

COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN – BESLUIT

Besloten vergadering van maandag 31 januari 2022

Aanwezig: Chris SELLESLAGH, burgemeester
Philip ROOSEN, Bart LAEREMANS, Karlijne VAN BREE, Tom GAUDAEN, Chantal LAUWERS, William DE BOECK, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: Steffie VAN DER AUWERA, Goedele DE VOCHT, waarnemend algemeen directeur

CBS/2021/4607 • AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN VERBOD PARKEREN IN DE BEVERLINDESTRAAT, GENTSESTRAAT, TEMSELAAN EN TREFT - WIJZIGING

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, § 3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het besluit van de gemeenteraad van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.
- Het besluit van de gemeenteraad van 25 juni 2015 inzake de wijziging van het aanvullend reglement van 26 juni 2014 inzake het instellen van een verbod parkeren in de Beverlindestraat, Gentsestraat, Temselaan en Treft.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

Advies van de technische commissie verkeer: Indien er een voldoende ruime doorgang overblijft voor afvalophaling kan een parkeerstrook aangebracht worden ter hoogte van Treft 67.

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

De bewoners van Treft 67 melden herhaaldelijke problemen bij het in en uitrijden van hun parking. Dit door wagens die voor de in-/uitrit van hun parking geparkeerd staan. Daarnaast zorgen de geparkeerde wagens ook voor moeilijkheden voor het bereiken van de helling voor rolstoelgebruikers.

Gezien in het overige gedeelte van de straat blokparkeren is ingesteld wordt voorgesteld om dit regime verder te trekken in de straat en ook voor Treft 67 een parkeerstrook aan te brengen. Deze strook kan een afmeting hebben van 12m op 2,5 meter.

Dit voorstel werd voorgelegd aan dienst wegen en water om de vlotte doorgang van de huisvuilophaling na te kijken. Zij gaven akkoord en bevestigen dat er voldoende ruimte is. De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Bijkomende informatie:

Het voorstel om de parkeerplaatsen aan de andere kant van de rijbaan te voorzien werd ook besproken tijdens de TCV. Dit voorstel werd echter niet weerhouden omdat er dan een te lange strook is waar de voertuigen aan dezelfde kant geparkeerd staan. Het doel van blokparkeren is ook de snelheid eruit te halen. Daarom wisselen de stroken af tussen beide zijden van de rijbaan. Er zijn bovendien voldoende parkeerplaatsen beschikbaar in de straat.

BESLUIT:

Artikel 1.

Artikel 1 van het gemeentebesluit van 25 juni 2015 houdende het aanvullend reglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer inzake het instellen van een verbod parkeren in de Beverlindestraat, Gentsestraat, Temselaan, Temsesteenweg en Treft, wordt als volgt gewijzigd:

Op onderstaande plaatsen zal een parkeerstrook worden ingepland:

- Treft ter hoogte van huisnummer 67 (12 meter)

Art. 2.

De hoger vermelde maatregel te signaleren door het aanbrengen van wegmarkering en het plaatsen van de nodige borden E1 met bijhorende onderborden (om het begin en einde aan te duiden).

Art. 3.

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen en betreft enkel een gemeenteweg - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Chris SELLESLAGH

burgemeester