

### Besloten vergadering van maandag 24 maart 2025

**Aanwezig:** Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter  
Jelle DE WILDE, Karlijne VAN BREE, Philip ROOSEN, Trui OLBRECHTS, Chantal LAUWERS, Kirsten HOEFS, Ewoud DE MEYER, schepenen  
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

### **CBS/2025/1385 □ AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET VOORBEHOUDEN VAN 2 PARKEERPLAATSEN AAN DE LAADPAAL IN SINGEL AAN NR. 24 - GOEDKEURING**

#### **De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Artikel 56, §3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

#### **De beslissing wordt genomen op grond van:**

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2021 over laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
  
- Het gemeenteraadsbesluit van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.
  
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 7 augustus 2023 inzake de goedkeuring van het locatievoorstel publieke laadpalen Total Energies: Singel 24, Sint-Amandsplein 7, Lakensestraat 9

#### **De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

/

#### **De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Dit voorstel van locatie in de Singel 24 werd reeds goedgekeurd, het benodigde aanvullend reglement om 2 parkeerplaatsen voor te behouden wordt hierbij opgemaakt.

**Bijkomende informatie:**

/

**BESLUIT:**

**Artikel 1.**

Twee parkeerplaatsen in Singel ter hoogte van nummer 24 voor te behouden voor elektrische voertuigen die gebruik maken van een laadpaal en dit voor de duur die nodig is voor het opladen van de wagen.

**Art. 2.**

De hoger vermelde maatregel te signaleren door plaatsing van het bord E9a met onderbord (afbeelding van stekker en een personenwagen) of diezelfde afbeelding op het bord E9a.

Rekening houdend met de plaatselijke gesteldheid kunnen ook de nodige wegmarkeringen voorzien worden ter verduidelijking.

**Art. 3.**

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

**Art. 4.**

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen. Het betreft enkel (een) gemeenteweg(en) - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

**Muriel VAN SCHEL**

algemeen directeur

**Bart LAEREMANS**

burgemeester