

**Openbare vergadering van donderdag 27 augustus 2026**

- Aanwezig:** Daan VERTONGEN, voorzitter gemeenteraad  
Bart LAEREMANS, burgemeester  
Jelle DE WILDE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Trui OLBRECHTS, Philip ROOSEN, Karlijne VAN BREE, Eliane VANCRAENENBROECK, schepenen  
Eddie BOELEN, Nicolas BOURGEOIS, Ann DAAMEN, William DE BOECK, Ewoud DE MEYER, Caroline DENIL, Soufian FAROUK, Isabel GAISBAUER, Tom GAUDAEN, Gilbert GOOSSENS, Britt JOHN, Luc KEPPENS, Katrien LE ROY, Luca MATON, Wim MISSOTTEN, Katleen ORINX, Wim ROBBERECHTS, Laurent VANBINST, Bart VAN HUMBEECK, Karin VERTONGEN, gemeenteraadsleden  
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Manon BAS, Randy BUELENS, Dieter GOOVAERTS, Erkut OVALI, gemeenteraadsleden
- Afwezig:** /

**AANPASSING AAN HET PARKEERPLAN, ZOALS OPGENOMEN IN HET GEMEENTELIJK MOBILITEITSPLAN: AFBAKENING ZONES EN BEPALING PARKEERREGLEMENTERING - GOEDKEURING**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Artikels 40 en 41 Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en latere wijzigingen) betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- ☐ Bestuursakkoord 2025-2031:

*We werken prioritair een parkeerplan uit met alle betrokken actoren en zetten in op bovengronds parkeren.*

- ☐ Besluit van de gemeenteraad van 28 januari 1999 betreffende de uitbreiding van de blauwe zone in dorpskom Grimbergen (dossierstuk 1).
- ☐ Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 17 maart 2025 betreffende de kennisname en goedkeuring van de projectfiche van het parkeerbeheersplan (dossierstuk 2).
- ☐ Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 25 augustus 2025 betreffende de organisatie van een interactieve werksessie voor de gemeenteraad (dossierstuk 3).
- ☐ Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 6 oktober 2025 betreffende de kennisname van het verslag van de werksessie van de gemeenteraad en de organisatie van een focusgroep (dossierstuk 4).
- ☐ Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 24 november 2025 betreffende de kennisname van het verslag van de focusgroep (dossierstuk 5).
- ☐ Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 22 december 2025 betreffende de organisatie van een burgerbevraging via het participatieplatform (dossierstuk 6).
- ☐ Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 13 april 2026 om de gemeenteraadscommissie Ruimte bijeen te roepen op 29 april 2026 (dossierstuk 7).

- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 11 mei 2026 betreffende de kennisname van de resultaten van de burgerbevraging en de organisatie van een infomoment voor het brede publiek (dossierstuk 8).
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 11 mei 2026 betreffende de kennisname van de notulen van de gemeenteraadscommissie Ruimte van 29 april 2026 (dossierstuk 9).
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 10 augustus 2026 betreffende de kennisname van het verslag van het infomoment voor het brede publiek en de principiële goedkeuring van de aanpassing aan het parkeerplan, zoals opgenomen in het gemeentelijk mobiliteitsplan verslag infomoment, inzake de afbakening van de zones en bepaling van de parkeerreglementering (dossierstuk 10).
- Projectfiche 'Parkeer(beheers)plan' (dossierstuk 11).
- Parkeerplan Grimbergen-Centrum en Strombeek-Bever, dat bij het mobiliteitsplan werd gevoegd (dossierstuk 12).
- Parkeeronderzoek Borcht (dossierstuk 13).
- Verslag van de werksessie met de gemeenteraad op 18 september 2025 (dossierstuk 14).
- Presentatie van de werksessie met de gemeenteraad op 18 september 2025 (dossierstuk 15).
- Resultaten van de mentimeter, gebruikt tijdens de werksessie met de gemeenteraad op 18 september 2025 (dossierstuk 16).
- Verslag van de werksessie met de focusgroep op 5 november 2025 (dossierstuk 17).
- Presentatie van de werksessie met de focusgroep op 5 november 2025 (dossierstuk 18).
- Input, suggesties en opmerkingen ingediend door het Sociaal Huis (M2511 1918), de Milieu- en Klimaatraad (M2511 1046), de GECORO (M2511 1917).
- Resultaten van de burgerbevraging waarbij ook de verslagen van de werksessies met gemeenteraadsleden en stakeholders werden geïntegreerd (dossierstuk 19).
- Grafische resultaten digitale bevraging (dossierstuk 20).
- Grafische resultaten papieren bevraging (dossierstuk 21).
- Notulen van de gemeenteraadscommissie Ruimte van 29 april 2026 (dossierstuk 22).
- Verslag van het infomoment voor het brede publiek op 3 juni 2026 (dossierstuk 23).
- Afbakening zones en bepaling parkeerreglementering (BIJLAGE 1).

**De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

/

**De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

**1. Situatieschets**

Momenteel gelden er in Grimbergen, met uitzondering van enkele beperkte blauwe zones, geen algemene beperkingen op het straatparkeren. Daarnaast zijn er in de kernen verschillende grotere parkings waar eveneens geen parkeerregime van toepassing is, zoals het Sint-Amandsplein, Rodepoort, het Lt. Emmerechtsplein en Prinsenbos.

Globaal genomen is er op het volledige grondgebied voldoende parkeercapaciteit beschikbaar. Lokaal en op specifieke tijdstippen doet zich echter een verhoogde parkeer- en verkeersdruk voor, onder meer in Borcht en tijdens piekmomenten zoals het begin en einde van de schooluren en bij voorstellingen in het Cultuurcentrum. Deze verhoogde parkeerdruk leidt geregeld tot onreglementair parkeren, wat een negatieve impact heeft op zowel de verkeersveiligheid als de leefbaarheid.

De invoering en het beheer van een parkeerplan, met een combinatie van betalend parkeren, zones met beperkte parkeertijd (blauwe zones en kortparkeren) en het gebruik van randparkings (zoals aan de Antwerpselaan), kan bijdragen tot een betere spreiding van het parkeren en tot het beperken van de parkeerdruk in de centra. In het gemeentelijk mobiliteitsplan werd de uitwerking van een parkeerplan voor Strombeek-Bever en het centrum van Grimbergen reeds opgenomen in de actietabel.

Het huidige parkeerplan dat aan dit mobiliteitsplan werd toegevoegd, is echter verouderd en dient te worden herwerkt en geactualiseerd in functie van de huidige parkeernoden. Daarbij werd ook rekening gehouden met het recent uitgevoerde parkeeronderzoek in Borcht. Met het oog op een gedragen parkeerbeleid werd een participatietraject opgezet.

## **2. Doorlopen participatietraject**

### *2.1. Interne werksessie gemeenteraadsleden*

Deze werksessie vond plaats op 18 september 2025 om 19.30 uur in de raadzaal van het gemeentehuis.

De gemeenteraadsleden kregen de mogelijkheid om tot en met 26 september 2025 bijkomende opmerkingen te formuleren. Er werden geen bijkomende reacties ontvangen.

Concluderend werd tijdens de werksessie aangegeven dat er een duidelijk verschil is tussen Borcht, waar voornamelijk bewoners parkeren, en Strombeek-Bever, waar de parkeerdruk groter is en meer draagvlak bestaat voor regulerende maatregelen. Tegelijk werd benadrukt dat een toekomstig parkeerplan duidelijk, handhaafbaar en afgestemd op de lokale situatie moet zijn, met aandacht voor zowel bewoners, bezoekers als handelaars.

### *2.2. Focusgroep stakeholders*

De focusgroep, bestaande uit vertegenwoordigers van handelaars, scholen, adviesraden, politie, dienst Handhaving, de Fietzersbond, bibliotheek, Cultuurcentrum en Sociaal Huis, vond plaats op 5 november 2025 om 19.30 uur in de raadzaal van het gemeentehuis. Bijkomende suggesties konden worden ingediend tot 13 november 2025. Er werden nog opmerkingen ontvangen van het Sociaal Huis, de Milieu- en Klimaatraad en de GECORO.

Tijdens de focusgroep werd bevestigd dat Strombeek-Bever de grootste parkeeruitdaging kent, mede door de invloed van Brussel. Er was draagvlak voor een vorm van parkeerregulering, mits voldoende aandacht voor bewoners, werknemers, scholen en handelaars. Tegelijk werd sterk benadrukt dat parkeerbeleid moet worden gecombineerd met handhaving, alternatieve mobiliteit en gerichte investeringen in parkeer- en fietsinfrastructuur.

### *2.3. Burgerbevraging 'Grimbergen denkt mee'*

De digitale burgerbevraging liep van 12 januari 2026 tot en met 9 februari 2026.

De burgerbevraging toont een duidelijk onderscheid tussen de deelgemeenten.

Strombeek-Bever vraagt om een vorm van parkeerregulering om de externe parkeerdruk te beheersen, terwijl in Grimbergen-centrum en Borcht vooral wordt gevraagd om gerichte maatregelen, handhaving en oplossingen voor specifieke parkeerproblemen. Bewoners hechten veel belang aan betaalbaarheid, bewonerskaarten, duidelijke regels en voldoende parkeermogelijkheden voor bewoners, bezoekers en lokale voorzieningen.

### *2.4. Gemeenteraadscommissie Ruimte*

De gemeenteraadscommissie Ruimte vond plaats op 29 april 2026 om 20.00 uur in de raadzaal van het gemeentehuis.

De commissie bevestigde de noodzaak van een parkeerplan, met bijzondere aandacht voor de parkeerdruk in Strombeek-Bever en Borcht. Belangrijke aandachtspunten waren handhaving, bewonerskaarten, bescherming van bewoners tegen verschuivingseffecten en een evenwicht tussen parkeerregulering en toegankelijkheid voor bezoekers, werknemers en handelaars. De ontvangen opmerkingen worden verwerkt in de verdere uitwerking van het ontwerp parkeerplan.

### *2.5. Infomoment voor het brede publiek in het Cultuurcentrum Strombeek*

Het infomoment vond plaats op 3 juni 2026 van 18.00 uur tot 22.00 uur in de Hemmerechtszaal van het Cultuurcentrum Strombeek.

Uit de bevraging bij het infomoment blijkt een duidelijke voorkeur voor een minder strikt parkeerregime met blauwe zones, een gratis eerste bewonerskaart, voldoende mogelijkheden voor kortparkeren en aandacht voor bezoekers, zorgverleners en zelfstandigen. De grootste zorg is niet zozeer de parkeerregulering zelf, maar de

mogelijke verschuiving van parkeerdruk naar omliggende straten en de impact op bewoners en lokale handel.

## *2.6. Conclusie*

Het doorlopen participatietraject toont een brede erkenning van de parkeeruitdagingen binnen Grimbergen, maar maakt tegelijk duidelijk dat de aard en omvang van deze uitdagingen sterk verschillen per deelgemeente. Doorheen alle participatiemomenten komt naar voren dat vooral Strombeek-Bever kampt met een structurele parkeerdruk, mede door de nabijheid van Brussel en de aanwezigheid van pendelaars, waardoor er meer draagvlak bestaat voor parkeerregulering dan in de andere deelgemeenten. In Grimbergen-Centrum en Borcht ligt de nadruk veeleer op gerichte maatregelen, handhaving en het aanpakken van specifieke lokale knelpunten.

Daarnaast blijkt uit het participatietraject dat bewoners veel belang hechten aan een evenwichtige aanpak waarbij hun parkeerbelangen voldoende beschermd worden. Er bestaat een voorkeur voor minder ingrijpende maatregelen zoals blauwe zones, betaalbare bewonerskaarten en voldoende mogelijkheden voor kortparkeren. Tegelijk wordt gevraagd om voldoende aandacht te besteden aan bezoekers, zorgverleners, zelfstandigen, werknemers, verenigingen en lokale handel zodat de leefbaarheid en bereikbaarheid van de kernen behouden blijven.

Een tweede rode draad doorheen het volledige traject is het belang van effectieve handhaving. Zowel bewoners, stakeholders als gemeenteraadsleden geven aan dat een parkeerplan enkel succesvol kan zijn wanneer de regels duidelijk zijn, consequent worden toegepast en voldoende gecontroleerd worden. Daarnaast is er een grote bezorgdheid over mogelijke verschuivingseffecten naar omliggende woonstraten, waardoor monitoring en eventuele bijsturing van het parkeerbeleid noodzakelijk worden geacht.

Samengevat bevestigt het participatietraject de nood aan een parkeerbeleid op maat van de verschillende deelgemeenten, waarbij parkeerdruk wordt aangepakt waar die effectief aanwezig is, bewoners centraal staan, bereikbaarheid en leefbaarheid worden gevrijwaard en parkeerregulering wordt ondersteund door duidelijke communicatie, doordachte uitzonderingsregelingen en een consequente handhaving.

## **3. Afbakening zones en bepaling parkeerreglementering**

### *3.1. Grimbergen-Centrum*

De parkeerdruk in Grimbergen-Centrum blijft voornamelijk beperkt tot specifieke locaties en piekmomenten. Uit de inspraakmomenten bleek bovendien een voorkeur voor gerichte en minder ingrijpende maatregelen, zoals een blauwe zone, eerder dan voor een uitgebreide parkeerregulering.

Daarom wordt voorgesteld om de blauwe zone in Grimbergen-Centrum beperkter af te bakenen dan in het oorspronkelijke parkeerplan bij het mobiliteitsplan. Deze aanpak is beter afgestemd op de huidige parkeerbehoeften, bevordert de parkeerrotatie waar nodig en beperkt mogelijke verschuivingseffecten naar omliggende woonstraten.

### *3.2. Borcht*

Het parkeeronderzoek uit 2024 toont aan dat er wel degelijk een hoge parkeerdruk is in Borcht, in het bijzonder 's avonds. Volgens het participatietraject is deze druk voornamelijk lokaal. Tijdens de inspraakmomenten werd aangegeven dat de prioriteit hier ligt bij het aanpakken van specifieke knelpunten en het versterken van de handhaving.

Daarom wordt voorgesteld om in Borcht een blauwe zone in te stellen tot 21u00.

### *3.3. Strombeek-Bever*

Het participatietraject bevestigt dat Strombeek-Bever de grootste parkeeruitdaging binnen Grimbergen kent. Door de nabijheid van Brussel en de aanwezigheid van pendelaars is er sprake van een structurele parkeerdruk, waardoor zowel bij bewoners als stakeholders meer draagvlak bestaat voor parkeerregulering. Tegelijk werd benadrukt dat een parkeerplan evenwichtig moet zijn en voldoende rekening moet houden met bewoners, bezoekers, werknemers en lokale handel.

Ten opzichte van het oorspronkelijke parkeerplan bij het mobiliteitsplan wordt de afbakening bijgestuurd op basis van de actuele parkeersituatie en de resultaten van het participatietraject, zodat de maatregel gericht, proportioneel en afgestemd is op de huidige parkeerbehoeften van de deelgemeente.

Daarom wordt voorgesteld om één blauwe zone in te stellen in Strombeek-Bever (zonder onderscheid tussen de zones 'treft', 'Mutsaard', 'handelskern' en de omgeving hierrond).

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 10 augustus 2026 de aanpassing aan het parkeerplan, zoals opgenomen in het gemeentelijk mobiliteitsplan, inzake de afbakening van de zones en de bepaling van de parkeerreglementering principieel goed en legt dit ter goedkeuring voor aan de gemeenteraad.

Voorzitter Daan VERTONGEN schorst de vergadering om 21.57 uur voor 5 minuten.  
Voorzitter Daan VERTONGEN heropent de vergadering om 22.02 uur.

Voor het debat wordt verwezen naar het zittingsverslag.

**Bijkomende informatie:**

/

**Stemming:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**BESLUIT:**

**Artikel 1.**

Akkoord te gaan om in het centrum van Strombeek-Bever, het gebied begrensd door Bergmansbeekweg/Potaarde en grondgebied Brussel/Vilvoorde, een grote blauwe zone met tijdsbeperking van 2 uur in te stellen van maandag tem. zaterdag van 9.00 tot 21.00 uur, met uitzondering van:

- ☐ parking Pierebad: waar een tijdsbeperking van 3 uur wordt ingesteld;
- ☐ parking Singel: waar een tijdsbeperking van 4 uur wordt ingesteld;
- ☐ parking Rodepoort: waar geen blauwe zone wordt ingesteld en
- ☐ parking Antwerpselaan: waar geen blauwe zone wordt ingesteld.

**Art. 2.**

Akkoord te gaan om in *het centrum van Grimbergen* een beperkte blauwe zone met tijdsbeperking van 2 uur in te stellen van maandag tem. zaterdag van 9.00 tot 18.00 uur conform het gemeenteraadsbesluit van 28 januari 1999 m.b.t. de uitbreiding van de blauwe zone in dorpskom Grimbergen.

**Art. 3.**

Akkoord te gaan om in *Borcht*, het gebied begrensd door Tangebeek, grondgebied Vilvoorde en Kanaal Brussel-Rupel, een blauwe zone met tijdsbeperking van 2 uur in te stellen van maandag tem. zaterdag van 9.00 tot 21.00 uur.

**Art. 4.**

Dit besluit bekend te maken conform de bepalingen van het decreet lokaal bestuur.

In zitting, datum als hierboven

**Muriel VAN SCHEL**

algemeen directeur

**Daan VERTONGEN**

voorzitter gemeenteraad

-----  
Voor eensluidend afschrift op 25 september 2026

**Muriel VAN SCHEL**

algemeen directeur

**Daan VERTONGEN**

voorzitter gemeenteraad