

Besloten vergadering van maandag 8 mei 2023

Aanwezig: Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Philip ROOSEN, Trui OLBRECHTS, Karlijne VAN BREE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Jelle DE WILDE, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

CBS/2023/1622 • AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN VERBOD PARKEREN IN DE KASTEELSTRAAT - GOEDKEURING

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, § 3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
 - De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
 - Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
 - Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
 - Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
 - Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
 - De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
 - De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
-
- Het gemeenteraadsbesluit van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

Advies van de technische commissie verkeer 2/2/2023:

Beurtelings parkeren afschaffen. Is een uitdovende maatregel voor heel grondgebied Grimbergen. Invoeren blokparkeren. Op de plaatsen waar het mogelijk is (begin en einde bv. van een parkeerstrook), zal 5m i.p.v. 6m gehanteerd worden voor de lengte van het parkeervak, anders verdwijnen er te veel parkeerplekken. De wettelijke afstand van 1m tussen geparkeerde voertuigen moet wel mogelijk blijven.

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Beurtelings parkeren werd afgeschaft op 29 maart 2021. Sindsdien komen er klachten van bewoners over problemen met in- en uitrijden van garages. Vraag voor blokparkeren in te stellen ondanks een verminderde parkeercapaciteit in de TCV van 15/9/2022 en herhaling op 2/2/2023.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Parkeerverbod wordt ingesteld in de Kasteelstraat op onderstaande locatie:

- Vanaf het Otto de Mentockplein tot huisnummer 46;
- Tussen huisnummer 48 en 62a;
- Tussen huisnummer 62 en 78;
- Tussen huisnummer 92 en 108;
- Tussen de uitrit van Bloemendallaan 67 en het middeneiland in de Kasteelstraat;
- Tussen huisnummer 57 en 77;
- Tussen huisnummer 67 en het kruispunt met de Rijkendalstraat;
- Tussen huisnummer 53 en 39;
- Tussen huisnummer 17 en het Otto de Mentockplein.

Art. 2.

Het blokparkeren wordt gesignaleerd door het aanbrengen van de nodige borden E1 en de nodige onderborden begin en einde.

Art. 3.

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen en betreft enkel een gemeenteweg - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Bart LAEREMANS

burgemeester