

Openbare vergadering van donderdag 24 november 2022

- Aanwezig:** Peter PLESSERS, voorzitter gemeenteraad
Bart LAEREMANS, burgemeester
Jelle DE WILDE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Trui OLBRECHTS, Philip ROOSEN, Karlijne VAN BREE, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Eddie BOELEN, William DE BOECK, Linda DE PREE, Jean DEWIT, Isabel GAISBAUER, Tom GAUDAEN, Gilbert GOOSSENS, Brigitte JANSSENS, Katrien LE ROY, Katleen ORINX, Luk RAEKELBOOM, Patricia SEGERS, Chris SELLESLAGH, Vincent VAN ACHTER, Rudi VAN HOVE, Bart VAN HUMBEECK, Yves VERBERCK, Karin VERTONGEN, Patrick VERTONGEN, Elke WOUTERS, gemeenteraadsleden
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Manon BAS, Caroline DENIL, Gerlant VAN BERLAER, gemeenteraadsleden
- Afwezig:** Karima MOKHTAR, gemeenteraadslid

REGIONAAL MOBILITEITSPLAN VLAAMSE RAND: ONTWERPVERSIE SYNTHESNOTA - KENNISNAME

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikels 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur (DLB).

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid.
- Artikel 6, §2 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 20 november 2020 betreffende de regionale mobiliteitsplannen met integratie van de milieueffectrapportage.
- De oriëntatienota van het regionaal mobiliteitsplan Vlaamse Rand (BIJLAGE 2).
- De synthesesnota van het regionaal mobiliteitsplan Vlaamse Rand (BIJLAGE 3).
- Strategisch MER - Nota inhoudsafbakening (BIJLAGE 5 - bijlage bij MERdossier).
- Minimaal VOM-Plan - (BIJLAGE 6 - bijlage bij gelaagd vervoersnetwerk).
- Besluit van de gemeenteraad van 28 februari 2019 inzake toetreding tot de vervoerregioraad (BIJLAGE 1).
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 7 november 2022 (DOSSIERSTUK 4).

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

/

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

In 2020 werd gestart met de opmaak van een regionaal mobiliteitsplan voor de vervoerregio Vlaamse Rand.

Na de fase van opmaak van de oriëntatienota (zie dossierstuk 2), werd door de vervoerregio Vlaamse Rand verder gewerkt aan een synthesesnota. Van deze synthesesnota is nu een "voorlopig definitieve versie" gemaakt (laatste ontwerpversie als bijlage - zie bijlage 1). De synthesesnota vormt samen met het actieplan de kern van het regionaal mobiliteitsplan. De synthesesnota legt principes vast, maar bevat eveneens de huidige en gewenste netwerken per verkeersmodi en diverse andere ruimtelijke selecties/keuzes.

Tijdens de werksessie die doorgingen in oktober 2022, werd een eerste versie van een actieplan opgemaakt. Het betreft het overzicht van bestaande en nieuwe acties die zijn opgelijst. Per actie werd een trekker aangeduid, alsook de betrokken partners, en werd er een prioriteit vastgelegd. In een volgende stap zullen de nodige budgetten geraamd worden.

Grimbergen is vertegenwoordigd in de vervoerregioraad en op ambtelijk en politiek niveau werd intensief deelgenomen aan de nodige voorbereidende vergaderingen. Zo zijn alle opgenomen punten steeds doorgesproken en dienen er bijgevolg ook geen bijkomende opmerkingen op deze versie meer gemaakt te worden (besluit toetreding als bijlage).

Volgens de huidige planning wordt het ontwerp regionaal mobiliteitsplan begin december 2022 goedgekeurd door de vervoerregioraad Vlaamse Rand. Hierna volgt de voorlopige vaststelling van het plan door de bevoegde Vlaamse minister. In het voorjaar 2023 wordt het openbaar onderzoek ingepland (met MER) waarna een definitieve vaststelling door de minister zou volgen.

Omdat het regionaal mobiliteitsplan toch als richtgevend kader dient voor de gemeenten en hun gemeentelijke mobiliteitsplannen, wordt het document ter kennisname voorgelegd aan de gemeenteraad.

Schepen Philip ROOSEN geeft een toelichting op het regionaal mobiliteitsplan Vlaamse Rand. Op de laatste vergadering van de Vervoersregioraad is gestemd over een tussenversie. De stemming over het definitieve regionale mobiliteitsplan zal later nog gebeuren. Het hoefde niet geagendeerd te worden voor de gemeenteraad, maar het schepencollege wilde de gemeenteraad graag in kennis stellen van de synthesesnota.

In 2020 is een oriëntatienota opgesteld. Inmiddels is in werkgroepen en op ambtelijk niveau verder gewerkt. De inhoudsafbakening van de MER-procedure is afgerond en de synthesesnota, inclusief een voorstel voor de acties, is opgesteld. Vervolgens zal verder gewerkt worden aan een voorontwerp, dat in mei/juni 2023 gereed moet zijn. Dan volgt een openbaar onderzoek en wordt het definitieve regionale mobiliteitsplan medio 2023 gepresenteerd. In mei zijn de plannen in de commissie Mobiliteit toegelicht. Het onderwerp is sindsdien vier keer in het college besproken.

Raadslid Eddie BOELENS krijgt het woord en stelt dat het regionaal mobiliteitsplan bindend wordt voor de betrokken partijen en dus invloed heeft op de lokale mobiliteitsplannen. Het wordt dus de hoeksteen voor alle toekomstige investeringsplannen. De inleiding vindt hij heel belangrijk. Daarin staat dat de burger centraal moet staan en dat investeringen worden gedaan om gedragswijziging te faciliteren. De auto is immers nog steeds de eerste keuze, ook in gevallen dat dit niet logisch is. Men wil dus iets doen aan de dominantie van het autoverkeer, bijvoorbeeld door een betere fietsinfrastructuur. Men heeft zeer ambitieuze doelstellingen: geen zware verkeersslachtoffers en verkeersdoden, geen vervoersemissie meer, vlotte mobiliteit en vermindering van de voetafdruk voor mobiliteit met 60%. Mobiliteitsexperts zijn van mening dat deze doelstellingen alleen behaald kunnen worden door een serieuze afbouw van het autoverkeer. Tot nu toe blijft de infrastructuur voor autoverkeer echter toenemen. Men wil inzetten op meer fietsinfrastructuur, maar het lijkt nooit ten koste te mogen gaan van het autoverkeer. Gemeente Grimbergen heeft een redelijk ambitieus fietsplan met negen projecten die gesubsidieerd zullen worden. Daarvan is er slechts één project dat beantwoordt aan de voorwaarden die het Vlaams Fietsvademecum stelt voor degelijke fietspaden. Kortom, de oriëntatienota vindt Groen prima, maar de fractie maakt zich zorgen over wat er in de praktijk gaat gebeuren. Ook bij de plannen voor de optimalisatie van de ring wordt nog altijd het aantal wegstroken uitgebreid, wat niet leidt tot een modal shift.

Schepen Philip ROOSEN krijgt opnieuw het woord en begrijpt de zorgpunten. Het regionaal mobiliteitsplan gaat over de periode 2030-2050. Grimbergen heeft een grote achterstand qua ruimtelijke infrastructuurwerken en dat kan niet zomaar veranderd worden. Deze grote achterstand zal langzaam ingehaald worden, zodat in de periode 2030-2050 de doelstellingen behaald kunnen worden. Of dat lukt, hangt niet alleen af van veranderingen aan de infrastructuur, maar ook van het menselijk gedrag. Het feit dat hierover wordt nagedacht en dat er wordt overlegd door veel partijen, maakt de kans groter dat veranderingen gerealiseerd kunnen worden.

Raadslid Jean DEWIT krijgt het woord en begrijpt dat er plannen worden gemaakt voor de lange termijn, maar hij stelt vast dat het huidige openbaar vervoer op korte termijn veel verbetering

behoeft. Bussen slaan regelmatig haltes over waardoor mensen heel lang moeten wachten op een bus. Hij vraagt wanneer men daar iets aan gaat doen.

Schepen Philip ROOSEN antwoordt dat hij de vraag niet kan beantwoorden, omdat dit niet het mandaat van het schepencollege is. Over de hefboomen die de vervoersregioraden met de bevoegde minister hadden om het openbaar vervoer te verbeteren, is hij zeer teleurgesteld. Daar had veel meer in geïnvesteerd moeten worden. De gemeente wacht al twee jaar op het antwoord over het budget voor Vervoer op Maat, waardoor het schepencollege besluiten over het kernnet en het aanvullend net niet goedkeuren.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Enig artikel.

Kennis te nemen van de ontwerp synthesenota van het regionaal mobiliteitsplan.

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Peter PLESSERS

voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend afschrift op 16 december 2022

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Peter PLESSERS

voorzitter gemeenteraad