

## Besloten vergadering van maandag 1 september 2025

**Aanwezig:** Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter  
Jelle DE WILDE, Karlijne VAN BREE, Philip ROOSEN, Trui  
OLBRECHTS, Chantal LAUWERS, Kirsten HOEFS, schepenen  
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Ewoud DE MEYER, zevende schepen

**Afwezig:** /

**CBS/2025/3747 □ BESLUIT VAN DE BURGEMEESTER VAN 26 AUGUSTUS 2025  
INZAKE "AANVRAAG VOOR DOORTOCHT VAN EEN WIELERWEDSTRIJD  
"STERAGAS VLAAMS-BRABANT CLASSIC 2024" MET DOORTOCHT OP HET  
GRONDGEBIED VAN GRIMBERGEN AAN WIELERCLUB SPORT & STEUN VZW OP  
ZONDAG 14 SEPTEMBER 2025 TUSSEN 14.30 EN 17.45 UUR -  
POLITIEVERORDENING INZAKE VERKEERSMAATREGELEN - GOEDKEURING" -  
BEKRACHTIGING**

### De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De wet van 12 januari 2006 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet wat betreft de bevoegdheid voor tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikels 119, 130bis, 133 en 135, §2 van de nieuwe gemeentewet.
- Artikels 40, §3, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 (DLB).
- Artikels 5 en 70.2.0., §1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

### De beslissing wordt genomen op grond van:

- Besluit van de burgemeester van 26 augustus 2025 "Aanvraag voor doortocht van een wielervedstrijd "Steragas Vlaams-Brabant Classic 2024" met doortocht op het grondgebied van Grimbergen aan Wielerclub Sport & Steun VZW op zondag 14 september 2025 tussen 14.30 en 17.45 uur - Politieverordening inzake verkeersmaatregelen - Goedkeuring".

- Artikel 286, §1 DLB:

De burgemeester maakt de volgende besluiten en de inhoud ervan bekend via de webtoepassing van de gemeente: 1° de reglementen en de verordeningen van de gemeenteraad, van het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester.

- Artikel 287 DLB:

De bekendmaking van de lijst van de besluiten, vermeld in artikel 285, en van de besluiten, vermeld in artikel 286, gebeurt binnen tien dagen nadat ze genomen zijn, met vermelding van de datum waarop ze via de webtoepassing worden bekendgemaakt.

Voor de besluiten, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en 286, § 2, 1° en 2°, bevat de bekendmaking ook de datum waarop ze zijn aangenomen.

De webtoepassing van de gemeente vermeldt de wijze waarop het publiek inzage kan krijgen in de besluiten die op de lijst zijn vermeld, en vermeldt ook de mogelijkheid om klacht in te dienen bij de toezichthoudende overheid, vermeld in artikel 326. Als de toezichthoudende overheid een besluit heeft vernietigd, wordt ook van die vernietiging melding gemaakt.

□ Artikel 288 DLB:

De reglementen en verordeningen, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en de reglementen, vermeld in artikel 286, § 2, 1° en 2°, treden in werking op de vijfde dag na de bekendmaking ervan, tenzij het anders bepaald is.

De bekendmaking en de datum van bekendmaking van de reglementen en de verordeningen, vermeld in het eerste lid, moeten blijken uit de aantekening in een register, dat bijgehouden wordt op de wijze, bepaald door de Vlaamse Regering.

**De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

/

**De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoordings:**

Aan het schepencollege wordt gevraagd om kennis te nemen van het besluit van de burgemeester van 26 augustus 2025 "Aanvraag voor doortocht van een wielervedstrijd "Steragas Vlaams-Brabant Classic 2024" met doortocht op het grondgebied van Grimbergen aan Wielierclub Sport & Steun VZW op zondag 14 september 2025 tussen 14.30 en 17.45 uur - Politieverordening inzake verkeersmaatregelen - Goedkeuring", toegevoegd als bijlage bij dit besluit, en dit te bekrachtigen.

Volgende maatregel werd ingevoerd aan de hand van het burgemeestersbesluit:

**"Artikel 1.**

*Onderstaand besluit vast te stellen:*

**Art. 1 :** *Toestemming*

*Onder voorbehoud van de strikte naleving van de hieronder vermelde voorschriften wordt toestemming verleend aan Gisella RHEINHARD, wonende Spilstraat 128, 1980 ZEMST, tot doortocht van de wielervedstrijd "Steragas Vlaams-Brabant Classic 2025" met categorie "een wielervedstrijd voor Juniores - heren in clubverband met o.a. deelname van buitenlandse ploegen met doortocht op het grondgebied Grimbergen op zondag 14 september 2025 tussen 14.30 u. en 17.45 u. op op het grondgebied van GRIMBERGEN op de volgende reisweg:*

**PARCOURS - doortocht in Grimbergen:**

- *de Mechelstraat (vanaf grondgebied Zemst-Laar);*
- *de Oostvaardijk (tot grondgebied Kapelle-op-den-Bos).*

**Art. 2 :** *Verkeersmaatregelen en signalisatie*

*Akkoord te gaan met het signalisatieplan waarbij een stilstaan- en parkeerverbod langs beide zijden van de straat wordt ingesteld in:*

- *de Mechelstraat (vanaf grondgebied Zemst-Laar);*
- *de Oostvaardijk (tot grondgebied Kapelle-op-den-Bos).*

*De passende verkeerstekens zullen worden aangebracht om de bepalingen inzake verkeer ter kennis te brengen van de weggebruikers door de vergunninghouder.*

*De signalisatie moet in het Nederlands zijn.*

**Art. 3 :** *Veiligheid op de kruispunten*

*Naar aanleiding van deze wielervedstrijd zullen er signaalgevers geplaatst worden op de volgende (kruis)punten:*

- *Kruispunt Mechelstraat - Putweg*
- *Kruispunt Mechelstraat - Zemstweg*
- *Kruispunt Mechelsestraat - Klein Mechelstraat*
- *Kruispunt Mechelsestraat - Kanaalstraat*
- *Kruispunt Mechelsestraat - Oostvaardijk*
- *Kruispunt Oostvaardijk - Sint Michaelshof*
- *Kruispunt Oostvaardijk - Klein Mechelstraat*

*Inzet van politie Grimbergen:*

- *geen permanente aanwezigheid van de politie;*
- *de verkeersploegen worden er wel op georiënteerd.*

**Art. 4 :** Voorwaarden betreffende de algemene organisatie

**1° koersdirecteur**

*De inrichters zullen een koersdirecteur aanduiden. De koersdirecteur moet meerderjarig zijn en zal handelen in naam van de organisator. Hij zorgt voor het goede verloop van de wielervedstrijd.*

*Hij ziet erop toe dat de wedstrijdkaravaan en de publiciteitskaravaan de hen opgelegde voorwaarden naleven.*

**2° Veiligheidscoördinator**

*De inzet van de veiligheidscoördinator naast een koersdirecteur is verplicht voor wedstrijden in lijn. In andere wedstrijden kan de functie van koersdirecteur en veiligheidscoördinator door éénzelfde persoon uitgeoefend worden.*

*De veiligheidscoördinator moet meerderjarig zijn.*

*Hij staat in voor de risicoanalyse van het parcours, de mogelijke interactie tussen publiek en de karavaan, en de daaraan gekoppelde maatregelen teneinde de risico's te beperken. Hij is verantwoordelijk voor de briefing van de signaalgevers (alook de mobiele signaalgevers). Hij zorgt ervoor dat de interactie tussen de voertuigen, deelnemers en toeschouwers op een veilige manier verloopt*

*De veiligheidscoördinator zal tijdens de wedstrijd in het bezit zijn van een nominatieve lijst van de ingezette signaalgevers.*

**3° Deelnemende renners**

*De deelnemende renners aan de wielervedstrijd, dienen de rijbaan of het gemarkeerd fietspad, zoals bedoeld in artikel 74 van de wegcode te volgen. De motorvoertuigen van de wedstrijdkaravaan (en publiciteitsvoertuigen) mogen alleen de rijbaan volgen voorzien voor motorvoertuigen.*

**4° Signaalgevers**

*De organisatoren moeten zich laten bijstaan door de signaalgevers die elke burgemeester onmisbaar acht voor het verzekeren van de veiligheid op de kruispunten of andere belangrijke of gevaarlijke punten welke hij aanwijst op het parcours van de wedstrijd in zijn gemeente.*

*De burgemeester, in samenspraak met de korpschef, bepaalt hoeveel signaalgevers er nodig zijn.*

**5° Verzekering**

*De organisatoren moeten ten laatste acht weken voor de wedstrijd het bewijs leveren dat een verzekering afgesloten is om, bij ongeval naar aanleiding van of gedurende de wedstrijd, de geldelijke gevolgen van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid te waarborgen van de organisatoren zelf, de signaalgevers, de deelnemende renners en eenieder die gemachtigd is om de wedstrijd te volgen.*

*De bedoelde verzekering moet afgesloten worden bij een verzekeraar die gemachtigd is verzekeringsactiviteiten uit te oefenen onder tak 13 van bijlage 1, van het KB van 22 februari 1991, houdende het algemeen reglement betreffende de controle op de verzekeringsondernemingen.*

*De verzekering moet een waarborg qua stoffelijke en lichamelijke schade verlenen, die voorzien is in het KB van 12.01.1984.*

**6° Parcours**

*Wanneer de wedstrijd dezelfde weg volgt als een andere wedstrijd of opnieuw op een reeds eerder gevolgde weg uitkomt, moet door de veiligheidscoördinator bijzondere*

voorzorgsmaatregelen genomen worden om mogelijke ongevallen te vermijden.

### **7° Openingsvoertuig / Sluitingsvoertuig.**

#### *Openingsvoertuig*

*Bij een wielervedstrijd op een open omloop dient een openingsvoertuig op een voldoende veilige afstand voor de eerste renner uitrijden.*

*Op het dak van dit voertuig moet, op een voor tegenliggers goed zichtbare wijze, het in de wegcode (KB 01/12/75) voorziene gevaarsbord, met figuur A51 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. De zijde van dit verkeersteken moet ten minste 70cm bedragen, en het verkeersteken moet worden aangebracht boven een rechthoekig bord waarop, op een blauwe achtergrond, in witte letters van ten minste 20cm hoogte en ten minste 2cm breedte, de vermelding "**WEDSTRIJD**" in de geldende bestuurstaal aangebracht is.*

*Het openingsvoertuig is tevens voorzien van een rode vlag, alsook een oranjegeel knipperlicht. De rode vlag (afmeting 50 cm breedte / 60 cm lang) wordt vooraan op de linkerszijde van het voertuig aangebracht. Het oranjegeel knipperlicht wordt zodanig geplaatst dat het vanuit alle richting zichtbaar is.*

#### *Sluitingsvoertuig*

*Bij een wielervedstrijd op open omloop wordt de wedstrijdcaravaan gesloten door een sluitingsvoertuig. Dit voertuig is als volgt uitgerust.*

*Op het dak van dit voertuig moet, op een voor het achteropkomend verkeer goed zichtbare wijze, het in de wegcode (KB 01/12/75) voorziene gevaarsbord, met figuur A51 (houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer)aangebracht zijn. De zijde van dit verkeersteken moet ten minste 70cm bedragen, en het verkeersteken moet worden aangebracht boven een rechthoekig bord waarop, op een blauwe achtergrond, in witte letters van ten minste 20cm hoogte en ten minste 2cm breedte, de vermelding "**EINDE WEDSTRIJD**" in de geldende bestuurstaal aangebracht is.*

*Het sluitingsvoertuig is tevens voorzien van een groene vlag, alsook een oranjegeel knipperlicht. De groene vlag (afmeting 50 cm breedte / 60 cm lang) wordt vooraan op de linkerszijde van het voertuig aangebracht. Het oranjegeel knipperlicht wordt zodanig geplaatst dat het vanuit alle richtingen zichtbaar is.*

#### *Opmerkingen:*

- Indien het omwille van de plaatsgesteldheid, de aard van het terrein, niet mogelijk is aan de verplichting van een rode en/of groene vlag te voldoen, kan het voertuig tijdelijk vervangen worden door een aan het terrein aangepast motorvoertuig dat enkel voorzien is met een rode vlag (voor het openingsvoertuig) of een groene vlag (voor het sluitingsvoertuig).*
- Bij een wielervedstrijd op een gesloten omloop volstaat het openingsvoertuig.*
- In geval er een publiciteitskaravaan aanwezig is in de wedstrijd, zal deze eveneens voorafgegaan worden van een openingsvoertuig en achteraan afgesloten worden door middel van een sluitingsvoertuig. Beide voertuigen voldoen aan de hiervoor vermelde beschrijving (bord A51 op het dak, groene/rode vlag, oranjegeel knipperlicht), met uitzondering van de vermelding op het*

*bord. Het openingsvoertuig vermeldt "PUBLICITEIT".  
en het sluitingsvoertuig "EINDE PUBLICITEIT"*

### **8° Volgbewijs / Doorgangsbewijs**

*Elk motorvoertuig waarvan de bestuurder zich op het parcours van de wielervedstrijd dient te begeven, op een tijdstip dat het parcours gereserveerd is voor de wedstrijd, dient hetzij over een volgbewijs, hetzij over een doorgangsbewijs te beschikken.*

*Beide bewijzen worden ondertekend door de organisator. Het volgbewijs laat de bestuurder toe te bewegen tussen het openings- en het sluitingsvoertuig. Het volgbewijs is van witte kleur en wordt duidelijk zichtbaar aan de voorzijde van het voertuig aangebracht. Het volgbewijs draagt de stempel van de gemeente van de referentieburgemeester.*

*Het doorgangsbewijs laat de bestuurder toe te bewegen in vooraf bepaalde afgesloten zones. Deze voertuigen mogen zich NIET bewegen tussen het openings- en sluitingsvoertuig. Het doorgangsbewijs is van gele kleur en wordt duidelijk zichtbaar aangebracht aan de voorzijde van het voertuig. Dit is NIET van toepassing op de voertuigen van politie - en hulpdiensten.*

*De grootte is een A4-formaat, behalve voor motorfietsen waar het een A5-formaat mag zijn.*

### **9° Hulppost /Ziekenwagen**

*Tijdens alle wielervedstrijden dient er in de aankomstzone minstens een adequaat uitgeruste hulppost ingericht te worden, met minimaal twee hulpverleners die minstens beschikken over een EHBO-certificaat.*

*Tijdens wielervedstrijden verreden op open omlopen met minder dan 8 km, dient langs het parcours een ziekenwagen voorzien te worden.*

*Wanneer de ziekenwagen de wedstrijd NIET volgt dient minstens één hulpverlener in een voertuig van de wedstrijdkaravaan de wedstrijd te volgen. Hij zal in rechtstreeks contact staan met de ziekenwagen langs het parcours en met de noodcentrale 112.*

*Tijdens wielervedstrijden verreden op open omlopen met meer dan 8 km, dient één ziekenwagen de wedstrijd te volgen. Tijdens wedstrijden in lijn volgen minimum twee ziekenwagens de wedstrijd.*

### **10° Neutralisatie wedstrijd**

*De start van de wedstrijd moet uitgesteld worden of de wedstrijd moet zo snel mogelijk stilgelegd of geneutraliseerd worden wanneer er zich een noodsituatie voordoet of wanneer het veilig verloop niet meer gegarandeerd kan worden.*

*De koersdirecteur, de bevoegde overheden of de persoon die volgens de wet de hoedanigheid van OBP bezit, zijn gerechtigd tot het nemen van de beslissing om de start van een wedstrijd uit te stellen, de wedstrijd stil te leggen of te neutraliseren.*

*De wedstrijd kan slechts starten of hernomen worden wanneer het veilige verloop opnieuw gegarandeerd kan worden.*

### **11° Wegwerpzones**

*Enkel in deze zone mag door de deelnemende renners afval weggegooid worden. In deze zone is de organisator verantwoordelijk voor het inzamelen van het afval.*

### **12° Naleving wegcode**

*Bij een wielervedstrijd dienen alle leden van de wedstrijdcaravaan en de publiciteitscaravaan zich te houden aan de bepalingen van de wegcode met uitzondering van de verkeersregels die onverenigbaar zijn met gedragingen die eigen zijn aan wielervedstrijden.*

*Alle leden van de wedstrijdcaravaan moeten ten allen tijde de regels naleven met betrekking tot het verkeer op de spoorwegen alsook met betrekking tot bewaakte en onbewaakte overwegen zoals bepaald in de wegcode.*

*In de wedstrijdcaravaan mogen de motorvoertuigen niets slepen.*

**Art. 5 :** *Inbreuken*

*De inbreuken op de beschikkingen van deze tijdelijke verordening zullen gestraft worden met politiestrafpen.*

**Art. 6 :** *Kennisgevingen*

*Dit besluit bekend te maken conform de bepalingen zoals voorzien in het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 alsook aan te plakken op de daarvoor voorziene plaatsen alsook in het lokaal waar de inschrijving der deelnemers gehouden wordt.*

*Afschriften van dit besluit aan de bevoegde autoriteiten te verzenden en dit aan de inrichters over te maken die het bij iedere aanvraag zal vertonen aan de bevoegde Overheid.*

**Art. 2.**

*Dit besluit te laten bekrachtigen door het college van burgemeester en schepenen."*

**Bijkomende informatie:**

/

**BESLUIT:**

**Enig artikel.**

Kennis te nemen van het besluit van de burgemeester van 26 augustus 2025 ""Aanvraag voor doortocht van een wielervedstrijd "Steragas Vlaams-Brabant Classic 2024" met doortocht op het grondgebied van Grimbergen aan Wielierclub Sport & Steun VZW op zondag 14 september 2025 tussen 14.30 en 17.45 uur - Politieverordening inzake verkeersmaatregelen - Goedkeuring"", toegevoegd als bijlage bij dit besluit, en dit te bekrachtigen.

In zitting, datum als hierboven

**Muriel VAN SCHEL**

algemeen directeur

**Bart LAEREMANS**

burgemeester