

Besloten vergadering van maandag 21 maart 2022

Aanwezig: Chris SELLESLAGH, burgemeester - voorzitter
Philip ROOSEN, Bart LAEREMANS, Karlijne VAN BREE, Tom GAUDAEN, Chantal LAUWERS, William DE BOECK, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

CBS/2020/3465 • AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN ZONE 30 IN DEELGEMEENTE STROMBEEK

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, § 3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het gemeenteraadsbesluit van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.
- Het gemeenteraadsbesluit van 24 april 2008 houdende het aanvullend reglement inzake het afbakenen van gebieden met eenzelfde snelheidsregime en/of tonnenmaatbeperking.
- Het besluit van het college in zitting van 27 augustus 2018 tot Wijziging van het aanvullend reglement inzake het afbakenen van gebieden met eenzelfde snelheidsregime en/of tonnenmaatbeperking.
- Het besluit van het college in zitting van 24 juni 2004 inzake het instellen van zone 30 Schoolomgeving in de gemeente Grimbergen.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

/

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Het vorige zonale reglement bevatte reeds een aantal zones met een snelheidsbeperking tot max. 30km/uur. Door ondermeer de heraanleg van een aantal straten en de ruimtelijke ontwikkelingen binnen gebieden, is het aangewezen om deze zones aan te passen dan wel uit te breiden.

Binnen deelgemeente Strombeek is momenteel de zone als volgt afgebakend:

- Otto de Mentockplein aansluiting Vijverstraat

- Pastorij straat aansluiting Victor Soensstraat en Wemmelsestraat
- Sint-Amandsplein vanaf Grimbergsesteenweg tot Sint-Amandsstraat aansluiting Rodepoortstraat
- Sint-Amandsplein tussen Meisestraat en Pastorijstraat.

Er is ook nog een zone 30 schoolomgeving ingesteld in de omgeving van 't Villegastje in de Villegas de Clercampstraat.

Voorstel is om deze zones in elkaar te laten overlopen en uit te breiden met onder meer het heraangelegde Gemeenteplein (en J. Mulsstraat) en een gedeelte van de Meisestraat en omgeving Singel alsook de buurt rond het zwembad.

Binnen een gebied waar de verblijfsfunctie primeert, veel zwakke weggebruikers aanwezig zijn die de richtnorm vormen en waar men de verschillende weggebruikers wil mengen om eenzelfde ruimte te delen, is het aangewezen om een zone 30 in te stellen.

Mogelijke voorstellen tot aanpassing en afbakening van deze zone werden reeds besproken tijdens de vergadering van 15 december 2020 van de gemeenteraadscommissie Mobiliteit (zie bijlage)

Kaart (+ bijlage)

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

In de deelgemeente Strombeek wordt zone 30 ingesteld die als volgt wordt afgebakend:

- Meisestraat - aansluiting met Vandernootstraat (aansluiting inbegrepen) komende van de Oude Mechelsestraat
- de Burtinstraat - aansluiting de Villegas de Clercampstraat (inbegrepen)
- de Villegas de Clercampstraat - aansluiting Schoolstraat (inbegrepen)
- J. Mulsstraat - aansluiting Schoolstraat (inbegrepen)
- Nieuwelaan - weggedeelte tussen Verberveld en Gemeenteplein
- Jetsestraat - aansluiting met Lakensestraat (inbegrepen)
- J. Van Elewijckstraat - aan aansluiting op kruispunt Lakensestraat/Rijkendalstraat
- Rijkendalstraat - aansluiting Lakensestraat (inbegrepen)
- Lakensestraat - aansluiting Rijkendalstraat (inbegrepen)
- Verbeytstraat - aansluiting Rijkendalstraat (niet inbegrepen)
- Strombeeklinde - aansluiting Rijkendalstraat inbegrepen)
- Kasteelstraat - aansluiting Rijkendalstraat (inbegrepen)
- Sint-Amandsstraat - aansluiting Rijkendalstraat (inbegrepen)
- Grotewinkellaan - aansluiting Rijkendalstraat (inbegrepen)
- Koningslosesteenweg - aansluiting N202 Sint-Annalaan (niet inbegrepen)
- Ringlaan - aansluiting Nijverheidslaan (niet inbegrepen)
- Grimbergsesteenweg - aansluiting Potaarde (niet inbegrepen)
- Hoveniersstraat- aansluiting Tramstraat (inbegrepen)
- Singel - weggedeelte tussen Hoveniersstraat en huisnr. 42 (kruispunt inbegrepen)

Art. 2.

De maatregel zal gesignaleerd worden door de plaatsing van de nodige zonale borden F4a (begin) en F4b (einde) op de hierboven vermelde locaties .

Art. 3.

Dit besluit zal overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur worden bekend gemaakt.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement wordt via het Loket voor Lokale Besturen doorgestuurd en betreft enkel een gemeenteweg - (niet in havengebied of speciale beschermingszones)

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL
algemeen directeur

Chris SELLESLAGH
burgemeester - voorzitter