

### Besloten vergadering van maandag 19 mei 2025

**Aanwezig:** Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter  
Jelle DE WILDE, Karlijne VAN BREE, Philip ROOSEN, Trui  
OLBRECHTS, Chantal LAUWERS, Kirsten HOEFS, schepenen  
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Ewoud DE MEYER, zevende schepen

**Afwezig:** /

### CBS/2025/2175 □ OPHEFFING VAN HET AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET VOORBEHOUDEN VAN DE TOEGANG TOT DE A. RODENBACHLAAN EN VRUNTESTRAAT VOOR PLAATSELIJK VERKEER - GOEDKEURING

#### De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, §3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

#### De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
  
- Besluit van de gemeenteraad van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.
- Besluit van de gemeenteraad van 2 oktober 1980 inzake het voorbehouden van de toegang tot de A. Rodenbachlaan en Vruntestraat voor plaatselijk verkeer (bijlage).

#### De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

Advies van de technische commissie verkeer van 6 februari 2025: "*Oud bord C3 in de A. Rodenbachlaan (aan kant van de paaltjes - Lagesteenweg) mag worden weggehaald (analoog aan vorige situatie), evenals C3 bord aan kant van Speelbroek + Vruntestraat mag worden weggehaald en vervangen door F45b met 'arm' naar rechts/links*".

#### De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Sinds de A. Rodenbachlaan ter hoogte van de aansluiting met de Lagesteenweg fysiek werd afgesloten door middel van betonblokken, is er geen doorgaand gemotoriseerd verkeer meer mogelijk via de A. Rodenbachlaan en Vruntestraat. Deze situatie werd ook

bestendig bij de heraanleg van de Lagesteenweg en Beiaardlaan. Hierdoor zijn behoud van de borden die de toegang tot de A. Rodenbachlaan en Vruntestraat voorbehouden voor plaatselijk verkeer overbodig.

Tijdens de technische commissie verkeer van 6 februari 2025 werd geadviseerd om deze borden weg te halen, en in de plaats daarvan te signaleren dat deze straten doodlopen voor gemotoriseerd verkeer (verkeersbord F45b). Zie bijgevoegd advies hierboven.

**Bijkomende informatie:**

/

**BESLUIT:**

**Artikel 1.**

Het aanvullend reglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 2 oktober 1980 inzake het voorbehouden van de toegang tot de A. Rodenbachlaan en Vruntestraat voor plaatselijk verkeer op te heffen.

**Art. 2.**

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

**Art. 3.**

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen. Het betreft enkel (een) gemeenteweg(en) - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

**Muriel VAN SCHEL**

algemeen directeur

**Bart LAEREMANS**

burgemeester