

Besloten vergadering van maandag 9 september 2024

Aanwezig: Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Philip ROOSEN, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Jelle DE WILDE,
Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: Trui OLBRECHTS, Karlijne VAN BREE, schepenen

Afwezig: /

CBS/2024/3591 □ AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN PARKEERVERBOD IN DE VERBEYTSTRAAT VANAF DE AANSLUITING MET DE WEMMELSESTRAAT TEM. DE AFGESLOTEN IN- EN UITRIT VAN HET CULTUURCENTRUM - GOEDKEURING

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, § 3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

- Het gemeenteraadsbesluit van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

Advies van de technische commissie verkeer:

"Er wordt niet ingegaan op de vraag van de circulatiewijziging. Om de bocht te vrijwaren wordt er voorgesteld om gele onderbroken lijnen aan te brengen tussen het kruispunt en de reeds aanwezig gele onderbroken lijnen."

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

De dienst mobiliteit ontving de vraag om de circulatie in de Verbeytstraat aan te passen (eenrichtingsverkeer) en/of gele onderbroken lijnen aan te brengen om de bocht richting Gemeenteplein te vrijwaren (M2403 4432). Op regelmatige basis zouden er daar voertuigen te ver in de bocht geparkeerd staan, waardoor het afslaan richting Gemeenteplein verder wordt bemoeilijkt. Deze vraag werd besproken

tijdens het overleg van de technische commissie verkeer van 30 mei 2024 (zie hierboven het geformuleerde advies).

In artikel 24, 6° en 7° van de wegcode wordt bepaald dat het verboden is om een voertuig te laten stilstaan of te laten parkeren in een bocht wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is en op minder dan 5 meter van de verlenging van de nabijgelegen rand van de dwarsrijbaan (behoudens plaatselijke reglementering).

Om de leesbaarheid van de verkeerssituatie ter plaatse visueel te verduidelijken voor bestuurders, wordt voorgesteld om de reeds aanwezige gele onderbroken lijnen, die werden aangebracht voor de afgesloten in- en uitrit van het cultuurcentrum, door te trekken tot aan de aansluiting met de Wemmelsestraat (zie bijlage voor de visualisatie het parkeerverbod).

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Een parkeerverbod in te stellen in de Verbeytstraat vanaf de aansluiting met de Wemmelsestraat tem. de afgesloten in- en uitrit van het cultuurcentrum.

Art. 2.

Bovenstaande maatregel te signaleren door gele onderbroken lijnen aan te brengen op de trottoirband.

Art. 3.

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen. Het betreft enkel (een) gemeenteweg(en) - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Bart LAEREMANS

burgemeester