

Besloten vergadering van maandag 26 september 2022

Aanwezig: Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Philip ROOSEN, Karlijne VAN BREE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Jelle DE WILDE, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: Trui OLBRECHTS, tweede schepen

CBS/2022/3312 • AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN PARKEERVERBOD IN DE VAN AKENSTRAAT IN DE BOCHT TER HOOGTE VAN HUISNUMMER 59 EN HET KRUISPUNT MET DE BIESTSTRAAT.

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, § 3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
 - De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
 - Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
 - Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
 - Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
 - Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
 - De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
 - De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
-
- Het besluit van de gemeenteraad van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

- Advies van de technische commissie verkeer:

13 januari 2022:

Van Akenstraat: In een bocht in de straat staan geregeld wagens geparkeerd. Deze zorgen voor een onveilige situatie. Is het mogelijk hier een aslijn te schilderen? 2 locaties: eentje waar gevraagd zal worden om de haag in te korten tot 1,2 meter - politie komt hiervoor terug naar de TCV wanneer er meer informatie is. Andere bocht: graag korte aslijn aan te brengen. Zodat geparkeerde wagens dichter naar busstation kunnen parkeren.

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

Art. 25.1, 9° van de wegcode stelt dat parkeren verboden is op de rijbaan verdeeld in rijstroken, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a of E9b is aangebracht;

In de Van Akenstraat staan er vaak wagens geparkeerd in een flauwe bocht waardoor de zichtbaarheid heel beperkt is. Het gaat over het bochtje ter hoogte van huisnummer 67. Daarom werd als voorstel voorgelegd om een aslijn aan te brengen over de volledige lengte van die bocht,

nl. tussen huisnummer 59 en het kruispunt met de Bieststraat. Dit maakt parkeren verboden ter hoogte van de bocht.
De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Een parkeerverbod in te stellen in de Van Akenstraat tussen huisnummer 59 en het kruispunt met de Bieststraat over de volledige lengte van de bocht.

Art. 2.

Bovenvermelde maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van een witte onderbroken aslijn.

Art. 3.

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen en betreft enkel een gemeenteweg - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Bart LAEREMANS

burgemeester