

Besloten vergadering van maandag 10 oktober 2022

Aanwezig: Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Trui OLBRECHTS, Karlijne VAN BREE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Jelle DE WILDE, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: Philip ROOSEN, eerste schepen

Afwezig: /

CBS/2022/3497 • AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN VERBOD OP DE OOSTVAARTDIJK VOOR BESTUURDERS VAN VOERTUIGEN WAARVAN DE BREEDTE, LADING INBEGREPEN, GROTER IS DAN 2,7 METER

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, § 3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
 - De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
 - Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
 - Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
 - Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
 - Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
 - De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
 - De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
-
- Het gemeenteraadsbesluit van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

Advies van de technische commissie verkeer van 4 februari 2021:

4-2-2021

10a Parkeren op het voetpad door smalle doorgang voor zwaar verkeer "Grote landbouwmachines hebben niet genoeg ruimte op de Oostvaardijk waardoor auto's beschadigd worden.

Advies: "on-hold". De straat is te smal aangelegd, politie is begripvol, gemeente zal moeten kijken wat er gedaan kan worden om grote landbouwmachines uit deze straat te mijden.

Bespreking dienst mobiliteit 17/8/2022:

Terug naar TCV - we kunnen landbouwmachines niet zomaar weren, ze moeten een route hebben om langs te rijden. (andere optie is Saslaan/Bergstraat). We zouden aan het begin van de straat wel de breedte van de straat kunnen aangeven en dit dan ook als max. toelaatbare breedte instellen. Zo doende weten landbouwers of ze al dan niet doorkunnen/mogen en dus hun route moeten aanpassen.

Advies van de technische commissie verkeer van 15 september 2022:

Ter kennisgeving:

Oostvaardijk: plaatsen van aanwijzingsborden aan het begin van de straat om de maximale breedte van 2,7 m aan te geven opdat voertuigen niet meer worden aangereden door grote landbouwmachines.

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

De Oostvaardijk is een relatief smalle straat. In het verleden ontvingen we regelmatig klachten doordat grote landbouwmachines over het voetpad in de Oostvaardijk reden of geparkeerde voertuigen beschadigden. Men kan echter niet alle landbouwmachines of ander zwaar verkeer zomaar weren: ze moeten een route hebben om langs te rijden.

Het probleem ontstaat wanneer bepaalde voertuigen, inclusief hun lading, breder zijn dan de rijbaanbreedte van de Oostvaardijk, nl. 2,7 meter.

De rijbaanbreedte van de Oostvaardijk dient daarom duidelijk aangegeven te worden voor grote landbouwmachines en andere zware voertuigen opdat zij zich bewust zijn van de maximale breedte. Dat gebeurt middels een verbodsbord dat de maximale breedte aangeeft en zal geplaatst worden op het kruispunt Oostvaardijk x Bergstraat.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

In de Oostvaardijk wordt de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de breedte, lading inbegrepen, groter is dan 2,7 meter.

Art. 2.

De bovengenoemde maatregel zal gesignaleerd worden door middel van het verkeersbord C27 aan het kruispunt Oostvaardijk x Bergstraat.

Art. 3.

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen en betreft enkel een gemeenteweg - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Bart LAEREMANS

burgemeester