

Openbare vergadering van donderdag 26 juni 2025

- Aanwezig:** Daan VERTONGEN, voorzitter gemeenteraad
Bart LAEREMANS, burgemeester
Ewoud DE MEYER, Jelle DE WILDE, Kirsten HOEFS, Trui OLBRECHTS, Philip ROOSEN, Karlijne VAN BREE, schepenen
Manon BAS, Eddie BOELENS, Nicolas BOURGEOIS, Randy BUELENS, Ann DAAMEN, William DE BOECK, Soufian FAROUK, Isabel GAISBAUER, Tom GAUDAEN, Dieter GOOVAERTS, Britt JOHN, Katrien LE ROY, Luca MATON, Katleen ORINX, Erkut OVALI, Wim ROBBERECHTS, Patricia SEGERS, Ann SELLESLAGH, Gerlant VAN BERLAER, Laurent VANBINST, Eliane VANCRAENENBROECK, Bart VAN HUMBEECK, Karin VERTONGEN, gemeenteraadsleden
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Chantal LAUWERS, vijfde schepen
Dirk MOENS, gemeenteraadslid
- Afwezig:** /

VERZOEK VAN BRANDWEERZONE VLAAMS-BRABANT WEST VOOR VRIJSTELLING GAS-BOETES VOOR PRIORITAIRE INTERVENTIES - NIET-AKKOORD

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 40 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Artikel 37 van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (wegcode):

Artikel 37. Prioritaire voertuigen

37.1. Prioritaire voertuigen zijn uitgerust met één of meerdere blauwe knipperlichten en een speciaal geluidstoestel overeenkomstig de bepalingen van de technische reglementen van de auto's of van de bromfietsen en motorfietsen.

37.2. De blauwe knipperlichten moeten gebruikt worden wanneer het prioritaire voertuig een dringende opdracht uitvoert.

Ze mogen gebruikt worden bij de uitvoering van een andere opdracht, alleen wanneer de aard van de opdracht het rechtvaardigt.

37.3. Het speciaal geluidstoestel mag slechts gebruikt worden wanneer het prioritaire voertuig een dringende opdracht uitvoert.

37.4. Wanneer het verkeer door verkeerslichten wordt geregeld mag het prioritaire voertuig dat het speciaal geluidstoestel gebruikt, het rood licht voorbijrijden met een gematigde snelheid en op voorwaarde dat zulks geen gevaar voor de andere weggebruikers oplevert.

37.5. De bestuurder van een prioritair voertuig dat een dringende opdracht uitvoert hoeft dit reglement niet na te leven met uitzondering van de artikelen 4, 8.4, 16.4, 20, 24, eerste lid, 3°, 35, 36, 37, 44.1, vierde en vijfde lid en 59.1, indien het gaat om:

- a) een bevoegde persoon bedoeld in artikel 3, 1°, 2°, 5°, 7° of 11°;*
- b) een bestuurder van een voertuig voor dringende medische hulpverlening;*
- c) een bestuurder van een brandweervoertuig;**
- d) een bestuurder van een voertuig van de Civiele Bescherming;*
- e) een bestuurder van een voertuig voor hulpverlening van de Nationale*

Maatschappij der Belgische Spoorwegen;
f) een bestuurder van een voertuig voor hulpverlening van Infrabel;
g) een bestuurder van een voertuig voor hulpverlening bij een ernstig incident veroorzaakt door water, gas, elektriciteit of radioactieve stoffen ;
h) een bestuurder van de Dienst Opruiming en Vernietiging van Explosieven (DOVO) van Defensie, bij dringende ingrepen ;
i) een bestuurder van een voertuig gebruikt voor het vervoer van gedetineerden;
j) een noodplanningscoördinator.

- Artikel 29quater van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer ("de wegverkeerswet").
- Artikelen 119, 119bis en 135 §2 van de Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.
- De wet van 16 juli 2020 wijzigt het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wat de doorstroming van prioritaire voertuigen betreft.

- Koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden betreffende het register van de gemeentelijke administratieve sancties ingevoerd bij artikel 44 van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

- Omzendbrief nr. COL 16 van het College van procureurs - generaal.
- Omzendbrief nr. COL 2022/001 van het College van procureurs - generaal die bepaalt dat er **voor snelheidsovertredingen van prioritaire voertuigen geen proces-verbaal wordt opgesteld tenzij:**
 - ***bij een overschrijding van de gemeten toegelaten snelheid vanaf 50km/u (vb. 100km/u waar de toegelaten snelheid 50km/u bedraagt) en***
 - ***er bijzondere omstandigheden zijn die de verkeersveiligheid in gevaar brengen.***

- Besluit van de gemeenteraad van 25 mei 2023 waarbij het mobiliteitsplan werd goedgekeurd.
- Besluit van de gemeenteraad van 14 december 2023 tot aanstelling van de sanctionerend ambtenaar.
- Besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2024 inzake kennisname van de trajectcontroles.
- Besluit van de gemeenteraad van 25 april 2024 inzake de goedkeuring van de bijzondere politieverordening betreffende beperkte snelheidsovertredingen - GAS 5 reglement.

- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 4 december 2023 inzake de implementatie van ANPR traject/snelheidscontroles (GAS 5 handhaving): trajecten - Gebruik LIDAR flitspaal en overzicht van stand van zaken.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 16 juni 2024 inzake het verzoek van brandweerzone Vlaams-Brabant West voor vrijstelling GAS-boetes voor prioritaire interventies.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

Negatief advies door teamleider verkeer van PZ GRIMBERGEN van 4 juni 2025 (zie bijlage).

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

Op 27 mei 2025 ontvangt gemeente GRIMBERGEN per e-mail het schrijven van brandweerzone Vlaams-Brabant West (zie bijlage). Het schrijven omvat het verzoek tot vrijstelling voor GAS-boetes voor voertuigen tijdens prioritaire interventies:

" Wij stellen vast dat onze voertuigen, zelfs wanneer zij een prioritaire opdracht uitvoeren met gebruik van blauwe lichten en sirenes, geconfronteerd worden met GAS-boetes, voornamelijk met betrekking tot snelheidsovertredingen via de ANPR-

camera's. Dit leidt tot een **aanzienlijke administratieve belasting**, niet alleen binnen onze brandweerzone, maar mogelijk ook binnen uw gemeentelijke diensten. Om deze problematiek op te lossen en een efficiëntere werking van onze hulpdiensten te garanderen, verzoeken wij u vriendelijk om te overwegen een lokale regeling te treffen die Brandweerzone Vlaams-Brabant vrijstelt van GAS-boetes die voortvloeien uit snelheidsovertredingen begaan tijdens prioritaire opdrachten. Wij stellen voor om hiertoe een systeem van "whitelisting" te implementeren, waarbij de nummerplaten van onze prioritaire voertuigen aan uw diensten worden gecommuniceerd. Dit zou een automatische vrijstelling van retributie voor deze voertuigen in geval van snelheidsovertredingen tijdens dringende opdrachten mogelijk maken. Een dergelijk initiatief zou een **directe vermindering van de administratieve last** voor beide partijen betekenen."

Dienst Handhaving doet navraag bij PZ GRIMBERGEN, aangezien zij instaan voor de vaststelling van snelheidsovertredingen via ANPR-camera's. Teamleider verkeer van PZ GRIMBERGEN geeft op 4 juni 2025 het volgende antwoord en advies:

"Ik ben totaal geen voorstander voor het opstellen van een whitelist. Een whitelist is nooit helemaal sluitend en heel moeilijk om up to date te houden.

Wanneer dit wordt toegestaan voor de brandweerzone Vlaams Brabant west gaan er volgens mij heel snel vragen komen van naburige brandweerzones (Brussel), ziekenhuizen (AZ Portaels, Militair ziekenhuis), politiezones, gemeentebestuur,... om ook tot een whitelist toegevoegd te worden.

De regels in de wegcode zijn duidelijk wat er kan en mag i.v.m. prioritaire voertuigen. Wanneer er aan deze regels voldaan wordt is de administratieve last heel beperkt. Er dient enkel een antwoordformulier ingevuld te worden en bewijsstukken toegevoegd te worden dat het effectief over een prioritaire verplaatsing ging. Daarna beslist Haviland of het parket.

Hoeveel prioritaire voertuigen hebben onrechtmatig een GAS-5 boete ontvangen sinds augustus '24?

In totaal werden de voertuigen van de brandweerzone Vlaams Brabant West 579 keer gecapteerd op 1 van onze camera's. **Hiervan werden er door ons 518 geannuleerd.**

Overzicht van de camera's:

Mobiele camera:

- 3 captaties
- 3 geannuleerd

Vaste camera (Flitspalen):

- 90 captaties
- 48 geannuleerd
- 42 OI's / PV's aangemaakt
 - o 34 PV's voorbij rood licht rijden (mogen nooit geannuleerd worden bij wet)
 - o 1 PV te hoge snelheid zonder zichtbaar blauw licht
 - o 7 OI's te hoge snelheid zonder zichtbaar blauw licht

Trajectcontrole:

- 468 captaties
- 449 geannuleerd
- 19 GAS/OI/PV's aangemaakt
 - o 17 GAS te hoge snelheid zonder zichtbaar blauw licht
 - o 1 OI te hoge snelheid zonder zichtbaar blauw licht
 - o 1 PV te hoge snelheid zonder zichtbaar blauw licht

Kort samengevat:

- 17 GAS voor te hoge snelheid zonder zichtbaar blauw licht
- 8 onmiddellijke inningen voor te hoge snelheid zonder zichtbaar blauw licht

- 2 Processen – verbaal voor te hoge snelheid zonder zichtbaar blauw licht
- 34 processen – verbaal voorbij het rode licht rijden

*Of dat deze terecht of onterecht zijn opgesteld kunnen wij niet beoordelen. **Voor de GAS boetes beslist de sanctionerende ambtenaar en voor de onmiddellijke inningen en processen – verbaal het parket.***

Op de ontvangen antwoordformulieren (enkel die van de onmiddellijke inningen en processen – verbaal) is er 1 keer aangeduid dat het niet over een prioritaire opdracht ging. Op de overige antwoordformulieren is aangeduid dat het een prioritaire opdracht betrof. Al zaten er bij een aantal antwoordformulieren geen bijlages bij die dit konden staven (rittenblad, oproepdocument, activiteit lichten en sirenes,...).

Als ik mij niet vergis, stellen jullie de overtredingen/filteren jullie handmatig de voertuigen, dus een whitelist is niet mogelijk?

*Elke captatie wordt afzonderlijk bekeken en gefilterd door Shanna of Inge. **Bij prioritaire voertuigen zijn er een aantal criteria die moeten voldaan zijn om te mogen annuleren.** (Zichtbaar Blauwe lichten, gemeten snelheid lager dan 100km/u). Indien hieraan niet voldaan is wordt er zoals bij elke andere overtreding een boete opgesteld en kan er via een antwoordformulier bezwaar aangetekend worden.*

Zoals je kan zien zijn de meeste aangemaakte boetes degene van voorbij het rode verkeerslicht rijden aan de vaste flitspalen. Deze mogen standaard niet geannuleerd worden. Dit zijn captaties die niet van de trajectcontroles afkomstig zijn en buiten de GAS 5 vallen."

Aan de gemeenteraad wordt in dit kader gevraagd om:

- kennis te nemen van het verzoek van brandweerzone Vlaams-Brabant West voor vrijstelling GAS-boetes voor voertuigen tijdens prioritaire interventies en
- niet akkoord te gaan met het verzoek om het systeem van "whitelisting" te implementeren.

Bijkomende informatie:

/

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

Artikel 1.

Kennis te nemen van het verzoek van brandweerzone Vlaams-Brabant West voor vrijstelling GAS-boetes voor voertuigen tijdens prioritaire interventies.

Art. 2.

Niet akkoord te gaan met het verzoek om het systeem van "whitelisting" te implementeren.

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Daan VERTONGEN

voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend afschrift op 29 augustus 2025

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Daan VERTONGEN

voorzitter gemeenteraad