

Besloten vergadering van maandag 25 september 2023

Aanwezig: Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Trui OLBRECHTS, Karlijne VAN BREE, Chantal LAUWERS, Jelle DE WILDE,
Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: Philip ROOSEN, Kirsten HOEFS, schepenen

Afwezig: /

CBS/2023/3532 • AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET VOORBEHOUDEN VAN DE WEGEN MECHELBAAN (ZEMST) EN HERLAARHOF VOOR HET VERKEER VAN LANDBOUWVOERTUIGEN, VOETGANGERS, FIETSERS, RUITERS EN BESTUURDERS VAN SPEED PEDELECS - GOEDKEURING

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, §3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
 - De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
 - Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
 - Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
 - Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
 - Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
 - De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
 - De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
-
- Het gemeenteraadsbesluit van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

Advies van de technische commissie verkeer:

Besproken tijdens het overleg van 7 september 2023 - akkoord om de wegen Mechelbaan (Zemst) en Herlaarhof (gedeelte vanaf Mechelbaan tot aan Gerselarendries) voor te behouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs aangegeven door de borden F99c en F101c en eveneens het weghalen van de borden D7 en C3 in Herlaarhof.

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Vraag van de gemeente Zemst om de Mechelbaan (die volledig gelegen is op het grondgebied van Zemst, maar waarbij deze aanpassing gevolgen zal hebben voor het grondgebied van Grimbergen)

voor te behouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs aangegeven door de borden F99c en F101c.

Aangezien de signalisatie aan beide zijden van Herlaarhof (gelegen zowel op grondgebied van Grimbergen als op het grondgebied van Zemst) niet overeenstemt (aan de zijde van het kruispunt met Mechelbaan staat een verkeersbord D7 en aan de zijde van het kruispunt met Gerselarendries staat een verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd landbouwvoertuigen" en eveneens een verkeersbord D7), wordt het voorstel gedaan om Herlaarhof (vanaf het kruispunt met Mechelbaan tot aan het kruispunt met Gerselarendries) van gelijkaardige signalisatie te voorzien.

Bedoeling is om doorgaand gemotoriseerd verkeer op deze wegen te weren.

Overzicht van de huidige verkeersregels ingevolge deze borden:

"Artikel 22octies. Verkeer op wegen voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs

22octies.1. *Buiten de categorieën van weggebruikers waarvan het symbool is weergegeven op de verkeersborden die bij de toegang geplaatst zijn, mogen deze wegen slechts gevolgd worden door volgende categorieën van weggebruikers :*

a) voertuigen van en naar de aanliggende percelen;

b) niet-gemotoriseerde drie- en vierwielers;

c) gespannen op voorwaarde dat het symbool van een landbouwvoertuig is afgebeeld op de verkeersborden;

d) voertuigen voor onderhoud, afvalophaling, toezicht, hulpverlening en prioritaire voertuigen.

Het begin van de wegen voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs, wordt aangeduid met het verkeersbord F99c en het einde met het verkeersbord F101c.



F99c



F101c

Om de zichtbaarheid te vergroten is het aangewezen om grotere borden te gebruiken, evenwel door de aanwezigheid van het landbouwverkeer is het mogelijk wel nodig om op sommige plaatsen toch kleinere borden te plaatsen zodat ze niet steeds worden afgereden.

Om te vermijden dat het op deze wegen niet-toegankelijk verkeer zich zou vastrijden en omkeer dient te maken, is het eveneens aangewezen om te voorzien in een aankondigingsbord in de Eppegemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Grimbergsesteenweg aangegeven door een aangepast verkeersbord F45 (in bijlage kan een voorbeeld hiervan teruggevonden worden).

Als bijlage is een 'kaart' toegevoegd waarop de zone met bijhorende borden wordt afgebakend.

Aangezien de Mechelbaan zich volledig op het grondgebied van de gemeente Zemst bevindt en Herlaarhof deels gelegen is op het grondgebied van Grimbergen en deels op het grondgebied van Zemst, dient de gemeente Grimbergen enkel te voorzien in de bebording op zijn grondgebied zijnde het bord F101c in Herlaarhof op het kruispunt met Mechelbaan, het bord F99c in Herlaarhof op het kruispunt met Gerselarendries en het aankondigingsbord F45 aangepast in de Eppegemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Grimbergsesteenweg. De gemeente Zemst voorziet in de overige bebording.

De praktische afwikkeling van deze maatregel werd besproken met de mobiliteitsambtenaar van de gemeente Zemst via een teamoverleg dd. 12 september 2023. Het college van burgemeester en schepenen in Zemst zal een gelijkaardig aanvullend reglement treffen waarin verwezen zal worden naar dit aanvullend reglement.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Volgende wegen (of weggedeelten) voor te behouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs:

- Mechelbaan (Zemst) - volledig;
- Herlaarhof (Grimbergen - Zemst) - vanaf het kruispunt met Mechelbaan tot aan kruispunt met Gerselarendries.

Art. 2.

De maatregel zal gesignaleerd worden door plaatsing van de nodige borden F99c en F101c, en aangekondigd door een aangepast bord F45.

Art. 3.

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen en betreft enkel een gemeenteweg - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Bart LAEREMANS

burgemeester