1° en 2°, bevat de bekendmaking ook de datum waarop ze zijn aangenomen.

De webtoepassing van de gemeente vermeldt de wijze waarop het publiek inzage kan krijgen in de besluiten die op de lijst zijn vermeld, en vermeldt ook de mogelijkheid om klacht in te dienen bij de toezichthoudende overheid, vermeld in artikel 326. Als de toezichthoudende overheid een besluit heeft vernietigd, wordt ook van die vernietiging melding gemaakt.

- Artikel 288 DLB:

De reglementen en verordeningen, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en de reglementen, vermeld in artikel 286, § 2, 1° en 2°, treden in werking op de vijfde dag na de bekendmaking ervan, tenzij het anders bepaald is.

De bekendmaking en de datum van bekendmaking van de reglementen en de verordeningen, vermeld in het eerste lid, moeten blijken uit de aantekening in een register, dat bijgehouden wordt op de wijze, bepaald door de Vlaamse Regering.

- De aanvraag per e-mail van 23 november 2021 van BESIX/VAN DEN BERG om werken uit te voeren in opdracht van Proximus in verschillende straten in Strombeek voor het Fiber To The Home project – blokken 19, 20 en 28.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

/

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

BESIX/VAN DEN BERG is in opdracht van Proximus werken aan het uitvoeren in Strombeek voor het Fiber To The Home project. Deze werken zullen uitgevoerd worden in drie grote clusters. Per cluster zal er een nieuwe politieverordening opgesteld worden. Dit burgemeestersbesluit bevat de blokken 19, 20 en 28.

Gezien de werken moet aansluiten op elkaar zonder stil te vallen kunnen we niet wachten tot volgend schepencollege.

De aanvraag en het signalisatieplan bevinden zich in bijlage.

Aan het schepencollege wordt gevraagd akkoord te gaan met het signalisatieplan waarbij:

- De werken in blok 28 bevatten volgende straten: Koningslosesteenweg, Grotewinkellaan, Sint-Amandsstraat, Rijkendalstraat.
- De werken in blok 19 bevatten volgende straten: Rodepoortstraat, Brouwerijstraat.
- De werken in blok 20 bevatten volgende straten: Ringlaan, Rodepoortstraat, Koningslosesteenweg, Grotewinkellaan.

Tijdens de werken in blok 28 onderstaande maatregelen zullen ingesteld worden:

- in de Sint-Amandsstraat tussen nummer 69 en de Rijkendalstraat 107 zal daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). De voetgangers zullen moeten oversteken naar het voetpad aan de overkant.
- in de Rijkendalstraat tussen de nummers 127 en 135 zal daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone.
- in de Koningslosesteenweg tussen de nummers 51 en 47 zal het verkeer ter hoogte van de werfzone geregeld worden aan de hand van voorrangregeling. Een snelheidsbeperking van 30 km/u wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone.
- In de Koningslosesteenweg tussen nummer 35 en de Grotewinkellaan 91 dienen de voetgangers gebruik te maken van het voetpad aan de overkant.
- in de Koningslosesteenweg tussen nummer 91 en 81 zal het verkeer ter hoogte van de werfzone geregeld worden aan de hand van voorrangregeling. Een snelheidsbeperking van 30 km/u wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone.

Tijdens de werken in blok 19 onderstaande maatregelen zullen ingesteld worden:

- in de Rodepoortstraat tussen de nummers 13 en 5 zal daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). De voetgangers zullen moeten oversteken naar het voetpad aan de overkant.
- in de Brouwerijstraat tussen nummer 39 en de Rodepoortstraat zal daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden).

Tijdens de werken in blok 20 onderstaande maatregelen zullen ingesteld worden:

- in de Grotewinkellaan tussen de nummers 162 en 132 zal daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden).

- in de Grotewinkellaan tussen de nummers 172 en 182 zal daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden).
- In de Rodepoortstraat tussen de Ringlaan en de Grotewinkellaan 190 zal langs de zijde van de pare huisnummers waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Voetgangers zullen ter hoogte van de werfzone moeten oversteken naar het voetpad aan de overkant.
- In de Ringlaan tussen de Rodepoortstraat en nummer 56 zal daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Voetgangers zullen ter hoogte van de werfzone moeten oversteken naar het voetpad aan de overkant.
- In de Ringlaan zal tussen de nummers 68 en 78 het voetpad niet toegankelijk zijn. De voetgangers zullen moeten oversteken naar het voetpad aan de overkant. Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte van de werken.
- In de Koningslosesteenweg zal tussen nummer 30 en de Ringlaan 122 daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Voetgangers zullen ter hoogte van de werfzone moeten oversteken naar het voetpad aan de overkant.
- In de Grotewinkellaan zal tussen nummer 122 en de Koningslosesteenweg 42 daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden).

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

- De werken in blok 28 bevatten volgende straten: Koningslosesteenweg, Grotewinkellaan, Sint-Amandsstraat, Rijkendalstraat.
- De werken in blok 19 bevatten volgende straten: Rodepoortstraat, Brouwerijstraat.
- De werken in blok 20 bevatten volgende straten: Ringlaan, Rodepoortstraat, Koningslosesteenweg, Grotewinkellaan.

Tijdens de werken in blok 28 onderstaande maatregelen zullen ingesteld worden:

- in de Sint-Amandsstraat tussen nummer 69 en de Rijkendalstraat 107 zal daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). De voetgangers zullen moeten oversteken naar het voetpad aan de overkant.
- in de Rijkendalstraat tussen de nummers 127 en 135 zal daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone.
- in de Koningslosesteenweg tussen de nummers 51 en 47 zal het verkeer ter hoogte van de werfzone geregeld worden aan de hand van voorrangregeling. Een snelheidsbeperking van 30 km/u wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone.
- In de Koningslosesteenweg tussen nummer 35 en de Grotewinkellaan 91 dienen de voetgangers gebruik te maken van het voetpad aan de overkant.
- in de Koningslosesteenweg tussen nummer 91 en 81 zal het verkeer ter hoogte van de werfzone geregeld worden aan de hand van voorrangregeling. Een snelheidsbeperking van 30 km/u wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone.

Tijdens de werken in blok 19 onderstaande maatregelen zullen ingesteld worden:

- in de Rodepoortstraat tussen de nummers 13 en 5 zal daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter

hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). De voetgangers zullen moeten oversteken naar het voetpad aan de overkant.

- in de Brouwerijstraat tussen nummer 39 en de Rodepoortstraat zal daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden).

Tijdens de werken in blok 20 onderstaande maatregelen zullen ingesteld worden:

- in de Grotewinkellaan tussen de nummers 162 en 132 zal daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden).
- in de Grotewinkellaan tussen de nummers 172 en 182 zal daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden).
- In de Rodepoortstraat tussen de Ringlaan en de Grotewinkellaan 190 zal langs de zijde van de pare huisnummers waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Voetgangers zullen ter hoogte van de werfzone moeten oversteken naar het voetpad aan de overkant.
- In de Ringlaan tussen de Rodepoortstraat en nummer 56 zal daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Voetgangers zullen ter hoogte van de werfzone moeten oversteken naar het voetpad aan de overkant.
- In de Ringlaan zal tussen de nummers 68 en 78 het voetpad niet toegankelijk zijn. De voetgangers zullen moeten oversteken naar het voetpad aan de overkant. Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte van de werken.
- In de Koningslosesteenweg zal tussen nummer 30 en de Ringlaan 122 daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Voetgangers zullen ter hoogte van de werfzone moeten oversteken naar het voetpad aan de overkant.
- In de Grotewinkellaan zal tussen nummer 122 en de Koningslosesteenweg 42 daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer worden opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden).

Art. 2.

Elke blok zal +/- 5 weken in beslag nemen, de werken zullen starten vanaf 1 december 2021 tot het einde van de werken (vermoedelijk 7 januari 2022).

- De werken in blok 28 bevatten volgende straten: Koningslosesteenweg, Grotewinkellaan, Sint-Amandsstraat, Rijkendalstraat.
- De werken in blok 19 bevatten volgende straten: Rodepoortstraat, Brouwerijstraat.
- De werken in blok 20 bevatten volgende straten: Ringlaan, Rodepoortstraat, Koningslosesteenweg, Grotewinkellaan.

Art. 3.

De passende verkeerstekens zullen worden aangebracht om de bepalingen inzake verkeer ter kennis te brengen van de weggebruikers door de vergunninghouder.

Art. 4.

De dienst vergunningen verwittigt de hulpdiensten en De Lijn.

Art. 5.

Overtredingen van huidig besluit zullen met politiestraffen of administratieve boeten worden bestraft.

Art. 6.

Dit besluit treedt in werking de dag dat het wordt bekendgemaakt.

Art. 7.

De bekendmaking zal gebeuren via de webtoepassing van de gemeente conform artikels 286, §1, 1°, 287 en 288 DLB.

Art. 8.

Deze vrijstelling is gebaseerd op artikel 97 en artikel 98§2 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven. Dit artikel stelt dat: 'De overheid mag voor dat gebruiksrecht van het openbaar domein de operator van het betrokken openbaar telecommunicatienet geen belasting, taks, cijns, retributie of vergoeding, van welke aard ook, opleggen.'

Muriel VAN SCHEL
algemeen directeur

Chris SELLESLAGH
burgemeester

Voor eensluidend afschrift op 1 december 2021

Muriel VAN SCHEL
algemeen directeur

Chris SELLESLAGH
burgemeester