

Besloten vergadering van maandag 1 december 2025

Aanwezig: Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Jelle DE WILDE, Karlijne VAN BREE, Philip ROOSEN, Trui OLBRECHTS, Chantal LAUWERS, Kirsten HOEFS, Ewoud DE MEYER, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

CBS/2025/5267 □ AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN PARKEERVERBOD IN DE PRINSENSTRAAT LANGS DE ZIJDE MET DE PARE HUISNUMMERS TUSSEN DE AANSLUITING MET NASSAULAAN EN SPAANSE LINDEBAAN/DE MERODESTRAAT/SPARRENLAAN - GOEDKEURING

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, §3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

- Besluit van de gemeenteraad van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

Advies van de technische commissie verkeer 12 juni 2025:

Onderste pijl van bestaande bord aanpassen om parkeren te verbieden tot aan rondpunt en bijhorend reglement opmaken. Eindebord verbod parkeren staat er wel.

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

In de Prinsenstraat ter hoogte van de aansluiting met de Nassaulaan staat heden een bord E1 (parkeerverbod) met onderbord G type Xd (dubbele pijl). Het betreffende onderbord wordt geplaatst indien het parkeerregime van toepassing is over langere afstand (in se langer dan 300m). Er is evenwel geen bord aanwezig dat het begin van dit parkeerverbod signaleert. Het begin van dit parkeerregime dient gesignaleerd te worden door plaatsing van het onderbord G type Xa (opwaartse pijl) bij het verkeersbord E1.

Uit nazicht bleek dat er voor dit parkeerverbod ook geen reglement voorhanden is. Door middel van voorliggend reglement wordt het reeds ingestelde parkeerverbod in de Prinsenstraat langs de zijde met de pare huisnummers, in het weggedeelte tussen de Nassaulaan en de rotonde Spaanse Lindebaan/De Merodestraat/Sparrenlaan, bestendigd. Dit naar analogie met het advies van de technische commissie verkeer (zie hierboven).

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Parkeerverbod in te stellen in de Prinsenstraat langs de zijde met de pare huisnummers, in het weggedeelte tussen Nassaulaan en Spaanse Lindebaan/De Merodestraat/Sparrenlaan.

Art. 2.

Bovenstaande maatregel te signaleren door plaatsing van verkeersborden E1 met de nodige onderborden.

Art. 3.

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen. Het betreft enkel (een) gemeenteweg(en) - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Bart LAEREMANS

burgemeester