

Openbare vergadering van donderdag 23 september 2021

- Aanwezig:** Chantal LAUWERS, voorzitter gemeenteraad
Chris SELLESLAGH, burgemeester
William DE BOECK, Tom GAUDAEN, Bart LAEREMANS, Philip ROOSEN, Karlijne VAN BREE, Yves VERBERCK, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Manon BAS, Eddie BOELEN, Linda DE PREE, Jelle DE WILDE, Jean DEWIT, Isabel GAISBAUER, Gilbert GOOSSENS, Kirsten HOEFS, Brigitte JANSSENS, Katrien LE ROY, Karima MOKHTAR, Trui OLBRECHTS, Katleen ORINX, Peter PLESSERS, Luk RAEKELBOOM, Vincent VAN ACHTER, Gerlant VAN BERLAER, Pierre VAN DEN WYNGAERT, Rudi VAN HOVE, Bart VAN HUMBEECK, Karin VERTONGEN, Elke WOUTERS, gemeenteraadsleden
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Sofie ROELANDT, gemeenteraadslid
- Afwezig:** Patrick VERTONGEN, gemeenteraadslid

STAND VAN ZAKEN VAN DE ASFALTCENTRALE - BESPREKING EN KENNISNAME

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

/

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het voorstel van raadslid Jelle DE WILDE, aanvaard op de gemeenteraadszitting van 25 april 2019, om de stand van zaken van de asfaltcentrale steeds op de agenda te plaatsen.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

/

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

Schepen Yves VERBERCK krijgt het woord en geeft een toelichting over het overleg met de asfaltcentrale. De rodeknop-procedure is besproken. Door problemen in de communicatie is deze procedure niet goed verlopen. De asfaltcentrale heeft beloofd dat de klachtentelefoon bij geen gehoor wordt doorgeschakeld naar een tweede en derde persoon.

Vervolgens zijn de geurmeldingen besproken. In 2019 zijn er op 27 dagen geurmeldingen gedaan, voor 2020 op 14 dagen en in 2021 op 16 dagen. In de periode van 19 tot 21 juli waren er zeer ernstige klachten en heeft de Omgevingsinspectie een proces-verbaal opgelegd. Er zijn vijf emissiemeetrapporten opgeleverd, maar er zijn wel acht metingen uitgevoerd. Van drie zijn de rapporten nog niet binnen. Eén meting werd door de Omgevingsinspectie gedaan. Viabuild heeft dit rapport naar de gemeente doorgestuurd.

De kortetermijnacties van het geuractieplan zijn allemaal nageleefd. Voor de langetermijnactie, de behandeling van afgassen, is een definitief besluit genomen om voor actieve koolfiltering te gaan. Om de geluidsproblemen op te lossen werd een trillingarme akoestische behuizing geplaatst. De geluidsoverlast is hierdoor verdwenen. Het plan voor de schouwverhoging is afgevoerd, vanwege de langetermijnvisie.

De gemeente heeft om het productieschema gevraagd. Viabuild heeft beloofd om aan de gemeente door te geven wanneer er hogere tonnages verwerkt moeten worden.

De raad van bestuur van Viabuild heeft op 22 september beslist om definitief te kiezen voor een actieve koolinstallatie. Deze zal in 2022 worden geplaatst. Hiervoor wordt een hernieuwingsaanvraag ingediend. De gemeente verwacht het dossier in het voorjaar van 2022. Met de installatie verwacht men een geurreductie van 99% en een rookgasreductie van 70%. Voor de plaatsing zijn

verschillende aanpassingen nodig aan de installatie. In het volgende Viabuildoverleg verwacht de gemeente hier meer informatie over te krijgen.

Burgemeester Chris SELLESLAGH krijgt het woord en voegt eraan toe dat nadrukkelijk is besproken dat er dringend actie moet komen, waarbij het actiecomité, het gemeentebestuur en Viabuild alle drie een belangrijke rol hebben. Men gaat nu gebruik maken van de best bruikbare technieken, met de actievekoolinstallatie. Afgesproken is dat er vanaf nu vaker wordt overlegd over de voortgang, omdat de gemeente een snelle ontwikkeling wil zien.

Raadslid Gerlant VAN BERLAER krijgt het woord en vindt dit goed nieuws, maar is nog terughoudend. Een actievekoolinstallatie wordt nu als best bruikbare techniek beschouwd. Hij zou graag de resultaten van de proef met actieve kool inzien, om overtuigd te raken van het effect. Er zal namelijk een heel grote en dure koolfilter geplaatst moeten worden: werkt dat zo goed als op basis van de proefopstelling mag worden verwacht? Nu het definitieve besluit genomen is, moeten de plannen zo snel mogelijk uitgevoerd worden, maar het proces moet wel grondig en degelijk doorlopen worden. Het dossier loopt al veertien jaar, dus er kan nog wel een korte tijd bij. Het besluit van de raad van bestuur van Viabuild dateert van na het fractievoorzittersoverleg. Hij vraagt hoe dit overleg verder gaat met het dossier, want het blijft belangrijk om een vinger aan de pols te houden. Hij stelt voor dat de fractievoorzitters betrokken worden bij het overleg met Viabuild om te voorkomen dat iedereen in aparte overlegmomenten, vergaderingen geïnformeerd en overtuigd hoeft te worden. Raadslid VAN BERLAER pleit voor een betrokkenheid van de ganse gemeenteraad in dit dossier.

Schepen Yves VERBERCK krijgt het woord en meldt dat Viabuild in Nederland heeft geïnformeerd naar de mogelijkheden en vervolgens voor deze piste heeft gekozen. Hij vreest dat Viabuild niet akkoord gaat met het verder vergroten van de overleggroep. Er is één overleg per jaar met alle betrokken groepen. Daarin kan het verzoek ter sprake worden gebracht. Viabuild heeft beloofd dat de opstelling er komt in 2022. Daar zijn verschillende acties qua vergunningverlening voor nodig.

Schepen Bart LAEREMANS krijgt het woord en stelt dat op 11 oktober een fractievoorzittersoverleg gepland is over Viabuild.

Schepen Philip ROOSEN voegt eraan toe dat men naar aanleiding van een overleg met het kabinet bezig is met de best beschikbare techniek. Het doel is nu dat de installatie maximaal past binnen die best beschikbare techniek. De gemeente zal op de hoogte gehouden worden van de geldende normen. Bovendien is inmiddels door het kabinet toegezegd om zwaar in te zetten op omgevingshandhaving. Pas dan zal er vaker gemeten worden, zodat de gemeente kan optreden.

Raadslid Gerlant VAN BERLAER krijgt wederom het woord en verklaart dat het gemeentebestuur de regie in handen moet houden. Hij twijfelt niet aan de goede intenties van Viabuild, maar er is al vaak misbruik gemaakt van het vertrouwen van de gemeente. Als oppositiepartij wil hij graag betrokken worden in het verdere proces. Uiteindelijk moeten het gemeentebestuur en de provincie de milieuvergunningen afgeven.

Raadslid Katrien LE ROY krijgt het woord en merkt op dat het overleg op initiatief is van Viabuild zelf en dat de gemeente weinig eisen te stellen heeft qua deelnemende partijen. Ze stelt voor om dit overleg af te blazen en als gemeente zelf een overleg te organiseren met Viabuild, actiecomité en fractievoorzitters.

Burgemeester Chris SELLESLAGH repliceert dat het Viabuild-overleg er is gekomen dankzij de gouverneur en dat na veel moeilijkheden overeenstemming is bereikt over de inhoud en de deelnemers. Hij vindt het prima als andere partijen aanschuiven, maar wil voorkomen dat het een politiek debat wordt. Hij heeft voldoende vertrouwen in het huidige overlegteam om tot een goede samenwerking te komen, schepen VERBERCK en hijzelf vertegenwoordigen en verdedigen de gemeenteraad.

Raadslid Katrien LE ROY is verheugd met de evolutie in het dossier. Over de laatste meting door de Omgevingsinspectie vraagt ze of de uitkomsten conform regelgeving waren.

Schepen Yves VERBERCK zal het verslag van Viabuild en de metingen doorsturen.

Raadslid Jelle DE WILDE krijgt het woord en zegt dat de fractie CD&V ook voorzichtig positief is. Afgelopen jaren zijn er echter al vaker hoopvolle signalen gekomen, terwijl er uiteindelijk weinig gebeurde. Hij heeft vertrouwen in het gemeentebestuur dat de gemeenteraad vertegenwoordigt, maar vindt dat men nog niet te optimistisch moet worden. Actievekoolfiltering bestaat al jaren en kan blijkbaar nog steeds niet probleemloos geïmplementeerd worden. Het zou niet in alle situaties werken. Hij pleit voor het blijvend opvoeren van de druk, zodat de urgentie zichtbaar en voelbaar blijft. Daarom zou hij graag zien dat de fractievoorzitters kunnen gaan deelnemen aan het Viabuildoverleg.

Burgemeester Chris SELLESLAGH krijgt tot slot het woord en geeft toe dat tot op heden alleen gefocust is op korte- en middellangetermijnoplossingen. Hij heeft het volste vertrouwen in de recente beslissing over een langetermijnoplossing. Als een actievekoolinstallatie niet functioneert, kan de gemeente alsnog zwaardere sancties nemen.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Enig artikel.

Kennis te nemen van de stand van zaken van de asfaltcentrale.

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Chantal LAUWERS

voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend afschrift op 29 oktober 2021

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Chantal LAUWERS

voorzitter gemeenteraad