

GEMEENTERAADSCOMMISSIE MOBILITEIT – NOTULEN

Openbare vergadering van maandag 23 mei 2022

Aanwezig: Luk RAEKELBOOM, voorzitter gemeenteraadsc commissie mobiliteit
Jelle DE WILDE, Gilbert GOOSSENS, Rudi VAN HOVE, Katleen ORINX, Brigitte JANSSENS, Peter PLESSERS, Vincent VAN ACHTER, Karin VERTONGEN, Patricia SEGERS, effectieve commissieleden
Eddie BOELEN, Isabel GAISBAUER, Kirsten HOEFS, Philip ROOSEN, waarnemende commissieleden
Daisy SMEDTS, waarnemend secretaris gemeenteraadsc commissie mobiliteit

Verontschuldigd: /

Afwezig: Jean DEWIT, Gerlant VAN BERLAER, Elke WOUTERS, Katrien LE ROY, effectieve commissieleden

Manon BAS, William DE BOECK, Caroline DENIL, Linda DE PREE, Tom GAUDAEN, Bart LAEREMANS, Chantal LAUWERS, Karima MOKHTAR, Trui OLBRECHTS, Chris SELLESLAGH, Karlijne VAN BREE, Bart VAN HUMBEECK, Yves VERBERCK, Patrick VERTONGEN, Jean-Paul WINDELEN, waarnemende commissieleden

1. Concept synthesesnota regionaal mobiliteitsplan

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Artikels 37 en 38, 7° van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (DLB).
- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad van 25 februari 2019, gewijzigd in zitting van 28 mei 2020:

Artikel 37:

§ 1. De raad richt de volgende zeven commissies op die zijn samengesteld uit gemeenteraadsleden:

1° personeel en organisatie;

2° financiën;

3° infrastructuur;

4° omgeving;

5° mobiliteit;

6° een commissie die waakt over de afstemming van het gemeentelijk beleid op het beleid van de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden;

7° verenigde commissie.

Deze commissies hebben als taak het voorbereiden van de besprekingen in de gemeenteraadssitzingen, het verlenen van advies en het formuleren van voorstellen over de wijze waarop vorm wordt gegeven aan de inspraak van de bevolking telkens als dat voor de beleidsvoering wenselijk wordt geacht. De commissies kunnen steeds deskundigen en belanghebbenden horen.

§ 2. De verenigde gemeenteraadsc commissie is samengesteld uit alle leden van de gemeenteraad. Alle andere commissies zijn samengesteld uit 13 stemgerechtigde raadsleden. De voorzitter kan

worden aangewezen onder de raadsleden die geen lid zijn van de commissie. In dat geval heeft de voorzitter geen stemrecht.

(...)

§ 7. Elke commissie wordt voorgezeten door een gemeenteraadslid. De leden van het college van burgemeester en schepenen kunnen geen voorzitter zijn van een commissie. De gemeenteraad duidt de voorzitters van de commissies aan.

§ 8. De gemeenteraadscommissies worden bijeengeroepen door de voorzitters van de commissies en dit op vraag van het college van burgemeester en schepenen. Behalve in spoedeisende gevallen, geschiedt de bijeenroeping via e-notulen aan alle leden van de gemeenteraadscommissie (effectieve leden en leden die als waarnemer kunnen zitting hebben), ten minste acht dagen voor de dag van de vergadering. De oproeping vermeldt de agenda, dag, uur en plaats van de vergadering. Deze informatie wordt eveneens bekendgemaakt aan het publiek door publicatie op de gemeentelijke website.

§ 9. De gemeenteraadscommissies kunnen geldig vergaderen, ongeacht het aantal aanwezige leden. Commissieleden kunnen zich tijdens een vergadering laten vervangen door raadsleden van dezelfde fractie.

§ 10. De gemeenteraadscommissievergaderingen zijn in principe openbaar onder dezelfde voorwaarden als voor de gemeenteraad (zie art. 4 tem. 6 van dit reglement). De raadsleden kunnen, zonder stemrecht, de vergaderingen van de commissies waarvan zij geen deel uitmaken, bijwonen. De leden van het college en de algemeen directeur kunnen als waarnemend lid de gemeenteraadscommissievergaderingen bijwonen.

§ 11. Vooraleer aan vergaderingen deel te nemen, tekenen de leden van elke gemeenteraadscommissie een aanwezigheidslijst, die aan de algemeen directeur wordt bezorgd.

Artikel 38.

Alle leden van de gemeenteraadscommissie zijn stemgerechtigd, met uitsluiting van de waarnemende leden, de krachtens art. 37, §2 aangestelde voorzitter, de deskundigen en de eventuele belanghebbenden. De leden van de commissies stemmen, zoals in de gemeenteraad, nooit geheim, behalve in de gevallen zoals in art. 27, §4 van dit reglement.

Artikel 39.

Het ambt van secretaris van elke raadscommissie wordt waargenomen door één of meer personeelsleden van de gemeente, op voorstel van de algemeen directeur, aangewezen door het college van burgemeester en schepenen. Een afschrift van het verslag wordt via e-notulen verzonden aan ieder commissielid en aan elke fractieleider.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 waarbij kennis werd genomen van de samenstelling van de gemeenteraadscommissie mobiliteit.
- Besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 waarbij de voorzitter van de gemeenteraadscommissie mobiliteit werd aangeduid.
- Besluiten van de gemeenteraad van 28 mei 2020, 27 augustus 2020 en 28 januari 2021 betreffende de vervanging van leden van de gemeenteraadscommissie mobiliteit.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 31 augustus 2020 inzake de benoeming van de secretarissen en de plaatsvervangende secretarissen van de gemeenteraadscommissies.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 9 mei 2022 m.b.t. de samenroeping van de gemeenteraadscommissie mobiliteit op 23 mei 2022 om 20u.

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

De vervoerregio Vlaamse Rand werkt aan de opmaak van een regionaal mobiliteitsplan Vlaamse Rand waarin een geïntegreerde mobiliteitsvisie op middellange termijn wordt uitgestippeld en dit voor alle vervoersmodi. Er wordt een plan opgemaakt voor 2030, met een doorkijk naar 2050.

De opmaak van het regionale mobiliteitsplan wordt in drie fasen vormgegeven:

- de eerste fase, de oriënteringsfase, werd beschreven in de oriëntatienota en werd reeds goedgekeurd door de Vervoerregioraad;
- de tweede fase, de synthesefase, bestaat uit de opbouw van de strategische visie, doelen, strategieën en de keuze van het beleidsscenario;

- de finale synthesesnota, vormt de basis om in de derde fase over te gaan tot de opmaak van het actieplan.

De concept synthesesnota, die wordt toegelicht aan de gemeenteraadscommissie mobiliteit, bundelt het gelopen traject, de reeds gemaakte keuzes en de nog openstaande vragen.

Presentatie door schepers Roosen: (zie bijlage)

Er wordt heel duidelijk gesteld dat er nog NIETS beslist werd, het betreft nog een "werkdokument". De 5 doelstellingen/uitgangspunten zijn:

- Duurzame regio
- Multimodaal bereikbare regio
- Leefbare regio
- Veilige regio
- Welvarende regio

Een verdere verduidelijking per doelstellingen en afwikkeling is terug te vinden in de presentatie.

Vragen:

Klopt de opgegeven timing - plan klaar in 2023 en uitvoering voor 2030?

Dit klopt - het is wel zo dat een aantal zaken al zullen ingevoerd worden bv. Kernnet en aanvullend net van het openbaar vervoer. Het VOM (vervoer op maat) zal waarschijnlijk pas hierna worden uitgerold, er zijn nu nog geen beslissingen voor genomen. Voorts is het zo dat de inplanning van een groter infrastructureel werk gemakkelijk een tijdsverloop kent van 6 - 8 jaar voor de uitvoering. Ondertussen ent het lokale mobiliteitsplan zich hier wel op maar loopt wel sneller. Dit steeds indachtig dat de gemaakte keuzes de regionale niet hypothekeken.

Bij 'veilige regio' staat niet echt afzonderlijk de verkeersveiligheid voor voetgangers en fietsers vermeld.

Dit maakt hier integraal deel van uit.

Is er bij de budgetten geweten wat de grootorde is en hoe de verhoudingen liggen (tussen doelgroepen bv.)?

Twee onderdelen voor de budgetten. Zo is er het budget dat elke vervoerregio kreeg. Hiermee kan deze voor een aantal zaken zelf aan de slag.

Wat de 'gewestelijke' budgetten zijn voor o.m. Werken Aan De Ring, is niet echt geweten. Een overzicht zou mogelijk een aantal facetten van de gemaakte keuzes kunnen aantonen. Er wordt gesteld dat men dit toch eerder als 1 geheel moet beschouwen en wel met name als belangrijkste het verhogen van de verkeersleefbaarheid op het onderliggende wegennet. Zo is het budget voor fietsinfrastructuur toch al toegenomen gewoon doordat er ook al meer fietssnelwegen voorzien werden.

Is de timing voor de plaatsing van de slimme camera's gekend?

De definitieve plaatsing wordt voorzien na voltooiing van de werken voor de fietssnelweg. Tot dan zal gekeken worden of er een "voorlopig" systeem bestaat en/of dit op zeer korte termijn kan ingezet worden.

Is er binnen de Vervoerregioraad wel voldoende ruimte voor de stem van de gemeente?

Dit wordt zowel op ambtelijk als politiek niveau bevestigd - het heeft ook het voordeel dat men ook met beide standpunten rekening moet houden: zowel regionaal als lokaal.

De cijfers voor 2021 mbt ongevallen (67 totaal): is dit hoger dan wel lager dan voorgaande jaren?

Ligt lager.

Door de gemiste kansen bij het openbaar vervoer wil dit wel zeggen dat voor andere modi het aandeel hier groot zal blijven of toenemen (auto - fiets).

Er dient zeker nu heel sterk ingezet te worden op fietsverkeer, wat niet wil zeggen dat de auto volledig weg moet, enkel het aandeel moet dalen. (dus grotere modal shift realiseren).

Aansluitend bij de modal shift naar fietsverkeer wordt opgemerkt dat het aandeel 'elektrisch' fietsen voor gevaarlijke situaties kan zorgen en met name de snelheid van speedpedelecs. Hier moet extra aandacht aan gegeven worden - zie ook fietssnelwegen.

Er wordt ook in vraag gesteld of het wel zinvol is om aan de jeugd (13 - 18 jaar) elektrische fietsen te geven, deze zouden toch zeker op eigen kracht moeten kunnen fietsen. Gezien de huidige maatschappelijke ontwikkelingen is zelfs het gebruik van deze fietsen beter dan niets.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Enig artikel.

De commissie neemt kennis van de concept synthesesnota, opgesteld in het kader van de opmaak van het regionaal mobiliteitsplan Vervoerregio Vlaamse Rand.

2. Coachingstraject 'Verkeersveiligheid bebouwde kom'

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Artikels 37 en 38, 7° van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (DLB).
- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad goedgekeurd in zitting van 25 februari 2019 en aangepast op 28 mei 2020:

Artikel 37:

§ 1. De raad richt de volgende zeven commissies op die zijn samengesteld uit gemeenteraadsleden:

1° personeel en organisatie;

2° financiën;

3° infrastructuur;

4° omgeving;

5° mobiliteit;

6° een commissie die waakt over de afstemming van het gemeentelijk beleid op het beleid van de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden;

7° verenigde commissie.

Deze commissies hebben als taak het voorbereiden van de besprekingen in de gemeenteraadszittingen, het verlenen van advies en het formuleren van voorstellen over de wijze waarop vorm wordt gegeven aan de inspraak van de bevolking telkens als dat voor de beleidsvoering wenselijk wordt geacht. De commissies kunnen steeds deskundigen en belanghebbenden horen.

§ 2. De verenigde gemeenteraadscommissie is samengesteld uit alle leden van de gemeenteraad. Alle andere commissies zijn samengesteld uit 13 stemgerechtigde raadsleden. De voorzitter kan worden aangewezen onder de raadsleden die geen lid zijn van de commissie. In dat geval heeft de voorzitter geen stemrecht.

(...)

§ 7. Elke commissie wordt voorgezeten door een gemeenteraadslid. De leden van het college van burgemeester en schepenen kunnen geen voorzitter zijn van een commissie. De gemeenteraad duidt de voorzitters van de commissies aan.

§ 8. De gemeenteraadscommissies worden bijeengeroepen door de voorzitters van de commissies en dit op vraag van het college van burgemeester en schepenen. Behalve in spoedeisende gevallen, geschiedt de bijeenroeping via e-notulen aan alle leden van de gemeenteraadscommissie (effectieve leden en leden die als waarnemer kunnen zitting hebben), ten minste acht dagen voor de dag van de vergadering. De oproeping vermeldt de agenda, dag, uur en plaats van de vergadering. Deze informatie wordt eveneens bekendgemaakt aan het publiek door publicatie op de gemeentelijke website.

§ 9. De gemeenteraadscommissies kunnen geldig vergaderen, ongeacht het aantal aanwezige leden. Commissieleden kunnen zich tijdens een vergadering laten vervangen door raadsleden van dezelfde fractie.

§ 10. De gemeenteraadscommissievergaderingen zijn in principe openbaar onder dezelfde voorwaarden als voor de gemeenteraad (zie art. 4 tem. 6 van dit reglement). De raadsleden kunnen, zonder stemrecht, de vergaderingen van de commissies waarvan zij geen deel uitmaken, bijwonen. De leden van het college en de algemeen directeur kunnen als waarnemend lid de gemeenteraadscommissievergaderingen bijwonen.

§ 11. Vooraleer aan vergaderingen deel te nemen, tekenen de leden van elke gemeenteraadscommissie een aanwezigheidslijst, die aan de algemeen directeur wordt bezorgd.

Artikel 38.

Alle leden van de gemeenteraadscommissie zijn stemgerechtigd, met uitsluiting van de waarnemende leden, de krachtens art. 37, §2 aangestelde voorzitter, de deskundigen en de eventuele belanghebbenden. De leden van de commissies stemmen, zoals in de gemeenteraad, nooit geheim, behalve in de gevallen zoals in art. 27, §4 van dit reglement.

Artikel 39.

Het ambt van secretaris van elke raadscommissie wordt waargenomen door één of meer personeelsleden van de gemeente, op voorstel van de algemeen directeur, aangewezen door het college van burgemeester en schepenen. Een afschrift van het verslag wordt via e-notulen verzonden aan ieder commissielid en aan elke fractieleider.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 en latere aanpassingen, waarbij de leden van de commissie mobiliteit werden aangeduid.
- Besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 waarbij raadslid Luk RAEKELBOOM werd aangeduid als voorzitter van de gemeenteraadscommissie mobiliteit.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 31 augustus 2020 inzake benoeming van de secretarissen en hun plaatsvervangers.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 30 augustus 2021 inzake benoeming van de secretarissen en hun plaatsvervangers van de 7 gemeenteraadscommissies.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 9 mei 2022 waarbij aan de voorzitter werd gevraagd de gemeenteraadscommissie mobiliteit bijeen te roepen op 23 mei 2022 om 20.00 uur in de raadzaal van het gemeentehuis.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

/

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

De gemeente Grimbergen was één van de 10 geselecteerde gemeenten voor deelname aan het coachingstraject verkeersveiligheid in de bebouwde kom, aangeboden door de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (in samenwerking met Ouders van Verongelukte Kinderen en ondersteund door het studiebureau MINT).

Steden en gemeenten hebben een grote verantwoordelijkheid om, samen met de lokale politie, de verkeersveiligheid te verbeteren. De coaching heeft als thema 'Veilige bebouwde kom'. De coaching gebeurde in 4 stappen:

1. Zelfanalyse door de gemeente Grimbergen;
2. Het gezamenlijke startmoment;
3. Coaching op locatie;
4. Het gezamenlijk slotmoment.

Het traject werd doorlopen met twee andere peer-gemeentes: Steenokkerzeel en Bekkevoort.

De gemeente Grimbergen heeft de deelgemeente Strombeek-Bever gekozen als focus. De uitdaging in dit verstedelijkte centrum is toch wel het grootst. Het resultaat geeft zodoende een volledig beeld van het verkeersveiligheidsbeleid in Strombeek-Bever. Er werd een actieplan opgemaakt met een beleid dat op korte en lange termijn kan uitgerold worden om de verkeersveiligheid significant te verhogen.

Het doorlopen coachingstraject wordt toegelicht aan de gemeenteraadscommissie. Het verslag van het coachingstraject alsook de zelfevaluatie met bijhorende actietabel zijn terug te vinden in bijlage.

(Vragen)/bemerkingen:

- Er wordt positief gereageerd op voorliggend verslag. Het is weer een stap vooruit in een proces waar nog een serieuze achterstand moet weggewerkt worden.
- Toekomstgericht wordt Strombeek best zo autoluw mogelijk, dus een uitbreiding van de huidige voorliggende zone 30 is wenselijk.
- Ook rekening houden met het snelheidsgevoel dat fietsers hebben. Een wagen die een fietser passeert aan 50 km voelt als te snel aan als fietser.
- Probleem zoals in de Ringlaan waar het fietspad tevens voetpad is, ontstaat wanneer een "gezin" wandelt op dit fietspad en een aankomend fietser hierdoor op de rijbaan moet uitwijken. Bekijken op welke manier dit kan verbeteren.
- Visies van de verschillende weggebruikers zijn dikwijls beperkt tot hun eigen doelgroep. Meer multimodale gebruikers van vervoerswijzen hebben een iets bredere kijk. Al de verschillende visies moeten meegenomen worden bij beoordeling.

- Dit verslag wordt ook meegenomen in het mobiliteitsplan. Dit betreft een steeds evoluerend geheel dat zich telkens aan nieuwe inzichten, maatregelen en tijdsgeest moet aanpassen.

BESLUIT:

Enig artikel.

Kennis te nemen van het verslag met actiepunten van het coachingstraject 'Verkeersveiligheid bebouwde kom'.

3. Coachingstraject 'Toekomstgerichte mobiliteit lokaal bestuur'

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Artikels 37 en 38, 7° van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (DLB).
- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad goedgekeurd in zitting van 25 februari 2019 en aangepast op 28 mei 2020:

Artikel 37:

§ 1. De raad richt de volgende zeven commissies op die zijn samengesteld uit gemeenteraadsleden:

1° personeel en organisatie;

2° financiën;

3° infrastructuur;

4° omgeving;

5° mobiliteit;

6° een commissie die waakt over de afstemming van het gemeentelijk beleid op het beleid van de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden;

7° verenigde commissie.

Deze commissies hebben als taak het voorbereiden van de besprekingen in de gemeenteraadszittingen, het verlenen van advies en het formuleren van voorstellen over de wijze waarop vorm wordt gegeven aan de inspraak van de bevolking telkens als dat voor de beleidsvoering wenselijk wordt geacht. De commissies kunnen steeds deskundigen en belanghebbenden horen.

§ 2. De verenigde gemeenteraadscommissie is samengesteld uit alle leden van de gemeenteraad.

Alle andere commissies zijn samengesteld uit 13 stemgerechtigde raadsleden. De voorzitter kan worden aangewezen onder de raadsleden die geen lid zijn van de commissie. In dat geval heeft de voorzitter geen stemrecht.

(...)

§ 7. Elke commissie wordt voorgezeten door een gemeenteraadslid. De leden van het college van burgemeester en schepenen kunnen geen voorzitter zijn van een commissie. De gemeenteraad duidt de voorzitters van de commissies aan.

§ 8. De gemeenteraadscommissies worden bijeengeroepen door de voorzitters van de commissies en dit op vraag van het college van burgemeester en schepenen. Behalve in spoedeisende gevallen, geschiedt de bijeenroeping via e-notulen aan alle leden van de gemeenteraadscommissie (effectieve leden en leden die als waarnemer kunnen zitting hebben), ten minste acht dagen voor de dag van de vergadering. De oproeping vermeldt de agenda, dag, uur en plaats van de vergadering. Deze informatie wordt eveneens bekendgemaakt aan het publiek door publicatie op de gemeentelijke website.

§ 9. De gemeenteraadscommissies kunnen geldig vergaderen, ongeacht het aantal aanwezige leden. Commissieleden kunnen zich tijdens een vergadering laten vervangen door raadsleden van dezelfde fractie.

§ 10. De gemeenteraadscommissievergaderingen zijn in principe openbaar onder dezelfde voorwaarden als voor de gemeenteraad (zie art. 4 tem. 6 van dit reglement). De raadsleden kunnen, zonder stemrecht, de vergaderingen van de commissies waarvan zij geen deel uitmaken, bijwonen. De leden van het college en de algemeen directeur kunnen als waarnemend lid de gemeenteraadscommissievergaderingen bijwonen.

§ 11. Vooraleer aan vergaderingen deel te nemen, tekenen de leden van elke gemeenteraadscommissie een aanwezigheidslijst, die aan de algemeen directeur wordt bezorgd.

Artikel 38.

Alle leden van de gemeenteraadscommissie zijn stemgerechtigd, met uitsluiting van de waarnemende leden, de krachtens art. 37, §2 aangestelde voorzitter, de deskundigen en de eventuele belanghebbenden. De leden van de commissies stemmen, zoals in de gemeenteraad, nooit geheim, behalve in de gevallen zoals in art. 27, §4 van dit reglement.

Artikel 39.

Het ambt van secretaris van elke raadscommissie wordt waargenomen door één of meer personeelsleden van de gemeente, op voorstel van de algemeen directeur, aangewezen door het college van burgemeester en schepenen. Een afschrift van het verslag wordt via e-notulen verzonden aan ieder commissielid en aan elke fractieleider.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 en latere aanpassingen, waarbij de leden van de commissie mobiliteit werden aangeduid.
- Besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 waarbij raadslid Luk RAEKELBOOM werd aangeduid als voorzitter van de gemeenteraadscommissie mobiliteit.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 31 augustus 2020 inzake benoeming van de secretarissen en hun plaatsvervangers.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 30 augustus 2021 inzake benoeming van de secretarissen en hun plaatsvervangers van de 7 gemeenteraadscommissies.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 9 mei 2022 waarbij aan de voorzitter werd gevraagd de gemeenteraadscommissie mobiliteit bijeen te roepen op 23 mei 2022 om 20.00 uur in de raadzaal van het gemeentehuis.

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

Het coachingstraject 'toekomstgerichte mobiliteit voor bedrijven' bestond uit verschillende fases:

- Intakegesprek;
- Analyse o.a. op basis van:
 - personeelsgegevens;
 - bevraging medewerkers;
- Opmaak advies + actieplan;
- Follow up (aantal mandagen om concrete acties uit te werken).

In mei 2021 werd de medewerkersbevraging verstuurd naar alle personeelsleden en werd een terreinbezoek uitgevoerd om de verschillende faciliteiten te bekijken.

Op basis van de mobiliteitsanalyse werd een actieplan opgesteld waarin 9 acties worden voorgesteld:

1. Werkgroep interne mobiliteit: een team van ambassadeurs dat het interne mobiliteitsbeleid verder uitwerkt;
2. Multimodale bereikbaarheidsinfo: bezorgen van multimodale info (fietsroutes, vergoedingen, wegenwerken, faciliteiten, ...) aan bezoekers en (huidige en toekomstige) medewerkers;
3. Fietsaudit: beoordeling van de kwaliteit van de fietsenstallingen en fietsfaciliteiten a.d.h.v. een checklist + opstelling van een prioriteitenlijst en actieplan;
4. Fietslease/aankoop;
5. Fietsaccessoires: aanbieden van accessoires om het fietsgebruik te stimuleren en de verkeersveiligheid te verhogen;
6. Sensibiliseringscampagne: bv. Car Free Day, Bike for Life, ...;
7. Testperiode: bv. deelname aan 'Doe de fietstest' van de provincie Vlaams-Brabant waarbij men gedurende 3 weken een fiets (elektrische, bakfiets, ...) kan lenen en kan uittesten om mee naar het werk te fietsen;
8. Persoonlijk reisadvies: advies geven over veiligste, kortste en/of snelste fietsroute, tonen welke openbaar vervoeropties mogelijk zijn, informeren over carpooling;
9. Vergroening dienstvoertuigen.

In het coachingstraject waren ook twee mandagen voorzien om een aantal concrete acties verder uit te werken. Hierbij werd gekozen voor de actie 'Fietsaudit' waarbij voor twee locaties een

'fietsaudit' werd uitgevoerd. Deze fietsaudit kan als voorbeeld dienen voor het uitvoeren van een fietsaudit van andere gemeentelijke gebouwen.

De resultaten van het coachingstraject worden toegelicht aan de commissie. Toelichting door Jessica Doms - diensthoofd omgevingsbeleid.

Via de Werkvennootschap en Werken aan De Ring werd het platform 'NEW MOBILITY' opgericht. Dit helpt onder meer om de bereikbaarheid in kaart te brengen en helpt bij het verder uitbouwen van de modal shift.

Door de gemeente werd hier op ingetekend.

Uit de bereikbaarheidsanalyse voor de gemeentelijke gebouwen blijkt:

fiets:

ontbreken van kwalitatieve fietsverbindingen

onveilige situaties

huidige fietsenstallingen zijn niet kwalitatief en te beperkt in aantal.

Openbaar vervoer:

busverkeer: afhankelijk van de locatie goed tot matig (minstens 1 bus per uur) - treinverbindingen zijn moeilijk, stations liggen te ver.

autoverkeer: vlot bereikbaar, aantal licht congestiegevoelig.

Bij de woon-werkverplaatsingen is de opvallende conclusie dat toekomstgericht er een groot potentieel bestaat om de modal shift te maken naar de fiets, zeker gezien de relatief korte afstand (gem. 9.5km).

Het hieruit voortvloeiende actieplan voorziet in 9 acties (zie presentatie als bijlage). Voor de 2 extra mandagen werd een volledige fietsaudit voor Ter Borre en de Muziekacademie uitgewerkt.

Vragen/bemerkingen:

- Het is ergens begrijpelijk dat zelfs voor korte afstanden gekozen wordt voor de wagen. De faciliteiten om te parkeren zijn aanwezig en het is het gemakkelijkste vervoermiddel. Bijkomende maatregelen om dit minder facilitair te maken zijn dus gewenst. Het bestuur werkt naast dit ook een fietsleaseplan uit. Dit zal zeker ook een aantal personeelsleden overtuigen om meer de fiets te nemen (nu al vragen achter). Hiernaast blijft ook de bestaande fietsvergoeding behouden.
- Het plaatsen van fietsboxen op het openbaar domein die privépersonen kunnen gebruiken kunnen ook bijdragen aan meer fietsverkeer. Dit zal onder meer onderzocht worden bij het opstellen van de visienota betreffende fietsstallingen op openbaar domein. Ook in de nieuwe ruimtelijke verordening wordt de mogelijkheid geboden om dit bv. in de voortuin te voorzien.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Enig artikel.

Kennis te nemen van het actieplan opgesteld in het kader van het coachingstraject 'Toekomstgerichte mobiliteit voor bedrijven'.

4. Overzicht van de volgende te nemen stappen in het proces voor herziening van het mobiliteitsplan door studiebureau Traject.

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Artikels 37 en 38, 7° van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (DLB).
- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad goedgekeurd in zitting van 25 februari 2019 en aangepast op 28 mei 2020:

Artikel 37:

§ 1. De raad richt de volgende zeven commissies op die zijn samengesteld uit gemeenteraadsleden: 1° personeel en organisatie;

- 2° financiën;
- 3° infrastructuur;
- 4° omgeving;
- 5° mobiliteit;
- 6° een commissie die waakt over de afstemming van het gemeentelijk beleid op het beleid van de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden;
- 7° verenigde commissie.

Deze commissies hebben als taak het voorbereiden van de besprekingen in de gemeenteraadszittingen, het verlenen van advies en het formuleren van voorstellen over de wijze waarop vorm wordt gegeven aan de inspraak van de bevolking telkens als dat voor de beleidsvoering wenselijk wordt geacht. De commissies kunnen steeds deskundigen en belanghebbenden horen.

§ 2. De verenigde gemeenteraadscommissie is samengesteld uit alle leden van de gemeenteraad. Alle andere commissies zijn samengesteld uit 13 stemgerechtigde raadsleden. De voorzitter kan worden aangewezen onder de raadsleden die geen lid zijn van de commissie. In dat geval heeft de voorzitter geen stemrecht.

(...)

§ 7. Elke commissie wordt voorgezeten door een gemeenteraadslid. De leden van het college van burgemeester en schepenen kunnen geen voorzitter zijn van een commissie. De gemeenteraad duidt de voorzitters van de commissies aan.

§ 8. De gemeenteraadscommissies worden bijeengeroepen door de voorzitters van de commissies en dit op vraag van het college van burgemeester en schepenen. Behalve in spoedeisende gevallen, geschiedt de bijeenroeping via e-notulen aan alle leden van de gemeenteraadscommissie (effectieve leden en leden die als waarnemer kunnen zitting hebben), ten minste acht dagen voor de dag van de vergadering. De oproeping vermeldt de agenda, dag, uur en plaats van de vergadering. Deze informatie wordt eveneens bekendgemaakt aan het publiek door publicatie op de gemeentelijke website.

§ 9. De gemeenteraadscommissies kunnen geldig vergaderen, ongeacht het aantal aanwezige leden. Commissieleden kunnen zich tijdens een vergadering laten vervangen door raadsleden van dezelfde fractie.

§ 10. De gemeenteraadscommissievergaderingen zijn in principe openbaar onder dezelfde voorwaarden als voor de gemeenteraad (zie art. 4 tem. 6 van dit reglement). De raadsleden kunnen, zonder stemrecht, de vergaderingen van de commissies waarvan zij geen deel uitmaken, bijwonen. De leden van het college en de algemeen directeur kunnen als waarnemend lid de gemeenteraadscommissievergaderingen bijwonen.

§ 11. Vooraleer aan vergaderingen deel te nemen, tekenen de leden van elke gemeenteraadscommissie een aanwezigheidslijst, die aan de algemeen directeur wordt bezorgd.

Artikel 38.

Alle leden van de gemeenteraadscommissie zijn stemgerechtigd, met uitsluiting van de waarnemende leden, de krachtens art. 37, §2 aangestelde voorzitter, de deskundigen en de eventuele belanghebbenden. De leden van de commissies stemmen, zoals in de gemeenteraad, nooit geheim, behalve in de gevallen zoals in art. 27, §4 van dit reglement.

Artikel 39.

Het ambt van secretaris van elke raadscommissie wordt waargenomen door één of meer personeelsleden van de gemeente, op voorstel van de algemeen directeur, aangewezen door het college van burgemeester en schepenen. Een afschrift van het verslag wordt via e-notulen verzonden aan ieder commissielid en aan elke fractieleider.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 en latere aanpassingen, waarbij de leden van de commissie mobiliteit werden aangeduid.
- Besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 waarbij raadslid Luk RAEKELBOOM werd aangeduid als voorzitter van de gemeenteraadscommissie mobiliteit.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 31 augustus 2020 inzake benoeming van de secretarissen en hun plaatsvervangers.

- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 30 augustus 2021 inzake benoeming van de secretarissen en hun plaatsvervangers van de 7 gemeenteraadscommissies.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 9 mei 2022 m.b.t. de samenroeping van de gemeenteraadscommissie mobiliteit op 23 mei 2022 om 20u.

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

Door het studiebureau Traject wordt een overzicht gegeven van de komende stappen in het proces voor de herziening van het mobiliteitsplan.

BESLUIT:

Enig artikel

De commissie neemt kennis van het overzicht gegeven door het studiebureau Traject mbt de komende stappen in het proces voor de herziening van het mobiliteitsplan zijnde:

- Stakeholdersvergadering op 8 juni 2022 (zowel Vlaamse diensten als lokale zoals scholen, verenigingen,...)
- Participatietafels met de bewoners in de daaropvolgende weken (van 15/6 tot einde juni). Hierbij worden mogelijke scenario's per deelgemeente besproken. De aanwezigen kunnen hierop dan hun feedback geven.
- 5 juli: gemeenteraadscommissie Mobiliteit: bespreking van de verkregen data van de participatietafels waardoor een meer gestructureerd voorstel kan besproken worden.
- tijdens de zomermaanden worden de data dan verder verwerkt en uitgewerkt zodat na de zomer met het feitelijke beleidsplan kan gestart worden.

Namens de commissie
In zitting, datum als hierboven

Daisy SMEDTS

waarnemend secretaris
gemeenteraadscommissie mobiliteit

Luk RAEKELBOOM

voorzitter gemeenteraadscommissie mobiliteit