

**Openbare vergadering van donderdag 27 februari 2025**

**Aanwezig:** Daan VERTONGEN, voorzitter gemeenteraad  
Bart LAEREMANS, aangewezen-burgemeester  
Ewoud DE MEYER, Jelle DE WILDE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Trui OLBRECHTS, Philip ROOSEN, Karlijne VAN BREE, schepenen  
Eddie BOELENS, Nicolas BOURGEOIS, Randy BUELENS, Ann DAAMEN, William DE BOECK, Soufian FAROUK, Isabel GAISBAUER, Tom GAUDAEN, Dieter GOOVAERTS, Britt JOHN, Katrien LE ROY, Dirk MOENS, Katleen ORINX, Erkut OVALI, Wim ROBBERECHTS, Patricia SEGERS, Ann SELLESLAGH, Gerlant VAN BERLAER, Laurent VANBINST, Eliane VANCRAENENBROECK, Bart VAN HUMBEECK, Karin VERTONGEN, gemeenteraadsleden  
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Manon BAS, Luca MATON, gemeenteraadsleden

**Afwezig:** /

**TOEGEVOEGD PUNT "ONTBREKENDE WEGMARKERINGEN EN AANPASSINGEN OP VERNIEUWD STUK VELD KANTSTRAAT" INGEDIEND DOOR RAADSLID KATRIEN LE ROY - KENNISNAME**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Artikel 40 Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (DLB):

§ 1. Onder voorbehoud van andere wettelijke of decretale bepalingen, beschikt de gemeenteraad over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de aangelegenheden, vermeld in artikel 2.

§ 2. De gemeenteraad bepaalt het beleid van de gemeente en kan daarvoor algemene regels vaststellen.

§ 3. De gemeenteraad stelt de gemeentelijke reglementen vast. Met behoud van de toepassing van de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad om politieverordeningen vast te stellen, kunnen de reglementen onder meer betrekking hebben op het gemeentelijk beleid, de gemeentelijke belastingen en retributies, en op het inwendige bestuur van de gemeente.

Een afschrift van elk reglement waarin een strafbepaling of een administratieve sanctie wordt opgenomen, wordt dadelijk verzonden aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en aan die van de politierechtbank.

- Artikel 41 DLB:

Behalve bij de uitdrukkelijke toewijzing van een bevoegdheid als vermeld in artikel 2, § 2, tweede lid, aan de gemeenteraad kan de gemeenteraad bij reglement bepaalde bevoegdheden toevertrouwen aan het college van burgemeester en schepenen.

De volgende bevoegdheden kunnen niet aan het college van burgemeester en schepenen worden toevertrouwd:

1° de aan de gemeenteraad toegewezen bevoegdheden, vermeld in afdeling 1 en 2 van dit hoofdstuk.

### **De beslissing wordt genomen op grond van:**

#### □ Artikel 21 DLB:

Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering punten aan de agenda toevoegen. De gemeenteraadsleden bezorgen daarvoor hun toegelicht voorstel van beslissing aan de algemeen directeur, die de voorstellen bezorgt aan de voorzitter van de gemeenteraad.

Een lid van het college van burgemeester en schepenen kan niet gebruikmaken van de mogelijkheid, vermeld in het eerste lid.

De algemeen directeur deelt de aanvullende agendapunten zoals vastgesteld door de voorzitter van de gemeenteraad onmiddellijk mee aan de gemeenteraadsleden, samen met de bijbehorende toegelichte voorstellen.

#### □ Artikel 278, §1 DLB:

(...)

De zittingsverslagen van de vergaderingen van de gemeenteraad vermelden, in chronologische volgorde, alle besproken onderwerpen, de essentie van de tussenkomsten en van de mondeling en schriftelijk gestelde vragen en antwoorden. De gemeenteraad kan beslissen om het zittingsverslag te vervangen door een audio- of audiovisuele opname van de openbare zitting van de gemeenteraad.

Als de gemeenteraad een aangelegenheid overeenkomstig artikel 28 in besloten vergadering behandelt, vermelden de notulen alleen de beslissingen en wordt er geen zittingsverslag opgesteld.

(...)

### **De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

/

### **De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

Gemeenteraadsleden kunnen punten toevoegen aan de agenda van de gemeenteraad. Indien er geen agendapunten ter stemming worden voorgelegd, neemt de gemeenteraad louter kennis van deze punten en verwijst men voor het overige naar het zittingsverslag, zijnde de audio-opname, die men kan terugvinden op de gemeentelijke website.

Raadslid Katrien LE ROY krijgt het woord en zegt dat zij een aantal opmerkingen heeft over het nieuwe fietspad aan de Veldkantstraat, dat sinds 4 oktober 2024 geopend is na maandenlange werken aan de riolering, het wegdek en het fietspad. Aan het begin en het einde van dit fietspad is er qua aansluiting en veiligheid niet voldaan aan de nodige vereisten. De situatie voor de fietser en de voetganger aan die beide kruispunten is onduidelijk en onveilig. Vooraleer een straat terug open te stellen zou het een goede praktijk zijn om het traject door enkele mensen met verschillende vervoersmiddelen uit te laten testen. Zo kunnen de eerder opgemerkte problemen worden opgelost nog voor de straat voor alle weggebruikers terug opengaat. De fractie Groen+Vooruit dringt aan op het aanbrengen van meerdere wegmarkeringen, die de basis vormen voor helder en veilig verkeer. De fractie Groen+Vooruit vraagt ook bijkomende structurele aanpassingen voor een nog veiligere verbinding tussen de straat en de wijken.

Concreet wordt gevraagd om de volgende pijnpunten te bekijken en weg te werken:

1. Kruispunt aan de Humbeeksesteenweg. Als men momenteel met de fiets van de Veldkantstraat komt, is er geen enkel zebrapad, noch voetpad om de weg richting de Verbrande Brugsesteenweg verder te zetten op een veilige manier. Er is enkel een fietsstrook langs de Humbeeksesteenweg, maar niet dwars over deze weg. Veilig oversteken is dus onmogelijk voor fietser en voetganger. Er staan ook enkel verkeerslichten voor gemotoriseerd vervoer. Uiteraard moet de oversteek ook veilig kunnen gebeuren voor kinderen en onervaren fietsers. Concreet vraagt de fractie Groen+Vooruit om zebrapaden en fietsstroken te voorzien dwars over de Humbeeksesteenweg, dus in de richting van en naar de Verbrande Brugsesteenweg. En het toevoegen van een verkeerslicht voor de actieve weggebruikers, de voetganger en fietser, aan alle kanten van het kruispunt.

2. Kruispunt met Hoeveland en de Priesterlindestraat. Deze plannen werden uitvoerig besproken op verschillende commissies. Er was unanimitieit over het feit dat er een veilige oversteekplaats moest komen voor fietsers en voetgangers. Er is inderdaad een verkeersplateau aangelegd, maar verder is er niets dat duidelijk maakt dat het over een oversteekplaats voor fietsers en voetgangers gaat. Ook hier vraagt de fractie Groen+Vooruit om aanpassingen uit te voeren. Het nieuwe fietspad van de Veldkantstraat eindigt plots. Er werd op de commissie besproken om eventuele fietssuggestiestroken of wegmarkeringen aan te leggen. Zo is het voor de automobilist duidelijk dat fietsers zich daar plots op de rijbaan moeten begeven. Daar is niets van in huis gekomen, dus ook daar graag extra maatregelen. Concreet het verkeersplateau beter benadrukken door eventueel een kleur te geven of iconen te schilderen. Er zou bijvoorbeeld ook aangepaste of extra verlichting kunnen komen. Ook een extra rugdekking voor fietser en bijkomende signalisatie voor automobilisten zodanig dat het duidelijk is dat fietsers zich vanaf dat punt op de rijbaan begeven.
3. Er staat een spiegel op de Veldkantstraat voor mensen die uit Hoeveland komen. Die is nutteloos want als fietser of voetganger zie je het aankomend verkeer uit de Veldkantstraat niet. Concreet vraagt de fractie Groen+Vooruit om de positie van die spiegel te herbekijken en eventueel te overwegen om wegmarkeringen aan te brengen aan Hoeveland.
4. Over de landbouwweg van de Priesterlindestraat, die verstevigd en comfortabel gemaakt is voor fietsers en voetgangers. Vroeger waren er twee tractorsluizen: aan de Madeliefjesstraat en ter hoogte van de Hertogenvoetweg. Die laatste is verdwenen. Hierdoor gebeurt het dat er toch autoverkeer in de richting van de Driekastanjelaarsstraat rijdt en op de tractorsluis van de Madeliefjesstraat botst, maar die dan via de velden omzeilt. Zij vragen om die tweede tractorsluis ter hoogte van de Hertogenvoetweg terug te installeren.

Schepen Philip ROOSEN krijgt het woord en dankt raadslid Katrien LE ROY voor haar vragen. Hij geeft volgende antwoorden:

1. In verband het kruispunt aan Hoeveland. Zowel dit kruispunt als het kruispunt aan de Humbeeksesteenweg zijn nog niet besignaliseerd zoals het zou moeten. Smitwerken kunnen enkel worden aangebracht in een bepaalde periode van het jaar, het moet een minimumaantal dagen minimum 6 graden zijn om dat te kunnen doen. De suggesties zullen op de volgende technische commissie verkeer van maart bespreken worden.
2. Het plateau op het kruispunt met Hoeveland en de Priesterlindestraat remt absoluut de snelheid als men van Grimbergen komt. In de andere richting is dit minder, maar is er ook wel een verhoging. Er is voor gekozen de fietser in geen enkele richting in de voorrang te zetten. Als je uit Hoeveland komt, moet er een groter bord komen en staan er nog geen haaiantanden. Als je van de Priesterlindestraat komt, staan er haaiantanden, maar nog geen bord 'voorrang verlenen'. De fietser moet weten dat hij niet in de voorrang is en dat hij echt moet opletten vooraleer hij de Priesterlindestraat inrijdt. Er zijn in Grimbergen nog heel veel kruispunten waar er een aangepastere verlichting zou geplaatst kunnen worden. Dit moet globaal bekeken worden en heeft ook met verledning te maken. Tot '26 zou men 70-80% verledning hebben. Dat geeft de mogelijkheid om op bepaalde momenten de verlichting te dimmen, maar ook extra intensiteit te geven. Dat kan paal per paal en geeft de mogelijkheid om op gevaarlijke kruispunten als de verlichting uitgaat toch de verlichting aan te laten of feller te laten branden.
3. De spiegel staat inderdaad verkeerd en moet herplaatst worden.
4. De tractorsluis op de Priesterlindestraat zal ook op de technische commissie verkeer besproken worden. Als gemeente wil men wel zuinig omspringen met tractorsluizen want ook landbouwers hebben dat niet altijd graag. Het staat wel aan twee kanten heel duidelijk aangegeven. Als er toch auto's doorrijden is dat een overtreding.
5. Met betrekking tot het kruispunt aan de Humbeeksesteenweg moeten er nog een aantal dingen gebeuren. Het is moeilijk om alles in één keer te doen zoals het moet. Er moeten in het voorjaar nog spuitwerken gebeuren en de diensten hebben al aangegeven dat dat kruispunt vooral met betrekking tot de lichten en

de oversteken moet heringericht worden. Om de werken niet nogodeloos te vertragen werd dit kruispunt niet meegenomen in de gunning, dit staat echter nog op de wenslijst.

Raadslid Katrien LE ROY krijgt nogmaals het woord en dankt de schepen voor zijn antwoorden. Zij heeft nog wat kleine bedenkingen. Alle respect dat het extra tijd kost om die wegmarkeringen aan te brengen, maar dat fietspad is open sinds 4 oktober. Het is niet oké dat het fietspad er ligt, maar dat het eindigt op een dood punt. Het is inderdaad niet de bedoeling dat de fietser voorrang heeft als hij de Priesterlindestraat inrijdt. Het gaat vooral om de fietsers die de Veldkantstraat verder nemen, die ineens op de straat staan. Het fietspad eindigt daar gewoon zonder aanduiding en dat is levensgevaarlijk want daar wordt hard gereden. Er was op de commissie toch consensus dat daar rugdekkingsmaatregelen genomen konden worden. Zij pleit ervoor om dit toch nog eens te herbekijken.

Schepen Philip ROOSEN zal dit meenemen naar de technische commissie van maart.

**Bijkomende informatie:**

/

**BESLUIT:**

**Enig artikel.**

Kennis te nemen van het toegevoegd punt "Ontbrekende wegmarkeringen en aanpassingen op vernieuwd stuk Veldkantstraat", ingediend door raadslid Katrien LE ROY, als bijlage bij dit besluit gevoegd, en voor de bespreking ervan te verwijzen naar het zittingsverslag, zijnde de audio-opname, te vinden op de gemeentelijke website.

In zitting, datum als hierboven

**Muriel VAN SCHEL**

algemeen directeur

**Daan VERTONGEN**

voorzitter gemeenteraad

-----  
Voor eensluidend afschrift op 28 maart 2025

**Muriel VAN SCHEL**

algemeen directeur

**Daan VERTONGEN**

voorzitter gemeenteraad