

Besloten vergadering van maandag 12 juni 2023

Aanwezig: Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Trui OLBRECHTS, Karlijne VAN BREE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Jelle DE WILDE, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: Philip ROOSEN, eerste schepen

Afwezig: /

CBS/2023/2305 • POLITIEVERORDENING INZAKE HET INSTELLEN VAN VERKEERSMAATREGELEN VOOR DE 'BALOISE BELGIUM TOUR' 2023 OP 18 JUNI 2023: BIJKOMENDE VERKEERSMAATREGELEN - GOEDKEURING

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De wet van 12 januari 2006 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet wat betreft de bevoegdheid voor tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikels 119, 130bis, 133 en 135, §2 van de nieuwe gemeentewet.
- Artikels 40, §3, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 (DLB).
- Artikels 5 en 70.2.0., §1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De aanvraag per e-mail van 7 april 2023 van de Lokale Politie Grimbergen voor het opstellen van een politieverordening voor de Baloise Belgium Tour 2023.
- De aanvraag per e-mail van 7 juni 2023 van de Lokale Politie Grimbergen om nog enkele bijkomende verkeersmaatregelen in te stellen voor de Baloise Belgium Tour 2023.

- Artikel 286, §1 DLB:

De burgemeester maakt de volgende besluiten en de inhoud ervan bekend via de webtoepassing van de gemeente: 1° de reglementen en de verordeningen van de gemeenteraad, van het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester.

- Artikel 287 DLB:

De bekendmaking van de lijst van de besluiten, vermeld in artikel 285, en van de besluiten, vermeld in artikel 286, gebeurt binnen tien dagen nadat ze genomen zijn, met vermelding van de datum waarop ze via de webtoepassing worden bekendgemaakt.

Voor de besluiten, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en 286, § 2, 1° en 2°, bevat de bekendmaking ook de datum waarop ze zijn aangenomen.

De webtoepassing van de gemeente vermeldt de wijze waarop het publiek inzage kan krijgen in de besluiten die op de lijst zijn vermeld, en vermeldt ook de mogelijkheid om klacht in te dienen bij de toezichthoudende overheid, vermeld in artikel 326. Als de toezichthoudende overheid een besluit heeft vernietigd, wordt ook van die vernietiging melding gemaakt.

- Artikel 288 DLB:

De reglementen en verordeningen, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en de reglementen, vermeld in artikel 286, § 2, 1° en 2°, treden in werking op de vijfde dag na de bekendmaking ervan, tenzij het anders bepaald is.

De bekendmaking en de datum van bekendmaking van de reglementen en de verordeningen, vermeld in het eerste lid, moeten blijken uit de aantekening in een register, dat bijgehouden wordt op de wijze, bepaald door de Vlaamse Regering.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

Gunstig advies van de politie in bijlage.

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

Op zondag 18 juni 2023 zal de Baloise Belgium Tour rit 5 gereden worden. Om een vlot en veilig verkeer te garanderen zullen er tijdens deze tijdrit een aantal verkeersmaatregelen genomen worden.

Op 16 mei 2023 werd het burgemeestersbesluit betreffende de toelating tot het inrichten van een wielervedstrijd aan Golazo Sports NV op zondag 18 juni 2023 als deel van de "Baloise Belgium Tour" goedgekeurd.

Op 15 mei 2023 werd de 'Politieverordening inzake het instellen van verkeersmaatregelen voor de 'Baloise Belgium Tour' 2023 op 18 juni 2023' goedgekeurd.

Ingevolge nieuwe inzichten en bijkomende vragen van naburige politiezones en extra beveiliging van het parcours heeft de politie het signalisatieplan van 18/06/2023 aangepast. De aanpassingen bestaan uit extra borden en nadars.

De bijkomende nadars in de Benedestraat zijn ter vervanging van signaalgevers en omdat uit deze straten / veldwegen zo goed als geen verkeer komt en een draaiboek 'wielervedstrijden' dat we enkele dagen geleden mochten ontvangen dit als oplossing voorstelt.

De aanpassingen in de Veldkantstraat ter hoogte van de toegang tot de camping en de parking spaart ook een signaalgever uit.

Het bijkomend bord op de Hellebeekstraat is een extra verduidelijking voor de weggebruikers.

De aanpassing in de Romeinsesteenweg is ter vervanging van een politieagent.

De aanvraag en het signalisatieplan bevinden zich in bijlage.

Aan het schepencollege wordt gevraagd akkoord te gaan met het signalisatieplan waarbij:

In volgende straten wordt éénrichtingsverkeer ingesteld:

- Voordestraat;
- Poddegemstraat;
- Driekastanjelaarsstraat;
- Spaanse Lindebaan;
- Landhuizenlaan;
- Oude Mechelsestraat;
- Jozef de Vleminckstraat;
- Beverstraat;
- Beverlindebrug;
- Beverlindestraat.

Plaatselijk verkeer wordt toegelaten:

Op de Boechoutlaan vanaf het kruispunt met Zijp (Wemmel) en dit omdat de Boechoutlaan op minder dan 1 km van de aankomst ligt en het verkeer niet meer weg kan. Om die reden wordt de afrit Strombeek op de A12 trouwens ook afgesloten.

Borden verboden te parkeren en stilstaan langs beide zijden van de rijbaan met opschrift 'Op zondag 18/06/2023 van 12.00 u tot 18.00 u':

- Voordestraat;
- Molenstraat;
- Kruisstraat;
- Achterstraat;
- Kerkstraat;
- Sint-Rumoldusstraat;
- Benedestraat;
- Humbeeksesteenweg;
- Poddegemstraat;
- Veldkantstraat;
- Driekastanjelaarsstraat;
- Spaanse Lindebaan;
- Grimbergsesteenweg;
- Landhuizenlaan;
- Oude Mechelsestraat;
- Jozef de Vleminckstraat;

- Beverstraat (tot aan Beverlindebrug);
- Beverlindestraat.

Borden D1e (verplicht de aangeduide richting te volgen – linksaf)

- Brassershof voor kruispunt met Sint-Rumoldusstraat;
- Hoeveland voor kruispunt met Poddegemstraat;
- Egge voor kruispunt met Driekastanjelaarsstraat;
- Priesterlindestraat voor kruispunt met Driekastanjelaarsstraat;
- Borgtstraat voor kruispunt met Driekastanjelaarsstraat;
- Paalveldstraat voor kruispunt met Spaanse Lindebaan;
- Tangestraat voor kruispunt met Spaanse Lindebaan;
- Drijfstraat voor kruispunt met Spaanse Lindebaan;
- IJsvogellaan voor kruispunt met Landhuizenlaan;
- Potaarde voor kruispunt met Landhuizenlaan;
- Dorekensveld voor kruispunt met Oude Mechelsestraat;
- Beverstraat voor kruispunt met Boechoutlaan;
- Temsesteenweg voor kruispunt met Boechoutlaan;
- Temselaan voor kruispunt met Boechoutlaan.

Borden D1f (verplicht de aangeduide richting te volgen – rechtsaf)

- Kerkveldweg voor kruispunt met Sint-Rumoldusstraat;
- Nachtegaallaan voor kruispunt met Sint-Rumoldusstraat;
- Diegempunt voor kruispunt met Poddegemstraat;
- Kerkeblokstraat voor kruispunt met Driekastanjelaarsstraat;
- Sint-Servaasstraat voor kruispunt met Spaanse Lindebaan;
- Diamantstraat voor kruispunt met Spaanse Lindebaan;
- Zilverstraat voor kruispunt met Spaanse Lindebaan;
- Pastoor DJ Delestréstraat voor kruispunt met Spaanse Lindebaan;
- Bergenshof voor kruispunt met Oude Mechelsestraat;
- Kleemputstraat voor kruispunt met Oude Mechelsestraat;
- Bloemenhof voor kruispunt met Oude Mechelsestraat;
- Jozef de Vleminckstraat voor kruispunt met Beverstraat;
- Beverstraat voor kruispunt met Beverlindebrug.

Borden C31a (verbod om linksaf te slaan)

- Nieuwenroodsesteenweg voor kruispunt met Molenstraat;
- Benedestraat voor kruispunt met Sint-Rumoldusstraat;
- Veldkantstraat voor kruispunt met Poddegemstraat;
- Vilvoordsesteenweg voor kruispunt met Driekastanjelaarsstraat;
- Brusselsesteenweg voor kruispunt met Spaanse Lindebaan;
- Treft voor kruispunt met Beverlindebrug;
- Boechoutlaan voor kruispunt met Beverlindestraat.

Borden C31b (verbod om rechtsaf te slaan)

- Driesstraat voor kruispunt met Voordestraat;
- Benedestraat voor kruispunt met Sint-Rumoldusstraat;
- Veldkantstraat voor kruispunt met Poddegemstraat;
- Vilvoordsesteenweg voor kruispunt met Driekastanjelaarsstraat;
- Sparrenlaan voor kruispunt met Spaanse Lindebaan;
- Hellebeekstraat voor kruispunt met Spaanse Lindebaan;
- Timmermansstraat voor kruispunt met Boechoutlaan + uitgezonderd plaatselijk verkeer;
- Drijpikkelstraat voor kruispunt met Boechoutlaan + uitgezonderd plaatselijk verkeer;
- Zijp voor kruispunt met Boechoutlaan + uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Nadar + C3 (verboden toegang in beide richtingen) + F45 (doodlopende weg) + uitgezonderd plaatselijk verkeer + F41 (omleiding rechts) + F39 (BRUSSEL – WEMMEL):

- Boechoutlaan kruispunt met Zijp (Wemmel).

Nadar + C3 (verboden toegang in beide richtingen) + F45 (doodlopende weg) + uitgezonderd plaatselijk verkeer :

- Boechoutlaan kruispunt met Drijpikkelstraat;
- Boechoutlaan kruispunt met Timmermansstraat;
- Boechoutlaan kruispunt met Beverlindestraat (opzij te zetten tijdens de plaatselijke omloop);
- Boechoutlaan kruispunt met Temsesteenweg (opzij te zetten tijdens de plaatselijke omloop).

Nadar + C1 (verboden richting voor iedere bestuurder):

- Boechoutlaan kruispunt met Temselaan (opzij te zetten tijdens de plaatselijke omloop).

Nadar + C3 (verboden toegang in beide richtingen) uitgezonderd plaatselijk verkeer + F41 omleiding rechts + F39 (CENTRUM STROMBEEK):

- Antwerpselaan kruispunt met Beverstraat.

Afbakeningsborden Type IIb (baken voor zijdelingse signalisatie rechts):

- Vilvoordsesteenweg kruispunt met Driekastanjelaarsstraat op ganse linksafstrook voor verkeer komende uit het centrum van Grimbergen;
- Brusselsesteenweg kruispunt met Spaanse Lindebaan op ganse linksafstrook voor verkeer komende uit het centrum van Grimbergen.

Afbakeningsborden Type IIa (baken voor zijdelingse signalisatie links):

- Hellebeekstraat kruispunt met Spaanse Lindebaan op ganse rechtsafstrook voor verkeer komende uit de richting Ring 0.

Bijkomende verkeersmaatregelen

Nadar C3 (verboden toegang in beide richtingen) + F39 (WIELERWEDSTRIJD):

- Benedestraat uitgang voetbal;
- Benedestraat naast huisnummer 154;
- Benedestraat naast huisnummer 193;
- Benedestraat naast huisnummer 321.

Bord F19 éénrichtingsverkeer:

- Veldkantstraat toegang tot de camping.

Bord C1 (verboden richting voor iedere bestuurder):

- Veldkantstraat parking Lammekes komende van de camping.

Bord D3a (verplicht rechtdoor of linksaf):

- Hellebeekstraat tussen de afbakeningsborden komende uit de richting van de Ring.

Nadar C3 (verboden toegang in beide richtingen) + 2 elementen:

- Romeinsesteenweg afslagstrook aan kruispunt met Boechoutlaan.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Akkoord te gaan met het signalisatieplan waarbij:

In volgende straten wordt éénrichtingsverkeer ingesteld:

- Voordestraat;
- Poddegemstraat;
- Driekastanjelaarsstraat;
- Spaanse Lindebaan;
- Landhuizenlaan;
- Oude Mechelsestraat;
- Jozef de Vleminckstraat;
- Beverstraat;
- Beverlindebrug;
- Beverlindestraat.

Plaatselijk verkeer wordt toegelaten:

Op de Boechoutlaan vanaf het kruispunt met Zijp (Wemmel) en dit omdat de Boechoutlaan op minder dan 1 km van de aankomst ligt en het verkeer niet meer weg kan. Om die reden wordt de afrit Strombeek op de A12 trouwens ook afgesloten.

Borden verboden te parkeren en stilstaan langs beide zijden van de rijbaan met opschrift 'Op zondag 18/06/2023 van 12.00 u tot 18.00 u':

- Voordestraat;
- Molenstraat;
- Kruisstraat;
- Achterstraat;
- Kerkstraat;
- Sint-Rumoldusstraat;
- Benedestraat;
- Humbeeksesteenweg;
- Poddegemstraat;
- Veldkantstraat;
- Driekastanjelaarsstraat;
- Spaanse Lindebaan;
- Grimbergsesteenweg;
- Landhuizenlaan;
- Oude Mechelsestraat;
- Jozef de Vleminckstraat;
- Beverstraat (tot aan Beverlindebrug);
- Beverlindestraat.

Borden D1e (verplicht de aangeduide richting te volgen – linksaf)

- Brassershof voor kruispunt met Sint-Rumoldusstraat;
- Hoeveland voor kruispunt met Poddegemstraat;
- Egge voor kruispunt met Driekastanjelaarsstraat;
- Priesterlindestraat voor kruispunt met Driekastanjelaarsstraat;
- Borgtstraat voor kruispunt met Driekastanjelaarsstraat;
- Paalveldstraat voor kruispunt met Spaanse Lindebaan;
- Tangestraat voor kruispunt met Spaanse Lindebaan;
- Drijfstraat voor kruispunt met Spaanse Lindebaan;
- IJsvogellaan voor kruispunt met Landhuizenlaan;
- Potaarde voor kruispunt met Landhuizenlaan;
- Dorekensveld voor kruispunt met Oude Mechelsestraat;
- Beverstraat voor kruispunt met Boechoutlaan;
- Temsesteenweg voor kruispunt met Boechoutlaan;
- Temselaan voor kruispunt met Boechoutlaan.

Borden D1f (verplicht de aangeduide richting te volgen – rechtsaf)

- Kerkveldweg voor kruispunt met Sint-Rumoldusstraat;
- Nachtegaallaan voor kruispunt met Sint-Rumoldusstraat;
- Diegempuit voor kruispunt met Poddegemstraat;
- Kerkeblokstraat voor kruispunt met Driekastanjelaarsstraat;
- Sint-Servaasstraat voor kruispunt met Spaanse Lindebaan;
- Diamantstraat voor kruispunt met Spaanse Lindebaan;
- Zilverstraat voor kruispunt met Spaanse Lindebaan;
- Pastoor DJ Delestréstraat voor kruispunt met Spaanse Lindebaan;
- Bergenshof voor kruispunt met Oude Mechelsestraat;
- Kleempuitstraat voor kruispunt met Oude Mechelsestraat;
- Bloemenhof voor kruispunt met Oude Mechelsestraat;
- Jozef de Vleminckstraat voor kruispunt met Beverstraat;
- Beverstraat voor kruispunt met Beverlindebrug.

Borden C31a (verbod om linksaf te slaan)

- Nieuwenroodsesteenweg voor kruispunt met Molenstraat;
- Benedestraat voor kruispunt met Sint-Rumoldusstraat;
- Veldkantstraat voor kruispunt met Poddegemstraat;
- Vilvoordsesteenweg voor kruispunt met Driekastanjelaarsstraat;
- Brusselsesteenweg voor kruispunt met Spaanse Lindebaan;
- Treft voor kruispunt met Beverlindebrug;

- Boechoutlaan voor kruispunt met Beverlindestraat.

Borden C31b (verbod om rechtsaf te slaan)

- Driesstraat voor kruispunt met Voordestraat;
- Benedestraat voor kruispunt met Sint-Rumoldusstraat;
- Veldkantstraat voor kruispunt met Poddegemstraat;
- Vilvoordsesteenweg voor kruispunt met Driekastanjelaarsstraat;
- Sparrenlaan voor kruispunt met Spaanse Lindebaan;
- Hellebeekstraat voor kruispunt met Spaanse Lindebaan;
- Timmermansstraat voor kruispunt met Boechoutlaan + uitgezonderd plaatselijk verkeer;
- Drijpikkelstraat voor kruispunt met Boechoutlaan + uitgezonderd plaatselijk verkeer;
- Zijp voor kruispunt met Boechoutlaan + uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Nadar + C3 (verboden toegang in beide richtingen) + F45 (doodlopende weg) + uitgezonderd plaatselijk verkeer + F41 (omleiding rechts) + F39 (BRUSSEL – WEMMEL):

- Boechoutlaan kruispunt met Zijp (Wemmel).

Nadar + C3 (verboden toegang in beide richtingen) + F45 (doodlopende weg) + uitgezonderd plaatselijk verkeer :

- Boechoutlaan kruispunt met Drijpikkelstraat;
- Boechoutlaan kruispunt met Timmermansstraat;
- Boechoutlaan kruispunt met Beverlindestraat (opzij te zetten tijdens de plaatselijke omloop);
- Boechoutlaan kruispunt met Temsesteenweg (opzij te zetten tijdens de plaatselijke omloop).

Nadar + C1 (verboden richting voor iedere bestuurder):

- Boechoutlaan kruispunt met Temselaan (opzij te zetten tijdens de plaatselijke omloop).

Nadar + C3 (verboden toegang in beide richtingen) uitgezonderd plaatselijk verkeer + F41 omleiding rechts + F39 (CENTRUM STROMBEEK):

- Antwerpselaan kruispunt met Beverstraat.

Afbakeningsborden Type IIb (baken voor zijdelingse signalisatie rechts):

- Vilvoordsesteenweg kruispunt met Driekastanjelaarsstraat op ganse linksafstrook voor verkeer komende uit het centrum van Grimbergen;
- Brusselsesteenweg kruispunt met Spaanse Lindebaan op ganse linksafstrook voor verkeer komende uit het centrum van Grimbergen.

Afbakeningsborden Type IIa (baken voor zijdelingse signalisatie links):

- Hellebeekstraat kruispunt met Spaanse Lindebaan op ganse rechtsafstrook voor verkeer komende uit de richting Ring 0.

Bijkomende verkeersmaatregelen

Nadar C3 (verboden toegang in beide richtingen) + F39 (WIELERWEDSTRIJD):

- Benedestraat uitgang voetbal;
- Benedestraat naast huisnummer 154;
- Benedestraat naast huisnummer 193;
- Benedestraat naast huisnummer 321.

Bord F19 éénrichtingsverkeer:

- Veldkantstraat toegang tot de camping.

Bord C1 (verboden richting voor iedere bestuurder):

- Veldkantstraat parking Lammekes komende van de camping.

Bord D3a (verplicht rechtdoor of linksaf):

- Hellebeekstraat tussen de afbakeningsborden komende uit de richting van de Ring.

Nadar C3 (verboden toegang in beide richtingen) + 2 elementen:

- Romeinsesteenweg afslagstrook aan kruispunt met Boechoutlaan.

Art. 2.

De in artikel 1 vermelde maatregelen zijn van kracht op 18 juni 2023.

Art. 3.

De aannemer dient een veilige zone te voorzien voor de zwakke weggebruiker.

Art. 4.

De passende verkeerstekens zullen worden aangebracht om de bepalingen inzake verkeer ter kennis te brengen van de weggebruikers door de vergunninghouder.

Art. 5.

De dienst vergunningen verwittigt de hulpdiensten en De Lijn.

Art. 6.

Overtredingen van huidig besluit zullen met politiestraffen of administratieve boeten worden bestraft.

Art. 7.

Dit besluit treedt in werking de dag dat het wordt bekendgemaakt.

Art. 8.

De bekendmaking zal gebeuren via de webtoepassing van de gemeente conform artikels 286, §1, 1°, 287 en 288 DLB.

Art. 9.

Aan deze aanvraag is geen retributie verbonden.

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Bart LAEREMANS

burgemeester