

COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN – BESLUIT

Besloten vergadering van maandag 29 november 2021

Aanwezig: Chris SELLESLAGH, burgemeester
Philip ROOSEN, Bart LAEREMANS, Karlijne VAN BREE, Tom GAUDAEN, Yves
VERBERCK, William DE BOECK, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

**CBS/2020/3460 • AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN
HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN ZONE 30 IN DE WIJK BORGT - SCHRAPPEN
VAN DE BEPALING IN GEMEENTERAADSBSLUIT VAN 24 APRIL 2008**

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, § 3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het besluit van de gemeenteraad van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college van burgemeester en schepenen.
- Het besluit van de gemeenteraad van 24 april 2008 houdende het aanvullend reglement inzake het afbakenen van gebieden met eenzelfde snelheidsregime en/of tonnenmaatbeperking.
- Verslag van het werkoverleg N260 Westvaardijk van 31 augustus 2021.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

/

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Het vorige zonale reglement bevatte reeds een aantal zones met een snelheidsbeperking tot max. 30km/uur. Door ondermeer de heraanleg van een aantal straten en de ruimtelijke ontwikkelingen binnen gebieden, is het aangewezen om deze zones aan te passen dan wel uit te breiden.

In het oude centrum van de wijk Borgt is een zone 30 ingesteld, er dienen geen wijzigingen aangebracht.

Binnen een gebied waar de verblijfsfunctie primeert, veel zwakke weggebruikers aanwezig zijn die de richtnorm vormen en waar men de verschillende weggebruikers wil mengen om eenzelfde ruimte te delen, is het aangewezen om een zone 30 in te stellen.

Om na de heraanleg van de Westvaardijk i.f.v. de fietssnelweg Kanaalroute tot een uniform snelheidsbeleid te komen met de stad Vilvoorde, werd tijdens de overlegmomenten en met name dit op 31 augustus 2021 overeengekomen dat de samengestelde zone 30 op de Westvaardijk zal afgebakend worden voor de aansluiting met de J. Van Engelgomstraat (Verbindingsweg) komende van Verbrande Brug.

Dit principe en werkwijze werd goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 25 oktober 2021.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

De bepaling in het gemeenteraadsbesluit van 24 april 2008 houdende het aanvullend reglement inzake het afbakenen van gebieden met eenzelfde snelheidsregime en/of tonnemaatbeperking onder artikel 1 Snelheidsbeperkingen - Artikel 1.3-afbakening zone 30 - zone 30 Borgt, te schrappen.

Art. 2.

In de wijk Borgt een zone 30 in te stellen - aansluitend aan de ingestelde zone 30 in Vilvoorde (Kassei) en als volgt afgebakend:

- (Oude) Humbeeksesteenweg - aansluiting Fabrieksweg
- L. Luypaertstraat tussen huisnr. 238 en brugje over de Tangebeek
- Westvaardijk - aansluiting met J. Van Engelgomstraat (kruispunt inbegrepen).

Art. 3.

De maatregel te signaleren door de plaatsing van de nodige zonale borden F4a (begin) en F4b (einde) op de hierboven vermelde locaties.

Art. 4.

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 5.

Dit aanvullend reglement via het Loket voor Lokale Besturen door te sturen en betreft enkel een gemeenteweg - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Chris SELLESLAGH

burgemeester