

Openbare vergadering van donderdag 25 april 2024

- Aanwezig:** Peter PLESSERS, voorzitter gemeenteraad
Bart LAEREMANS, burgemeester
Jelle DE WILDE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Trui OLBRECHTS, Philip ROOSEN, Karlijne VAN BREE, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Manon BAS, Eddie BOELENS, William DE BOECK, Koen DEHAENE, Caroline DENIL, Linda DE PREE, Jean DEWIT, Isabel GAISBAUER, Tom GAUDAEN, Gilbert GOOSSENS, Brigitte JANSSENS, Katrien LE ROY, Katleen ORINX, Luk RAEKELBOOM, Patricia SEGERS, Chris SELLESLAGH, Vincent VAN ACHTER, Rudi VAN HOVE, Bart VAN HUMBEECK, Yves VERBERCK, Karin VERTONGEN, Elke WOUTERS, gemeenteraadsleden
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Stef GROSJEAN, Gerlant VAN BERLAER, gemeenteraadsleden
- Afwezig:** /

BIJZONDERE POLITIEVERORDENING BETREFFENDE DE BEPERKTE SNELHEIDSOVERTREDINGEN - GAS 5 REGLEMENT - GOEDKEURING

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 40,§3 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 (DLB).

De beslissing wordt genomen op grond van:

- DLB.
- Artikel 3 van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (wegcode).
- Artikel 29quater van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer ("de wegverkeerswet").
- Artikelen 119, 119bis en 135 §2 van de Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.
- Koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden betreffende het register van de gemeentelijke administratieve sancties ingevoerd bij artikel 44 van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

- Besluit van de gemeenteraad van 25 mei 2023 waarbij het mobiliteitsplan werd goedgekeurd (Dossierstuk 1).
- Besluit van de gemeenteraad van 14 december 2023 tot aanstelling van de sanctionerend ambtenaar (Dossierstuk 2).
- Besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2024 inzake plaatsen van mobiele en vaste ANPR camera's in een niet-besloten plaats in functie van het vaststellen van beperkte snelheidsovertredingen - GAS-5 reglement (Dossierstuk 3).

- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 4 december 2023 inzake de implementatie van ANPR traject/snelheidscontroles (GAS 5 handhaving): trajecten - Gebruik LiDAR flitspaal en overzicht van stand van zaken (Dossierstuk 4).

- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 april 2024 tot principiële goedkeuring van de bijzondere politieverordening (Dossierstuk 5).

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

/

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

Onaangepaste snelheid is een belangrijke oorzaak van verkeersonveiligheid en een van de hoofdzakelijke redenen van verkeersongevallen. Om een duurzame, leefbare en veilige verkeersmobiliteit te bekomen, is de bescherming van de kwetsbare weggebruikers een prioriteit voor de gemeente Grimbergen.

Overeenkomstig artikel 29 quater Wegverkeerswet kunnen er gemeentelijke administratieve geldboetes opgelegd worden ten aanzien van beperkte snelheidsovertredingen mits er cumulatief aan volgende voorwaarden is voldaan:

1. het betreft een snelheidsovertreding begaan op een plaats waar de snelheid beperkt is tot 30 of 50 kilometer per uur;
2. het betreft een snelheidsovertreding waarbij de toegelaten maximumsnelheid met niet meer dan 20 kilometer per uur is overschreden (na correctie met de technische tolerantiemarge);
3. het betreft een snelheidsovertreding vastgesteld volgens de voorwaarden, vermeld in artikel 62 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, met uitzondering van het zesde en achtste lid, met automatisch werkende toestellen, die volledig worden gefinancierd door de lokale overheid;
4. het betreft een snelheidsovertreding begaan door een meerderjarige natuurlijke persoon of door een rechtspersoon;
5. het betreft een snelheidsovertreding waarbij niet gelijktijdig een andere overtreding wordt vastgesteld.

De gemeente Grimbergen opteert ervoor om de beperkte snelheidsovertredingen op de plaatsen waar de snelheid is gelimiteerd tot 30 of 50km per uur via de gemeentelijke administratieve sancties te bestraffen met het oog op het verhogen van de verkeersveiligheid en -leefbaarheid, dit na overleg met de politiezone Grimbergen. In het nieuwe mobiliteitsplan van Grimbergen werden meerdere ANPR Trajectcontroles opgenomen. Het kan hier gaan over zowel snelheidscontroles, als controle op zwaar vervoer als detectie van sluipverkeer.

Het doel is om het aantal snelheidsovertredingen aanzienlijk te zien dalen zodat ook het aantal verkeersongelukken daalt en de verkeersveiligheid verhoogt. Door gebruik te maken van de wettelijke mogelijkheid om bepaalde snelheidsovertredingen, op plaatsen waar de snelheid beperkt is tot 30 of 50km per uur, te sanctioneren met gemeentelijke administratieve geldboetes, kan de gemeente het handhavingsluik van deze overtredingen in eigen handen en beheer nemen.

Handhaving is noodzakelijk om te werken aan gedragsverandering van de bestuurders die de geldende snelheidsbeperkingen niet respecteren. Om de administratieve en inhoudelijke verwerking van de toekomstige processen-verbaal van de beperkte snelheidsovertredingen mogelijk te maken, zal een beroep gedaan worden op de dienstverlening van Haviland.

Het lokaal bestuur Grimbergen kiest ervoor om de administratieve procedure toe te passen wanneer de overtreding wordt begaan door een meerderjarige, natuurlijke persoon of door een rechtspersoon, met een vaste woon- of verblijfplaats in België.

In eerste instantie zal er gestart worden met het inzetten van een LiDAR mobiele flietspaal, die gehuurd wordt op wekelijkse basis, samen met de mobiele flietscamera van de politiezone Grimbergen. Daarna zullen de vaste trajectcontroles gefaseerd uitgerold worden op deze locaties:

- Ius de De Merodestraat en de Spaanse Lindebaan;
- Strombeeklinde;
- Molenstraat tussen de Driesstraat en de Kruisstraat;
- as Humbeeksesteenweg, Benedestraat, Kerkstraat, Achterstraat, Kruisstraat, Meerstraat en Beigemsesteenweg.

De politie treedt op voor het vaststellende gedeelte van de gemeentelijke administratieve sanctie. Om dit in goede banen te leiden wordt het team Verkeer van de politiezone Grimbergen versterkt met een extra CALOG-medewerker.

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het bijzonder politiereglement principieel goed te keuren waarbij de beperkte snelheidsovertredingen worden gesanctioneerd met een gemeentelijke administratieve geldboete. Het betreft beperkte snelheidsovertredingen met niet meer dan 20km per uur boven de toegelaten snelheid in de zones 30 en 50km per uur. De strafrechtelijke tolerantie marge van 6km per uur wordt doorgetrokken naar de administratieve sanctionering.

Dit GAS 5-reglement zal als bijlage 17 bij het APR worden toegevoegd, hiervoor dient het APR als volgt gewijzigd te worden:

Toevoeging van:

"Hoofdstuk 9Bis Bijzondere politieverordening betreffende de beperkte snelheidsovertredingen (GAS-5)

Art. 349bis.

De bijzondere politieverordening betreffende de beperkte snelheidsovertredingen (GAS-5) toegevoegd in bijlage 17 maakt integraal deel uit van dit reglement."

en onder "Bijlagen" toevoeging van:

"17. Bijzondere politieverordening betreffende de beperkte snelheidsovertredingen (GAS-5)".

In bijlage (Bijlage 2) het aangepast APR.

Het college van burgemeester en schepenen heeft deze wijzingen principieel goedgekeurd in zitting van 8 april 2024.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd:

- het bijzondere politieverordening goed te keuren waarbij de beperkte snelheidsovertredingen worden gesanctioneerd met een gemeentelijke administratieve geldboete. Het betreft beperkte snelheidsovertredingen met niet meer dan 20 km per uur boven de toegelaten snelheid in de zones 30 en 50 km per uur. De strafrechtelijke tolerantie marge van 6 km per uur wordt doorgetrokken naar de administratieve sanctionering;
- de bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve geldboetes voor beperkte snelheidsovertredingen (GAS 5) toe te voegen als "Bijlage 17" bij het algemeen gemeentelijk politiereglement en
- het aangepast algemeen gemeentelijk politiereglement, toegevoegd als Bijlage 2, goed te keuren.

Bijkomende informatie:

De bedragen van de administratieve geldboetes die in onderhavig reglement van toepassing zijn moeten gelijk zijn aan de bedragen die bepaald werden door de Vlaamse Regering in het koninklijk besluit van 19 april 2014 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer. De sanctionerend ambtenaar heeft hier geen interpretatiemogelijkheid.

Momenteel zijn de boetebedragen als volgt vastgesteld:

- voor de eerste 10km per uur boven de toegelaten snelheid bedraagt de som 53 euro;
- binnen de bebouwde kom, in een zone 30 of schoolomgeving wordt boven de eerste 10km per uur boven de toegelaten snelheid de som van 53 euro met telkens 11 euro vermeerderd voor elke bijkomende kilometer per uur waarmee de toegelaten maximumsnelheid wordt overschreden;
- in alle andere gevallen wordt boven de eerste 10km per uur boven de toegelaten maximumsnelheid de som van 53 euro vermeerderd met telkens 6 euro voor elke bijkomende km per uur waarmee de toegelaten maximumsnelheid wordt overschreden.

De GAS- boetes voor lichte snelheidsovertredingen worden volledig geïnd ten voordele van de gemeente.

De snelheidsovertredingen worden vastgesteld met automatisch werkende toestellen die worden gefinancierd door de lokale overheid (gemeente/politie).

De overtredingen zijn enkel van toepassing op meerderjarige personen en op rechtspersonen is artikel 67ter van de wegverkeerswet van toepassing nl. de verplichting om de identiteit van de onmiskenbare bestuurder op het ogenblik van de feiten mee te delen of, indien zij die niet kennen, de identiteit van de persoon die verantwoordelijk is voor het voertuig.

Indien gelijktijdig een andere inbreuk wordt vastgesteld, die strafrechtelijk wordt vervolgd, kan de gemeente niet sanctioneren met een GAS.

Stemming:

Met 30 stemmen voor (Bart LAEREMANS, Jelle DE WILDE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Trui OLBRECHTS, Philip ROOSEN, Karlijne VAN BREE, Jean-Paul WINDELEN, Manon BAS, Eddie BOELEN, William DE BOECK, Koen DEHAENE, Caroline DENIL, Linda DE PREE, Isabel GAISBAUER, Tom GAUDAEN, Gilbert GOOSSENS, Brigitte JANSSENS, Katrien LE ROY, Katleen ORINX, Peter PLESSERS, Luk RAEKELBOOM, Patricia SEGERS, Chris SELLESLAGH, Vincent VAN ACHTER, Rudi VAN HOVE, Bart VAN HUMBEECK, Yves VERBERCK, Karin VERTONGEN, Elke WOUTERS), 1 onthouding (Jean DEWIT)

BESLUIT:

Artikel 1.

De bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve geldboetes voor beperkte snelheidsovertredingen (GAS 5), in voege vanaf 13 mei 2024, toegevoegd als bijlage 1 bij dit besluit, goed te keuren.

Art. 2.

De toevoeging van de bijzondere politieverordening betreffende de beperkte snelheidsovertredingen (GAS-5) als "Bijlage 17" bij het algemeen gemeentelijk politiereglement, goed te keuren.

Art. 3.

De wijzigingen aan het algemeen gemeentelijk politiereglement, zoals uiteengezet in het besluit, en het aangepast algemeen gemeentelijk politiereglement, toegevoegd als bijlage 2 bij dit besluit, goed te keuren.

Art. 4.

Dit besluit bekend te maken overeenkomstig de bepalingen van "Afdeling 2. Bekendmaking en inwerkingtreding, Hoofdstuk 1. Akten van het lokaal bestuur, Titel 5. De werking van het lokaal bestuur" DLB.

Art. 5.

Een afschrift van dit besluit over te maken aan:

- de korpschef van de lokale politiezone Grimbergen;
- HAVILAND;
- de procureur des Konings van het Parket Halle-Vilvoorde;
- de griffier van de politierechtbank Vilvoorde;
- de provinciegouverneur.

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Peter PLESSERS

voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend afschrift op 8 mei 2024

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Peter PLESSERS

voorzitter gemeenteraad