

**Besloten vergadering van maandag 29 januari 2024**

**Aanwezig:** Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter  
Philip ROOSEN, Trui OLBRECHTS, Karlijne VAN BREE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Jelle DE WILDE, schepenen  
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Jean-Paul WINDELEN, zevende schepen

**Afwezig:** /

**CBS/2024/314 • AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET REGELEN VAN PARKEREN IN DE VROONWEG - GOEDKEURING**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Artikel 56, § 3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
  - De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
  - Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
  - Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
  - Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
  - Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
  - De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
  - De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- 
- Het besluit van de gemeenteraad van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.

**De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

Advies van de technische commissie verkeer: 11/1/24 - Het betreft een verhoogde berm binnen de bebouwde kom die niet gesignaleerd wordt als parkeerstrook - desondanks asfaltering en gebruik. Er is echter geen weet van problemen met parkeren op die berm, dus best de bebording plaatsen zodat het parkeren wel wettelijk toegelaten is. Er is voldoende doorgang aan de andere kant van de straat voor voetgangers.

Opmerking: wat als hier een hele hoop bestelwagens komen te staan? Dit stelt zich op vandaag niet, keuze om hier toch te werken met een E9a.

Advies van de mobiliteitsdienst: gebruik van E9e is aangeraden - dit verduidelijkt nl. dat de geparkeerde voertuigen volledig op de berm moeten parkeren (en niet deels op de rijbaan bv. om tussen het voertuig en het privaat domein een doorgang te laten voor voetgangers).

Afbeelding borden als bijlage

**De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Gezien het eigenlijke gebruik hier geen hinder geeft voor voetgangers en fietsers, de situatie te regulariseren.

**Bijkomende informatie:**

/

**BESLUIT:**

**Artikel 1.**

In de Vroonweg wordt parkeren op de verharde berm toegelaten langs de pare zijde tussen de aansluiting met de Oude Schapenbaan en huisnummer 18.

**Art. 2.**

Bovenstaande maatregel zal gesignaleerd worden door middel van de nodige borden E9e (verplicht parkeren op de berm of het trottoir).

**Art. 3.**

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

**Art. 4.**

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen. Het betreft enkel (een) gemeenteweg(en) - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

**Muriel VAN SCHEL**  
algemeen directeur

**Bart LAEREMANS**  
burgemeester